

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

오로교

2024.06

(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

ID : 오로교 슬래브상면 S1 (상주방향)

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 7.50 | m  | 15 |    |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 6.00 | m  | 20 |    |
| 3  | 23하 | 신축이음 | 이물침투적  |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향

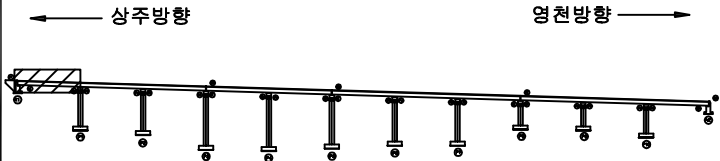
영천방향

- ① 후타재 균열  
0.2/0.3X15EA
- ② 후타재 균열  
0.2/0.3X20EA
- ③ 이물침투적  
L=3.0m

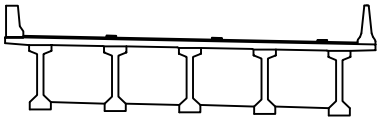
A1

P1

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

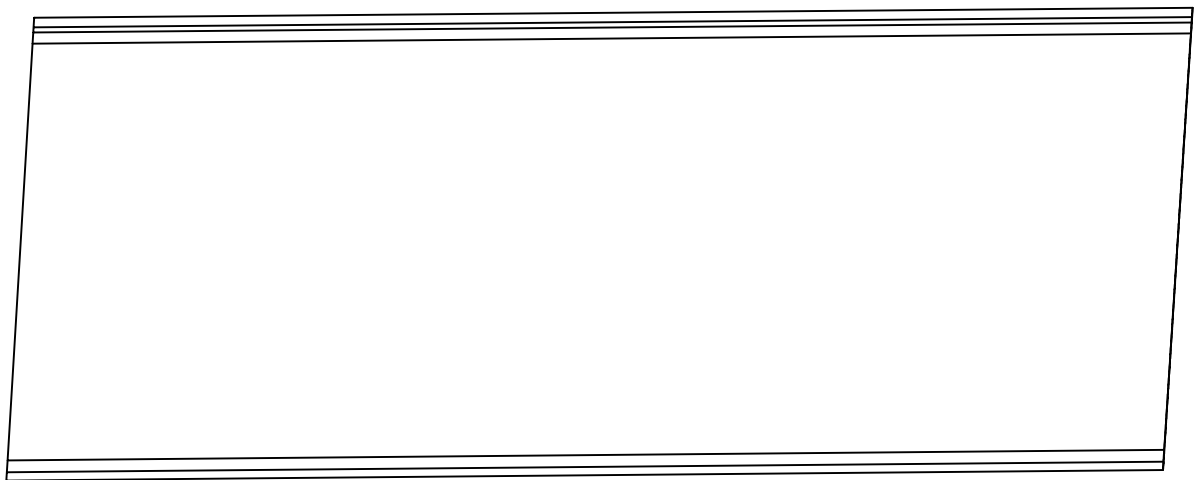
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

손상물량표

상주방향



영천방향

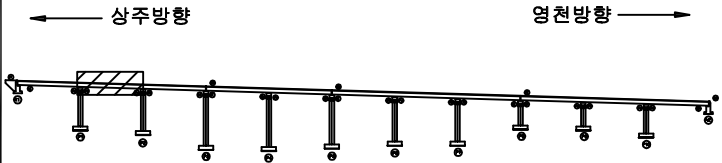


P1

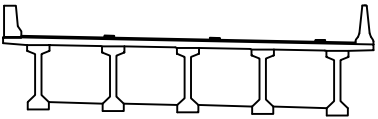
P2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



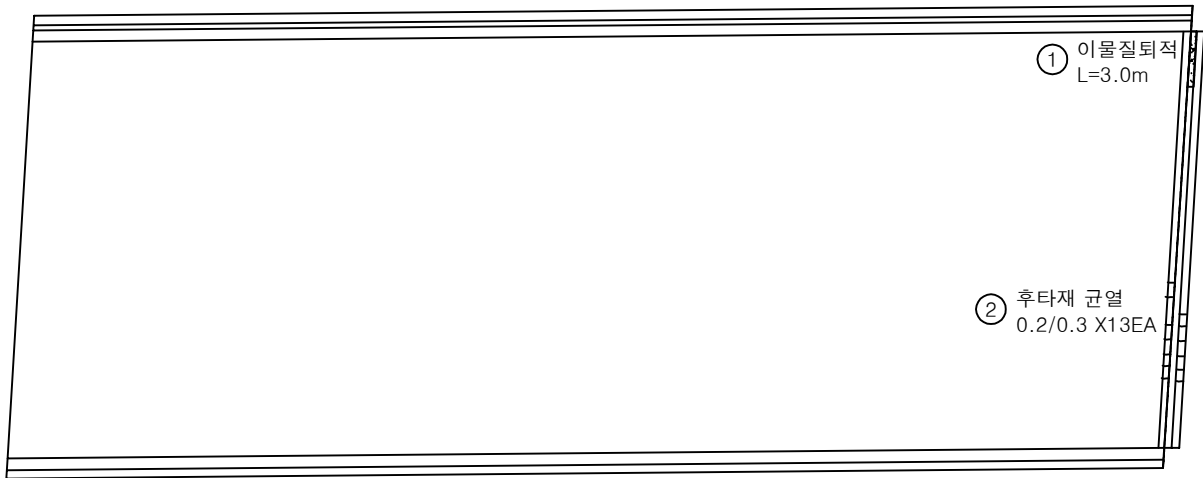
범례

|      |    |    |                                                       |
|------|----|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 용역명                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 점검기관                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 도면번호                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 02                                                    |

손상물량표

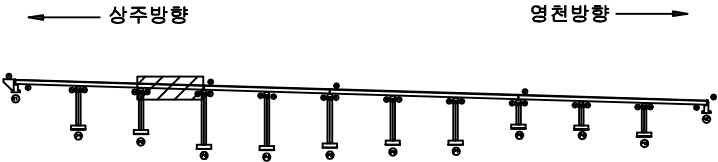
상주방향

영천방향

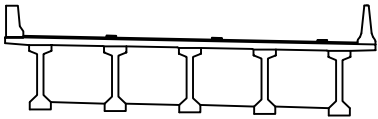


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 신축이음 | 이물질퇴적  |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |    |
| 2  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 3.90 | m  | 13 |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



분 레

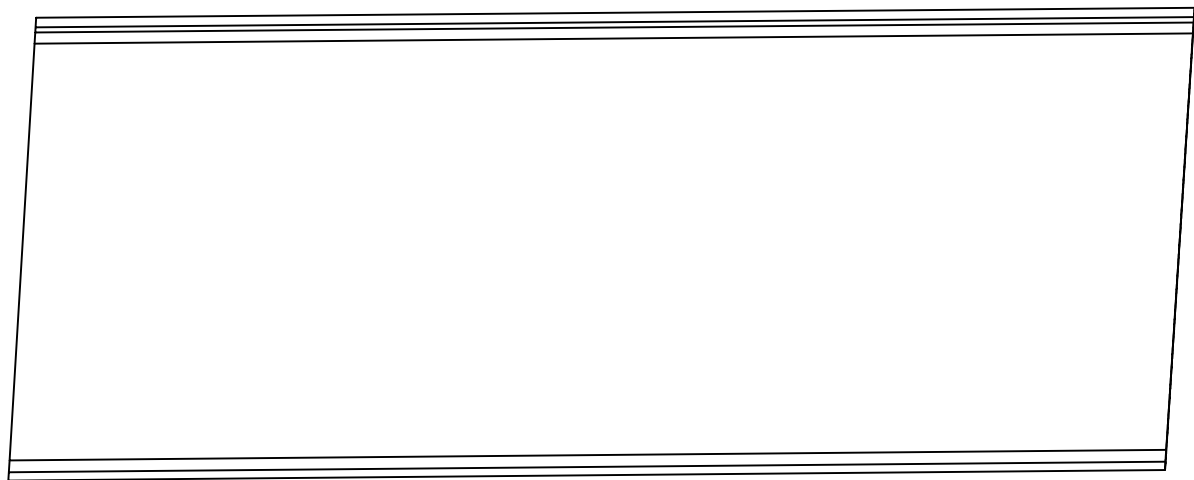
|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 누수, 체수 |  | 바리, 파손 |  | 델라   |                                                              |
|  | 철근노출   |  | 백태     |  | 표적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 부식     |  | 침하     |  | 그늘음  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  | 좌굴, 변형 |  | 기타     |  | 기타   | 도면번호                                                         |

손상물량표

상주방향



영천방향

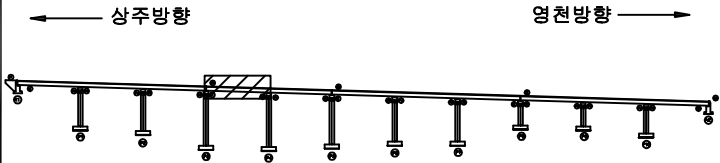


P3

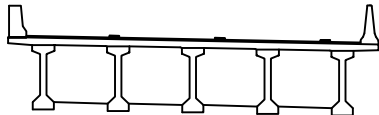
P4

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

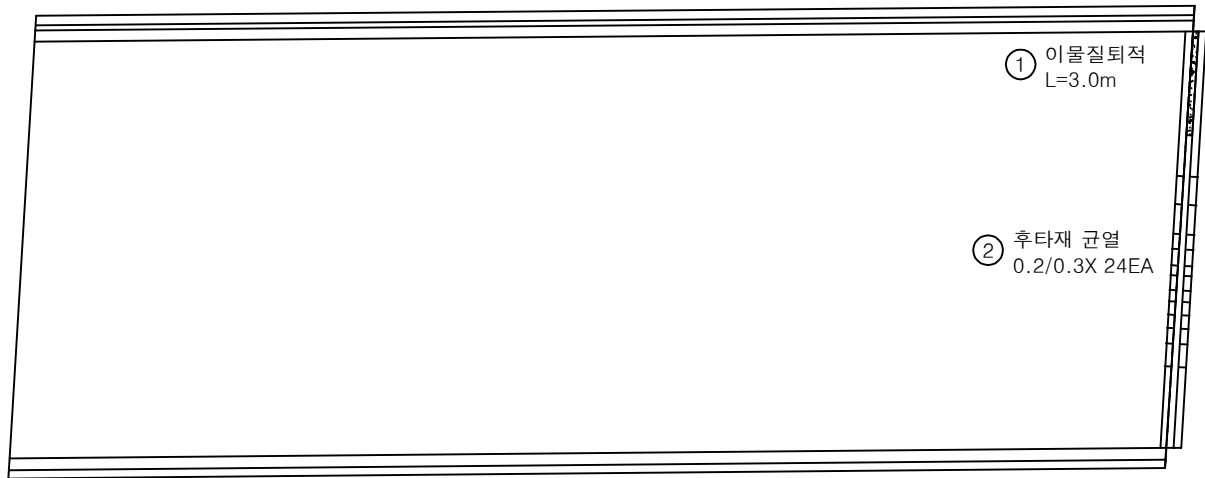
|      |    |    |                                                       |
|------|----|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처                                                   |
| 철근   | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 | 용역명                                                   |
| 철근   | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근   | 철근 | 철근 | 점검기관                                                  |
| 철근   | 철근 | 철근 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 철근   | 철근 | 철근 | 도면번호                                                  |
| 철근   | 철근 | 철근 | 04                                                    |

손상물량표

상주방향



영천방향

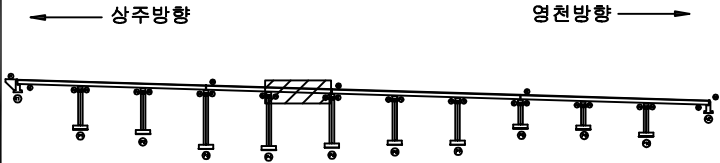


P4

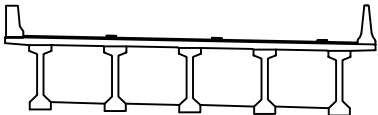
P5

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 이물질퇴적  |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |    |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 7.20 | m  | 24 |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 재료분리 |
| 누수, 침수 | 부식     | 기타   |
| 철근노출   | 좌굴, 변형 |      |
| 잔여물    | 침하     |      |
| 부식     | 균열, 공동 |      |
| 박리, 파손 | 재료분리   |      |
| 누수, 침수 | 부식     |      |
| 철근노출   | 좌굴, 변형 |      |
| 잔여물    | 침하     |      |

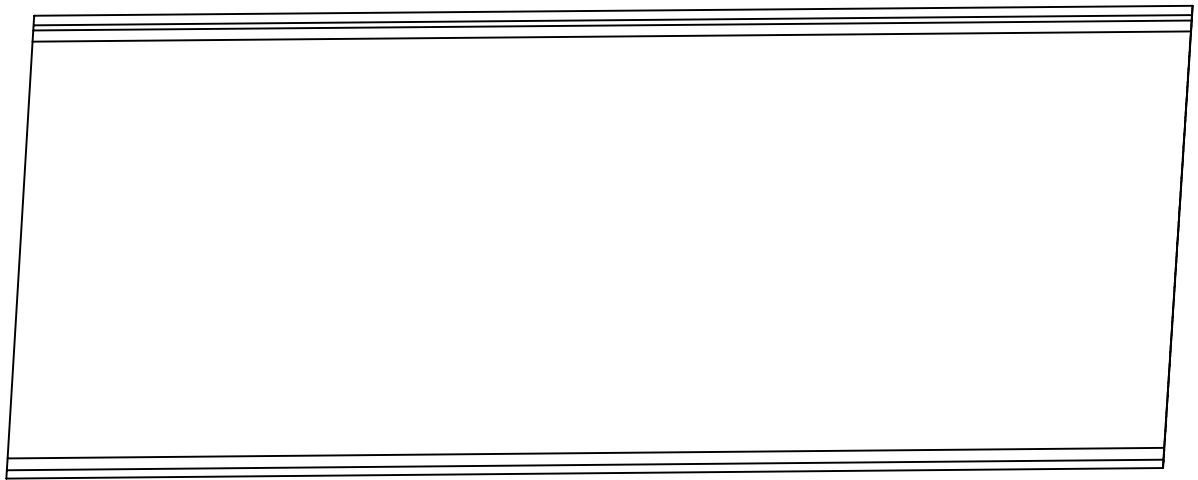
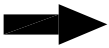
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

손상물량표

상주방향



영천방향

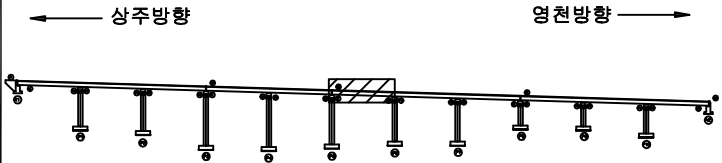


P5

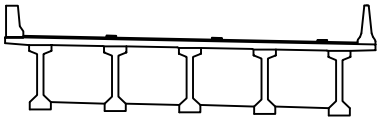
P6

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|      |    |    |                                                       |
|------|----|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 용역명                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 점검기관                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 도면번호                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 06                                                    |

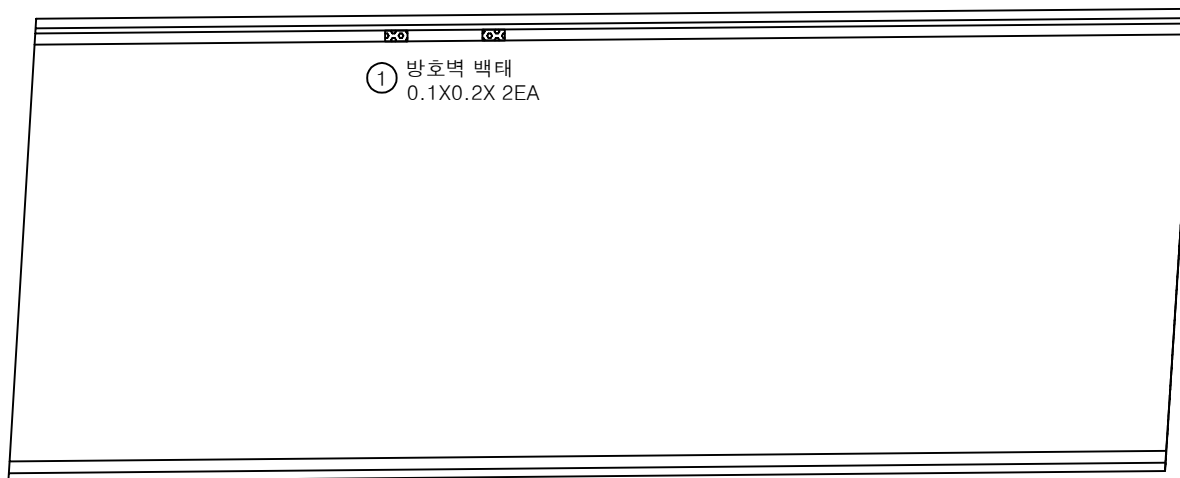
ID : 오로교 슬래브상면 S7 (상주방향)

## 손상물량표

상주방향



영처방향



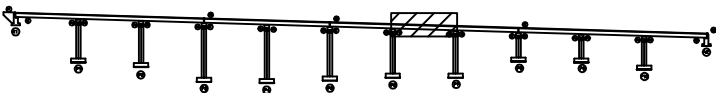
P6

P7

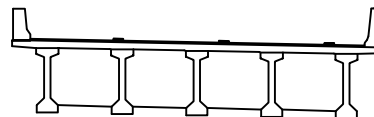
[illegible]

## KEY PLAN

- 상주방향



영천방향



## SECTION

발  
려

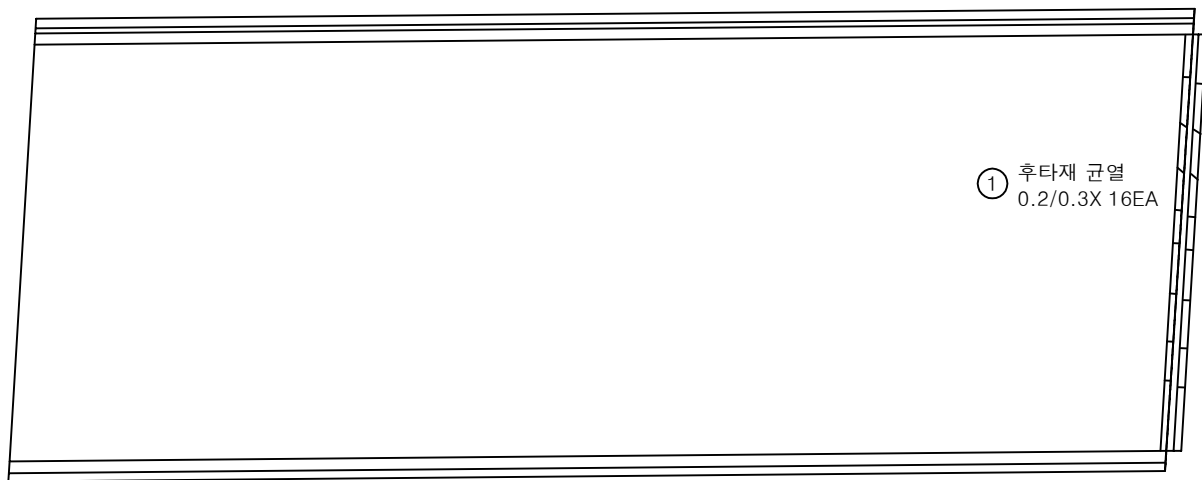
|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------|
|  | 마 로    |  | 만승고속도로 |  | 재료관리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면적, 광물 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 사설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 제수 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|  | 철근노출   |  | 전 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호<br>07                                                  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                |

손상물량표

상주방향



영천방향

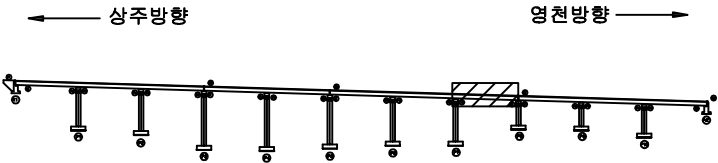


P7

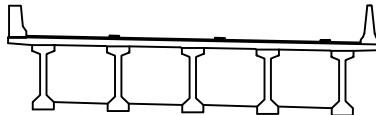
P8

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 4.80 | m  | 16 |    |
| 2  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

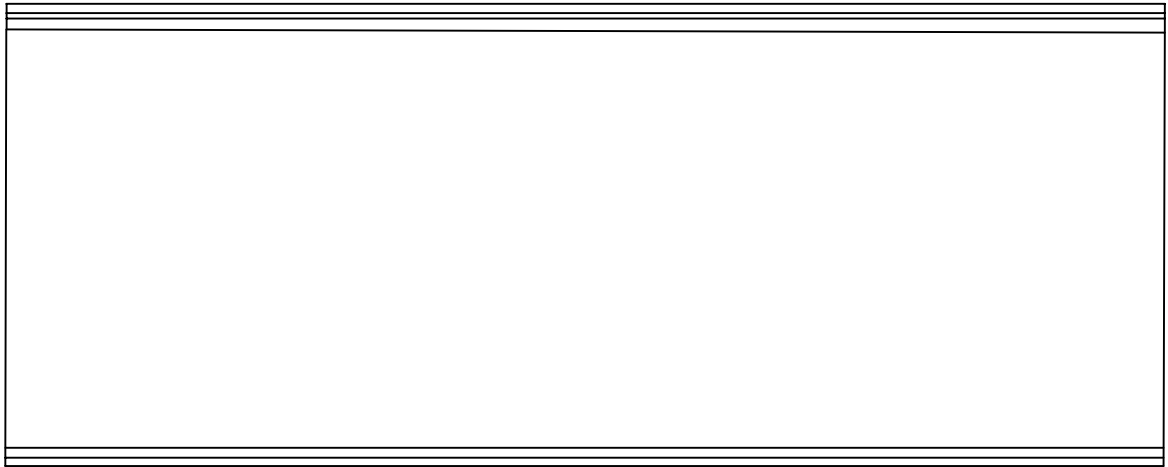
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 08                                                    |

손상물량표

상주방향



영천방향



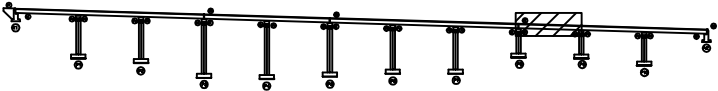
P8

P9

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

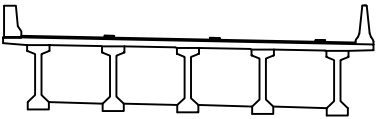
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |          |        |                                                       |
|--------|----------|--------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 철근     | 발주처                                                   |
| 팽창관    | 균열       | 박리     | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 구덩이    | 파손       | 균열     | 용역명                                                   |
| 누수     | 누수       | 누수     | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 철근노출     | 철근노출   | 점검기관                                                  |
| 부식     | 부식       | 부식     | (주)평성엔지니어링                                            |
| 파손, 변형 | 파손, 변형   | 파손, 변형 | 도면번호                                                  |
| 기타     | 기타       | 기타     | 09                                                    |

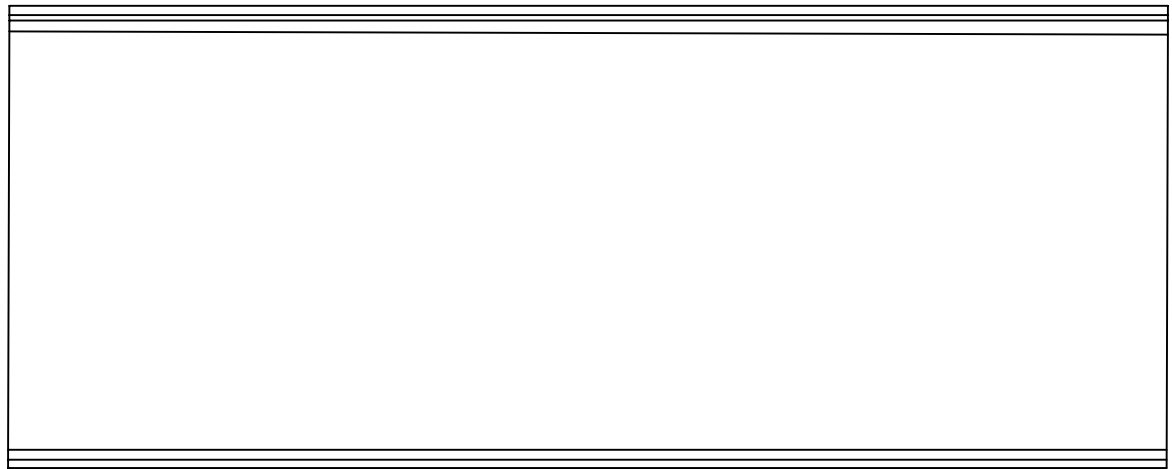
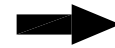
ID : 오로교 슬래브상면 S10 (상주방향)

손상물량표

상주방향



영천방향

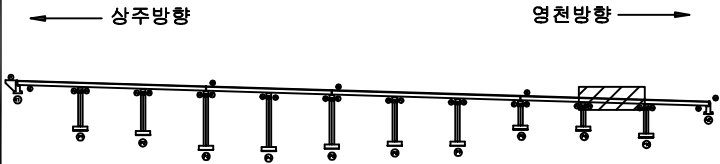


P9

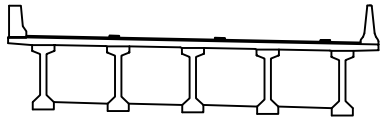
P10

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|      |          |    |                                                       |
|------|----------|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 아스팔트콘크리트 | 철근 | 발주처                                                   |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 철근   | 철근       | 철근 | 용역명                                                   |
| 철근   | 철근       | 철근 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근   | 철근       | 철근 | 점검기관                                                  |
| 철근   | 철근       | 철근 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 철근   | 철근       | 철근 | 도면번호                                                  |
| 철근   | 철근       | 철근 | 10                                                    |

ID : 오로교 슬래브상면 S11 (상주방향)

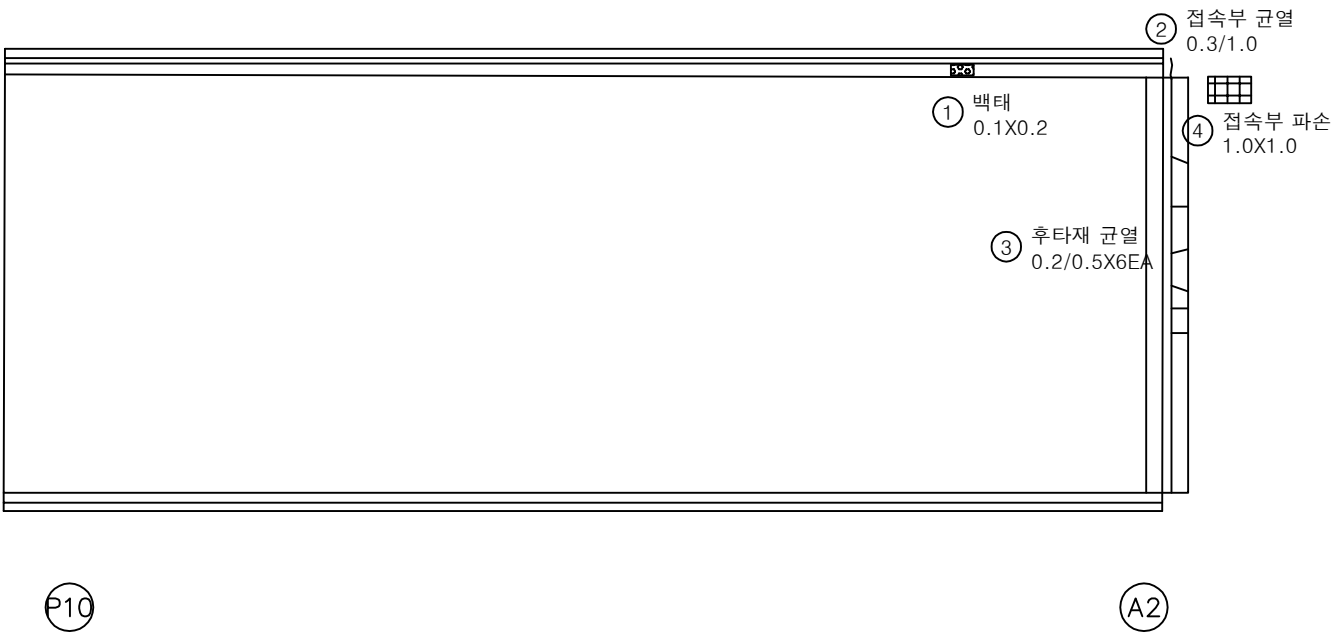
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 백태 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 접속부 균열 | 0.3       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 3.00 | m              | 6  |    |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 접속부 파손 |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |

상주방향

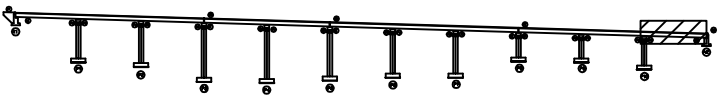


영천방향



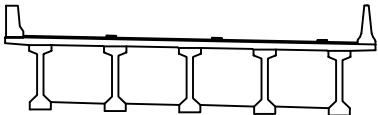
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 표적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 11                                                    |

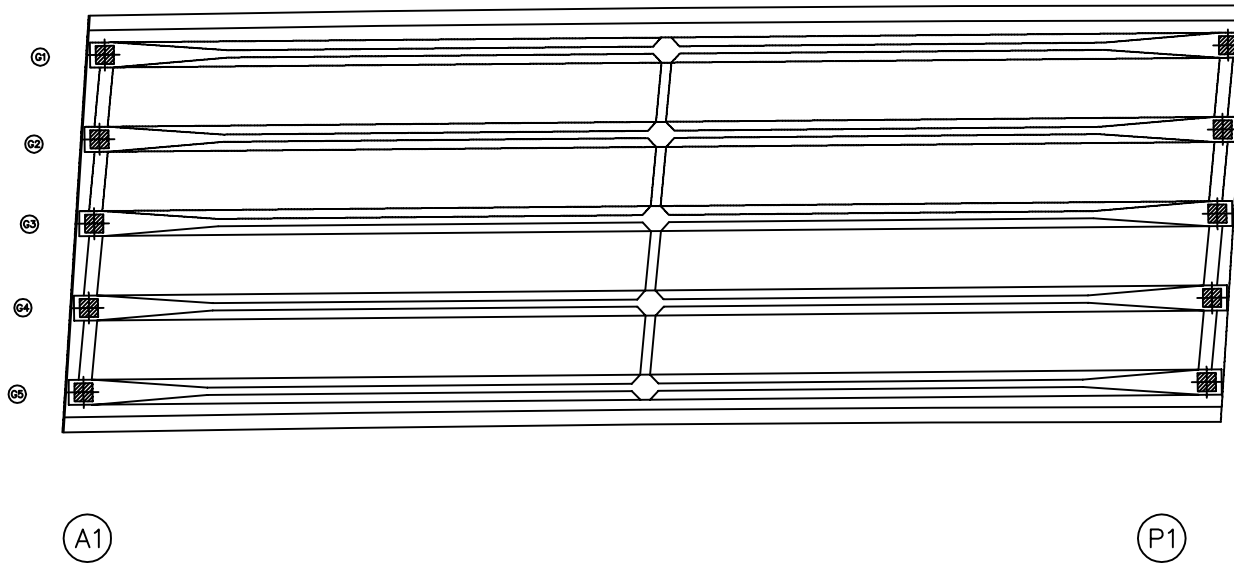
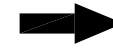
ID : 오로교 바닥판하면 S1 (상주방향)

손상물량표

상주방향

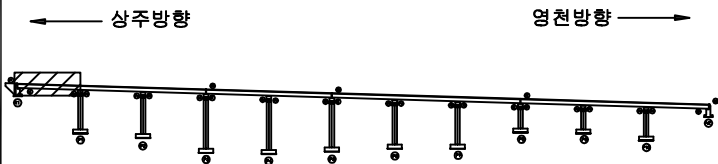


영천방향

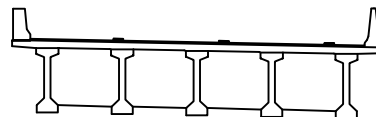


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



면

|      |    |    |                                                       |
|------|----|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 용역명                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 점검기관                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 도면번호                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 |                                                       |

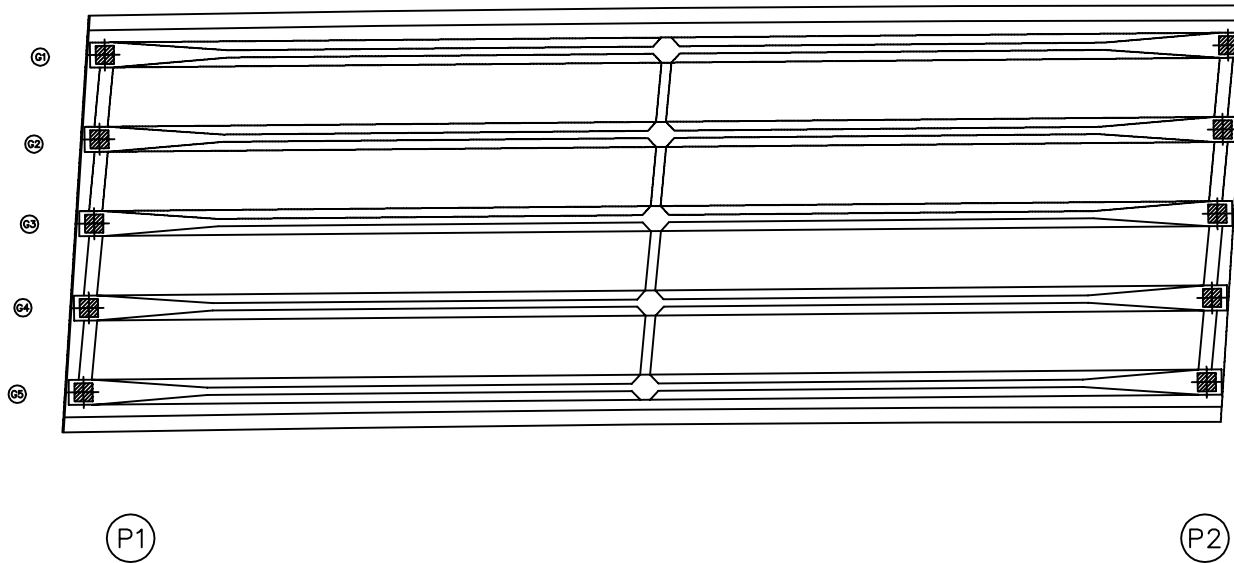
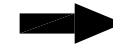
ID : 오로교 바닥판하면 S2 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향

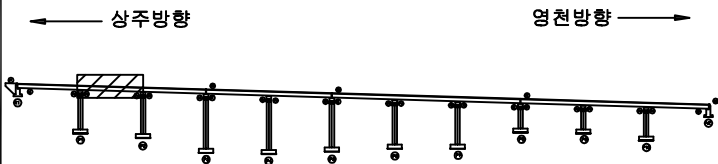


영천방향

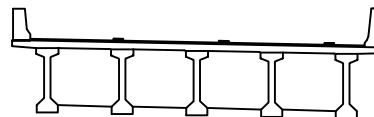


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 철근     | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 철근     | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

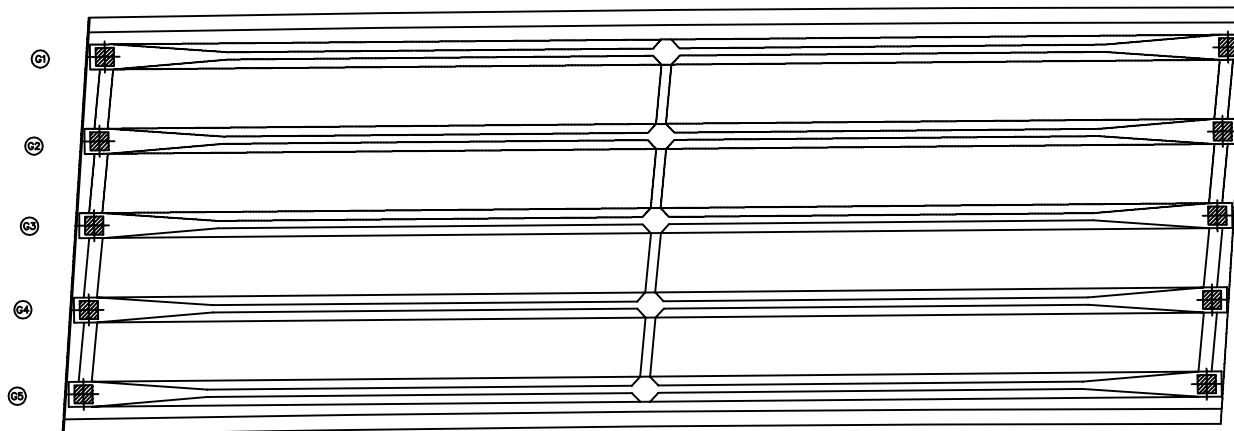
ID : 오로교 바닥판하면 S3 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향

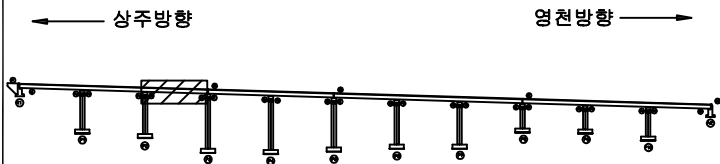


P2

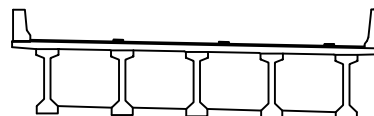
P3

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



면

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 폐적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

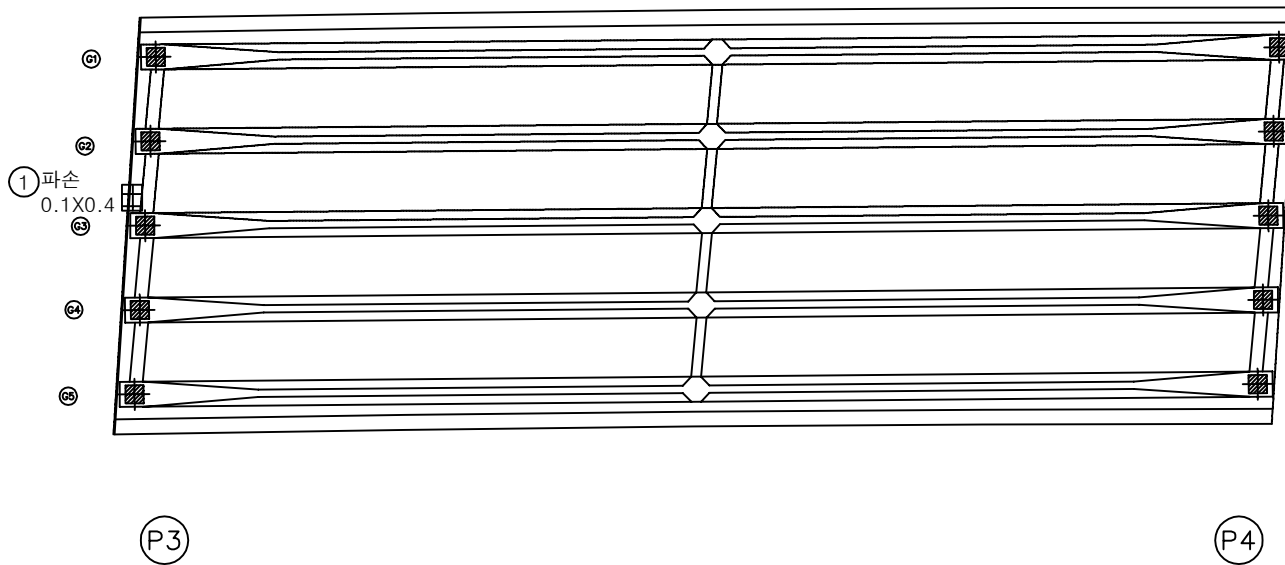
ID : 오로교 바닥판하면 S4 (상주방향)

손상물량표

상주방향

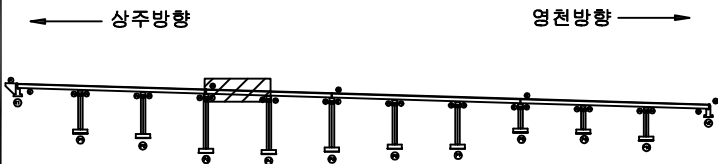


영천방향

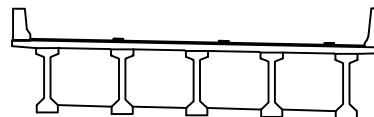


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 파손   |           | 0.1       | 0.4       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



면

|      |    |    |                                                       |
|------|----|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 용역명                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 점검기관                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 도면번호                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 |                                                       |

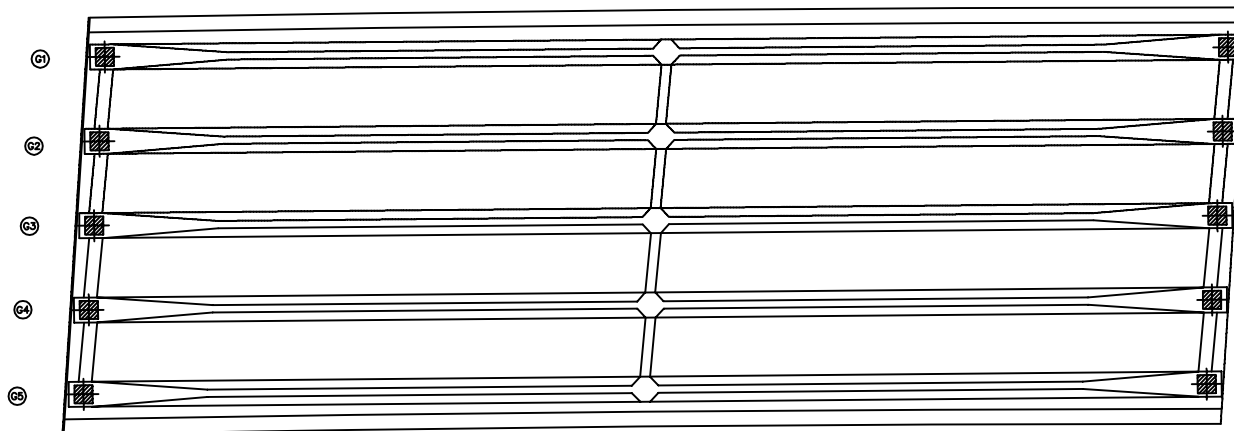
ID : 오로교 바닥판하면 S5 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향

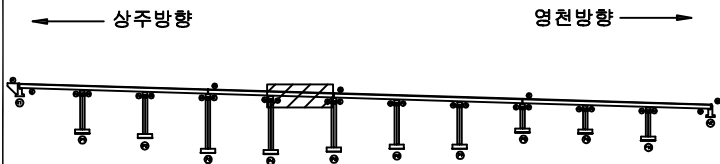


P4

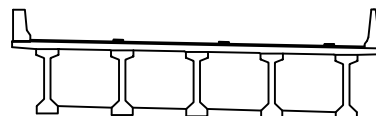
P5

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



면

|        |    |        |
|--------|----|--------|
| 콘크리트   | 철근 | 재료분리   |
| 팽창, 공동 | 균열 | 박리, 파손 |
| 누수, 체수 | 부식 | 박락     |
| 침하     | 침하 | 침하     |
| 파손, 변형 | 기타 |        |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 16                                                    |

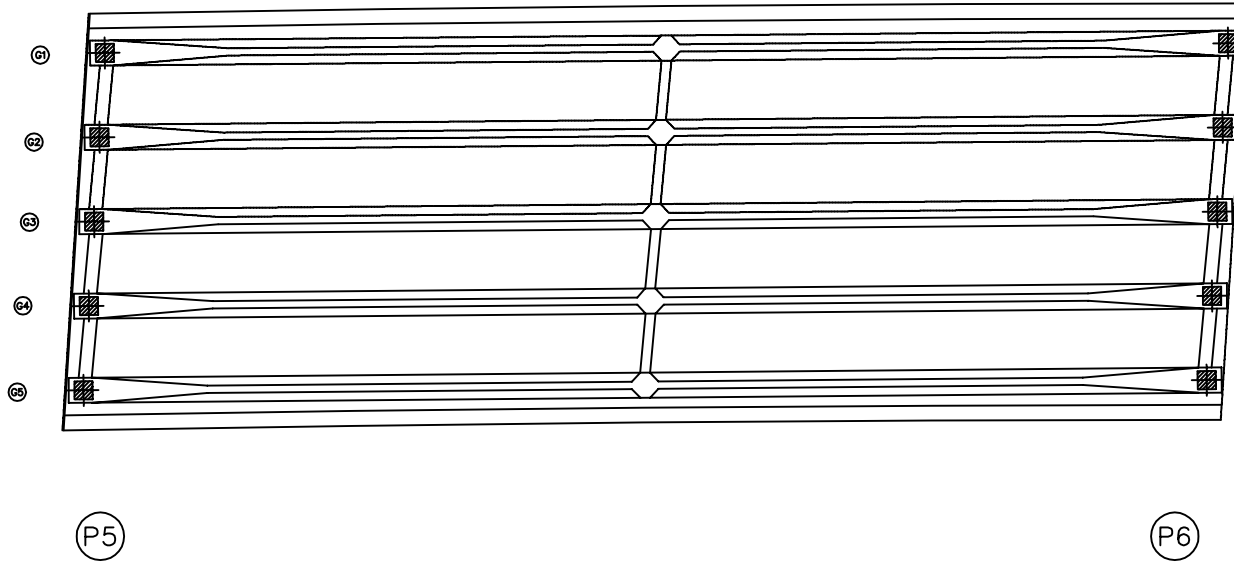
ID : 오로교 바닥판하면 S6 (상주방향)

손상물량표

상주방향

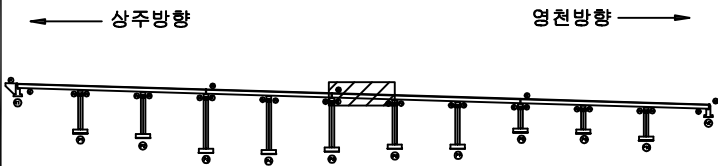


영천방향

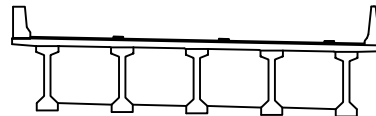


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



면  
래

|      |    |    |                                                       |
|------|----|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 용역명                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 점검기관                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 도면번호                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 17                                                    |

ID : 오로교 바닥판하면 S7 (상주방향)

손상물량표

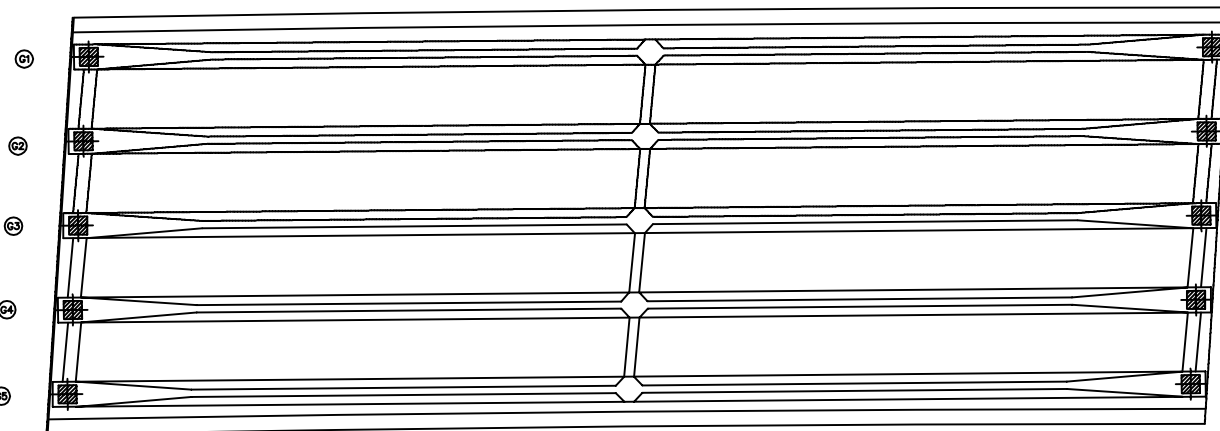
상주방향



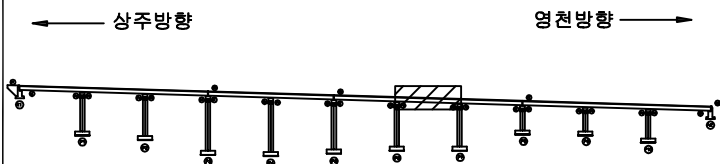
영천방향



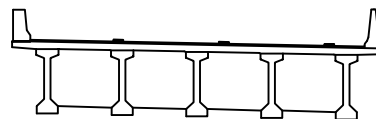
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION



면

|      |     |    |                                                       |
|------|-----|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근  | 강판 | 발주처                                                   |
| 아스팔트 | 팽창관 | 배수 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 교대   | 교각  | 교면 | 용역명                                                   |
| 교방   | 교판  | 교판 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 교판   | 교판  | 교판 | 점검기관                                                  |
| 교판   | 교판  | 교판 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 교판   | 교판  | 교판 | 도면번호                                                  |

ID : 오로교 바닥판하면 S8 (상주방향)

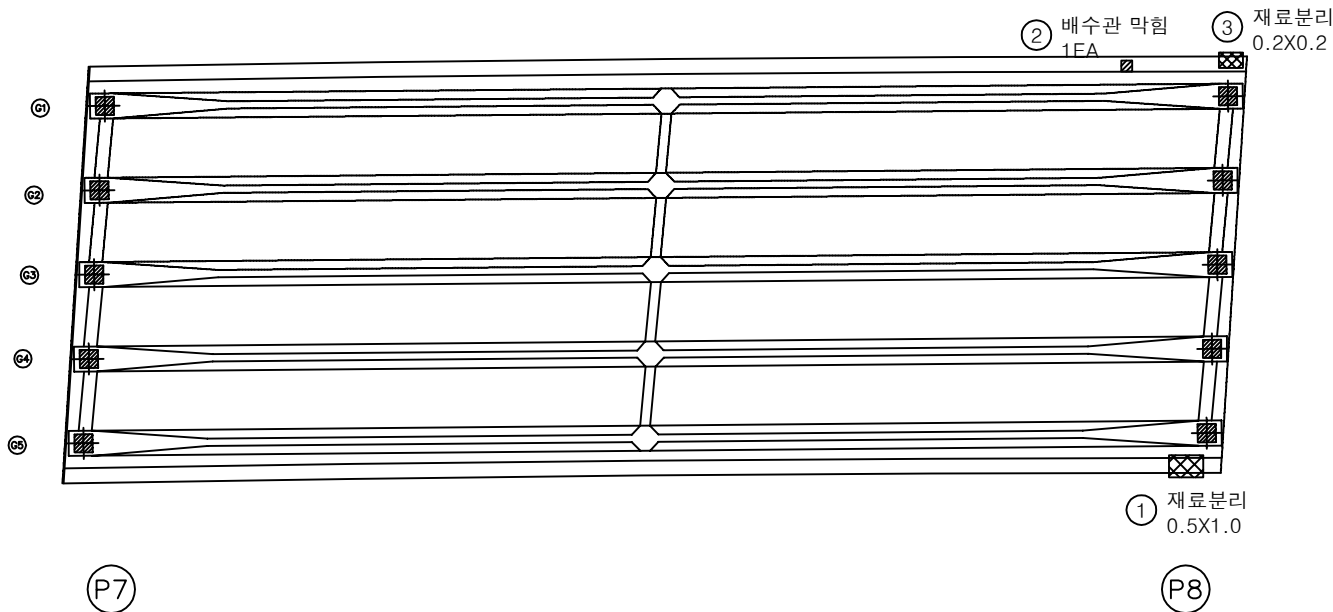
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 바닥판  | 재료분리   |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 21하 | 배수시설 | 배수관 막힘 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 3  | 23하 | 바닥판  | 재료분리   |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |

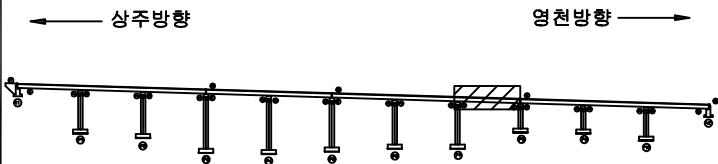
상주방향



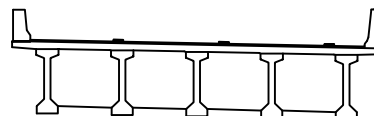
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|      |     |      |                                                              |
|------|-----|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 배수관  | 배수관 | 재료분리 |                                                              |
| 배수관  | 배수관 | 재료분리 | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 배수관  | 배수관 | 재료분리 |                                                              |
| 배수관  | 배수관 | 재료분리 | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 배수관  | 배수관 | 재료분리 |                                                              |
| 배수관  | 배수관 | 재료분리 | 도면번호                                                         |

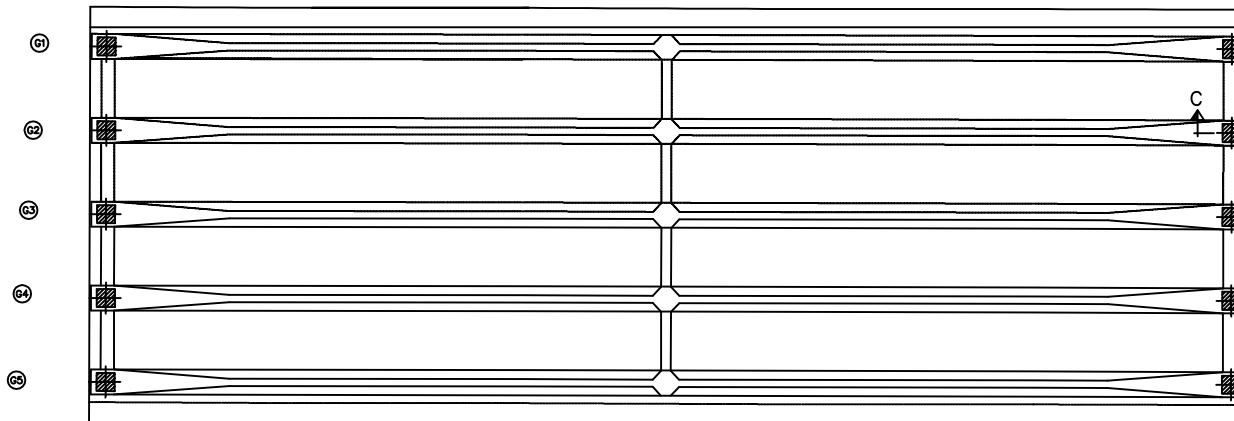
ID : 오로교 바닥판하면 S9 (상주방향)

손상물량표

상주방향

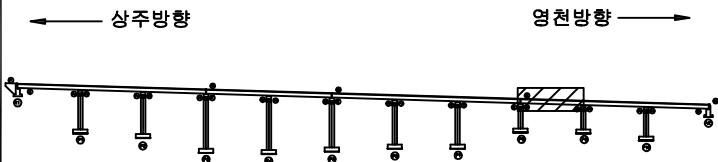


영천방향

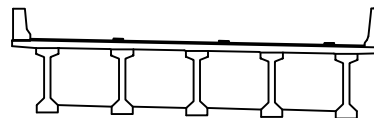


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|      |    |    |                                                       |
|------|----|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 용역명                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 점검기관                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 도면번호                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 철근 |                                                       |

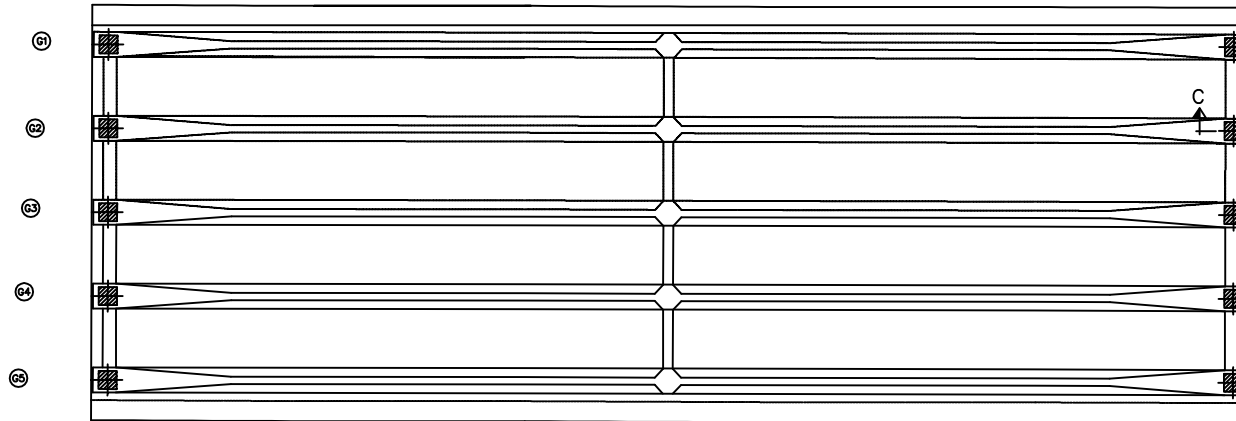
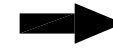
ID : 오로교 바닥판하면 S10 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향

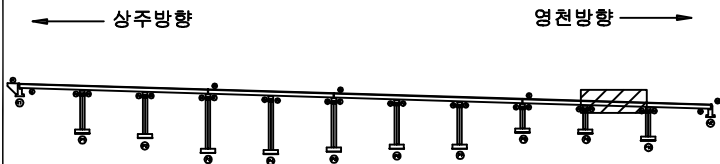


영천방향

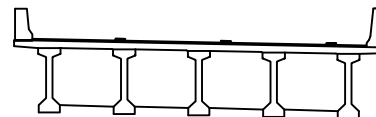


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 누수, 체수 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |                                                              |
|  | 부식     |  | 점하     |  | 그늘음  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 기타     |  | 기타     |  | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  |        |  |        |  |      | 도면번호                                                         |

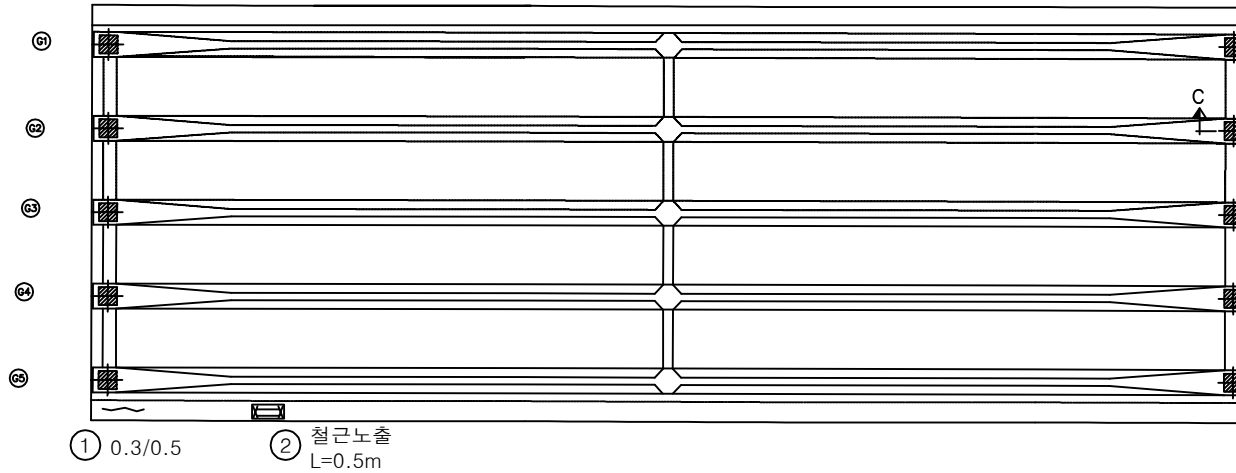
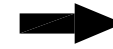
ID : 오로교 바닥판하면 S11 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향

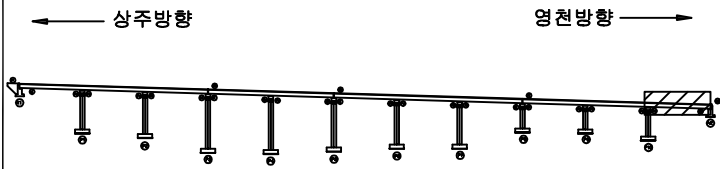


P10

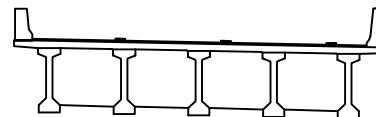
A2

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |    |
| 2  | 23하 | 바닥판 | 철근노출        |           | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |    |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |      |  |      |                                                              |
|--|--------|--|------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 당상균열 |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 철근노출   |  | 철근노출 |  | 색변화  |                                                              |
|  | 부식     |  | 점하   |  | 그늘음  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |  |      | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  |        |  |      |  |      | 도면번호                                                         |

ID : 오로교 거더 S1 (G1~G5) (상주방향)

## 손 상 물 량 표

상주방향

영천방향

좌측면

G1      하면

우측면

좌측면

G2      하면

우측면

좌측면

G3 하면

우측면

좌측면

G4 하면

우측면

좌측면

G5 하면

우측면

A1

P1

[illegible]

## KEY PLAN

- 상주방향

영천방향

## SECTION

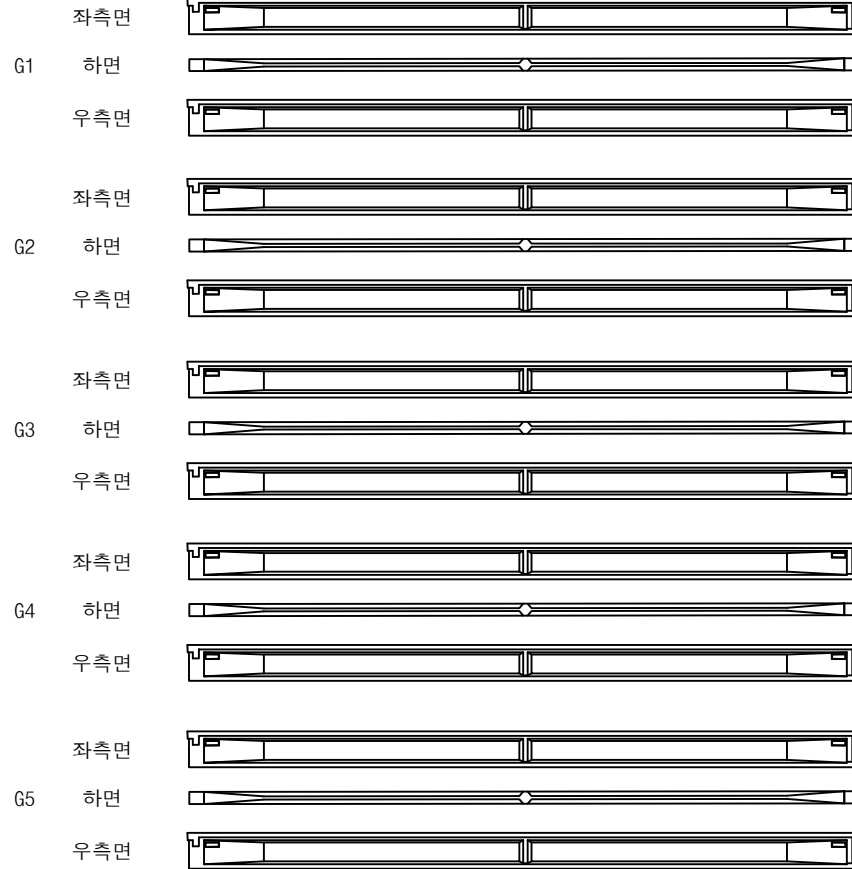
二 三

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 결    |  | 광상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면적, 강도 |  | 박리, 파손 |  | 벌 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 제수 |  | 텍 텍    |  | 트작물  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|  | 철근노출   |  | 점 하    |  | 그를을  | 도 면 번 호<br>23                                                  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                |

ID : 오로교 거더 S2 (G1~G5) (상주방향)

# 손상물량표

상주방향



(P1)

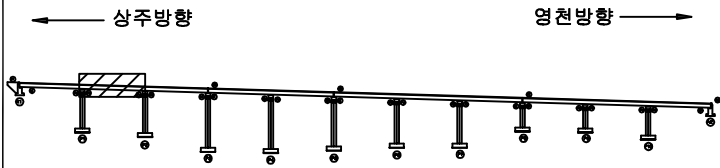
(P2)

영천방향

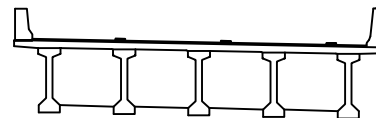


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

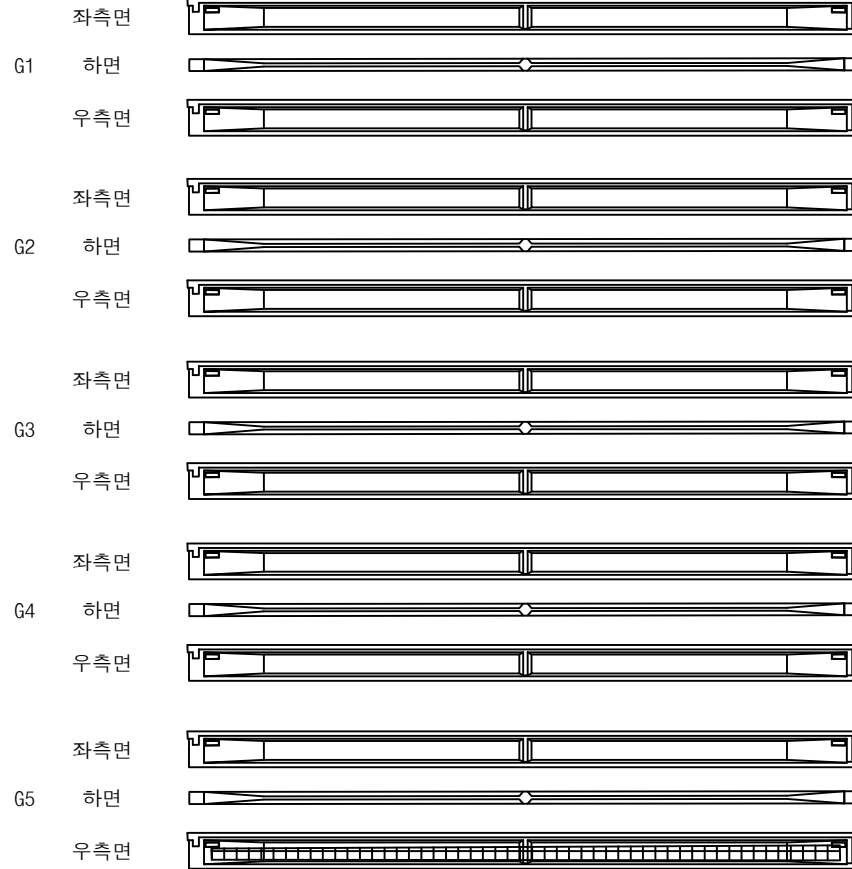
|        |    |        |
|--------|----|--------|
| 콘크리트   | 철근 | 강판     |
| 전차, 공동 | 손상 | 재료분리   |
| 누수, 체수 | 균열 | 박리, 파손 |
| 철근노출   | 부식 | 파괴물    |
| 기타     | 기타 | 기타     |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 오로교 거더 S3 (G1~G5) (상주방향)

손상물량표

상주방향



(P2)

① 거더 표면불량(박리)  
30.0X1.0 (P3)

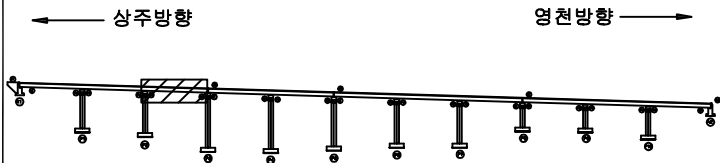
44.5

영천방향

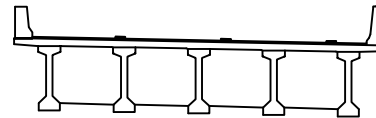


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|----|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 표면불량(박리) |           | 30.0      | 1.0       | 30.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 3  |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 4  |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

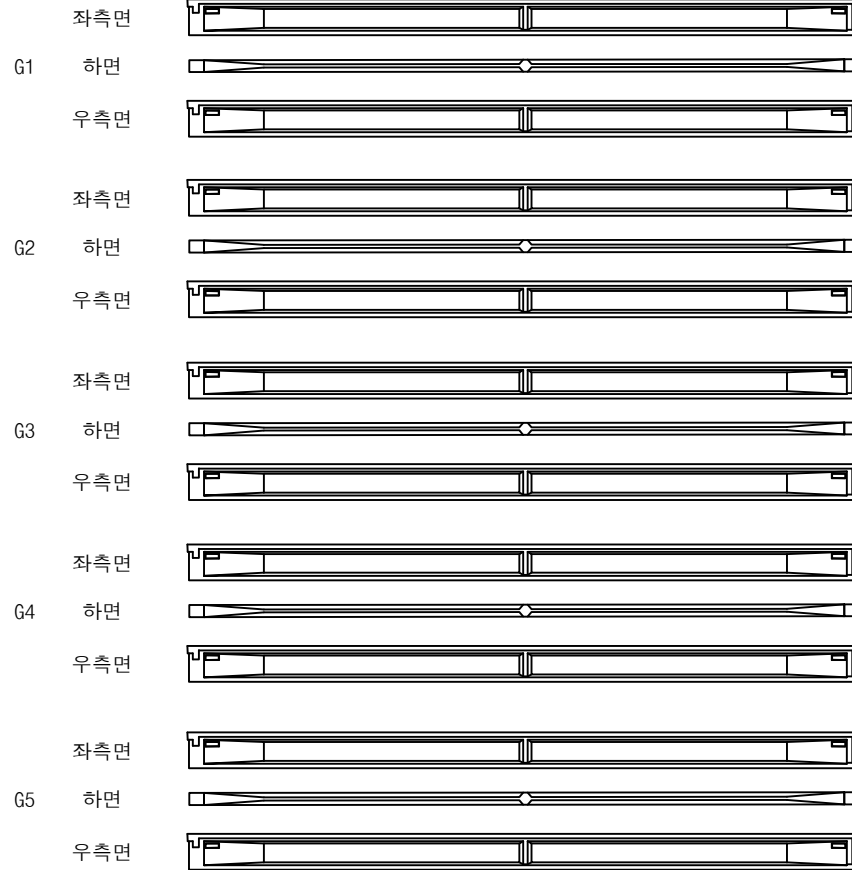
|        |      |        |
|--------|------|--------|
| 콘크리트   | 철근   | 강판     |
| 전차, 공동 | 균열   | 박리, 파손 |
| 누수, 체수 | 부식   | 녹      |
| 철근노출   | 콘크리트 | 강판     |
| 콘크리트   | 철근   | 강판     |
| 콘크리트   | 철근   | 강판     |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 25                                                    |

ID : 오로교 거더 S4 (G1~G5) (상주방향)

## 손상물량표

상주방향



(P3)

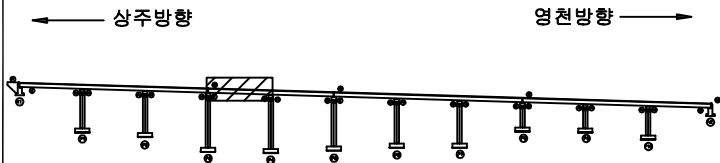
(P4)

영천방향

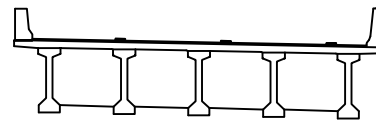


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

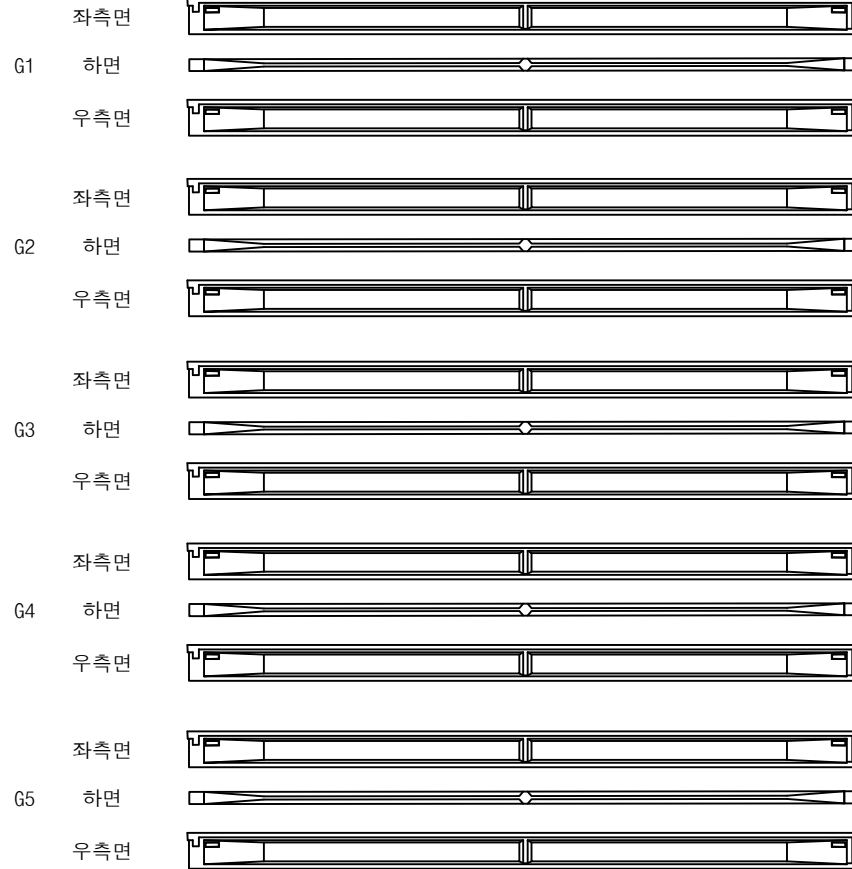
|  |      |  |      |  |        |
|--|------|--|------|--|--------|
|  | 균열   |  | 당상균열 |  | 재료분리   |
|  | 철근노출 |  | 침하   |  | 좌굴, 변형 |
|  | 부식   |  | 기타   |  |        |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 오로교 거더 S5 (G1~G5) (상주방향)

# 손상물량표

상주방향



(P4)

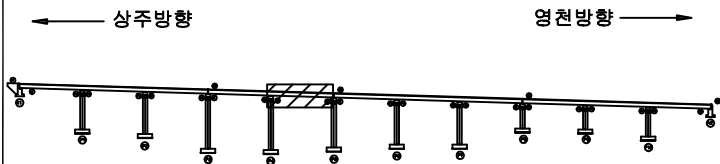
(P5)

영천방향

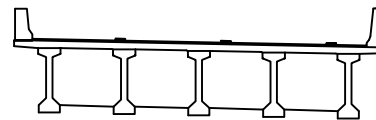


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |        |
|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 콘크리트   |  | 강철근    |  | 재료분리   |
|  | 균열     |  | 부식     |  | 박리, 파손 |
|  | 누수, 침수 |  | 척박     |  | 파괴물    |
|  | 철근노출   |  | 점하     |  | 그라우팅   |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타     |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 오로교 거더 S6 (G1~G5) (상주방향)

## 손상물량표

상주방향

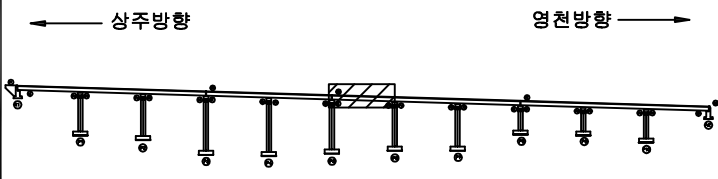


영천방향

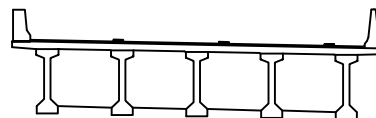


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

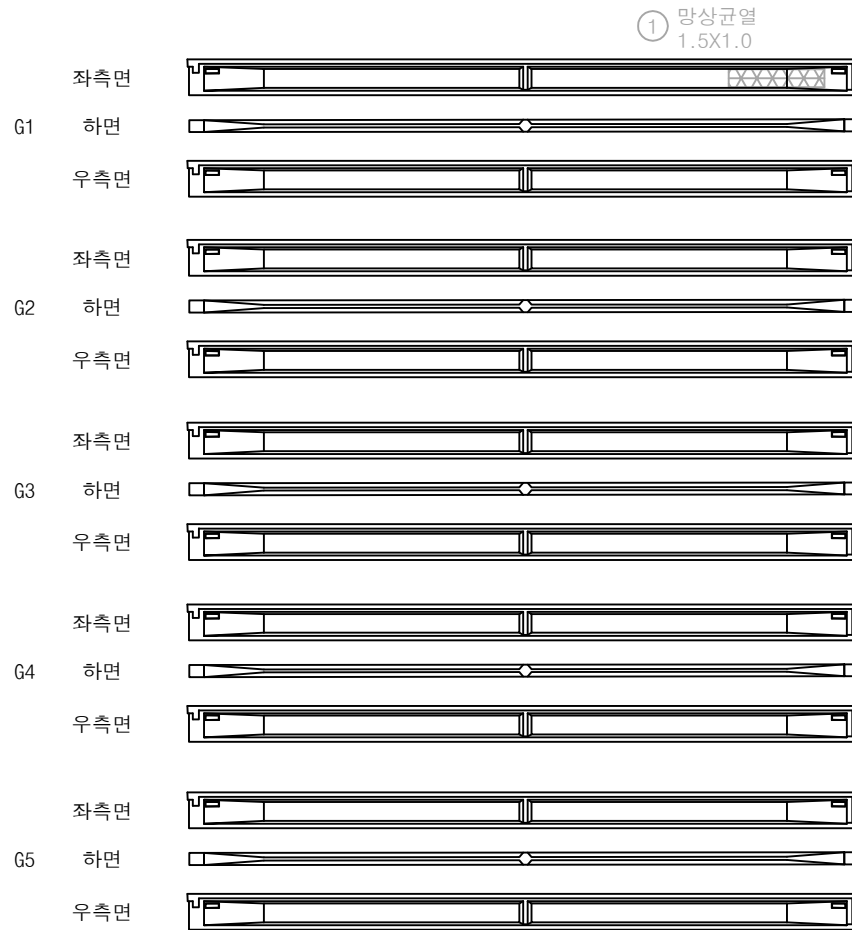
|  |      |  |      |  |      |
|--|------|--|------|--|------|
|  | 균열   |  | 당상균열 |  | 재료분리 |
|  | 철근노출 |  | 변형   |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 28                                                    |

ID : 오로교 거더 S7 (G1~G5) (상주방향)

# 손상물량표

상주방향



(P6)

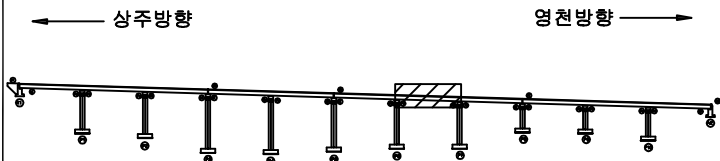
(P7)

영천방향

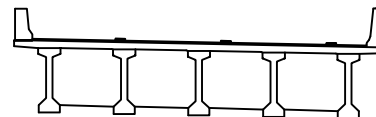


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 20상 | 거더 | 망상균열 |           | 1.5       | 1.0       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'형 보수 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



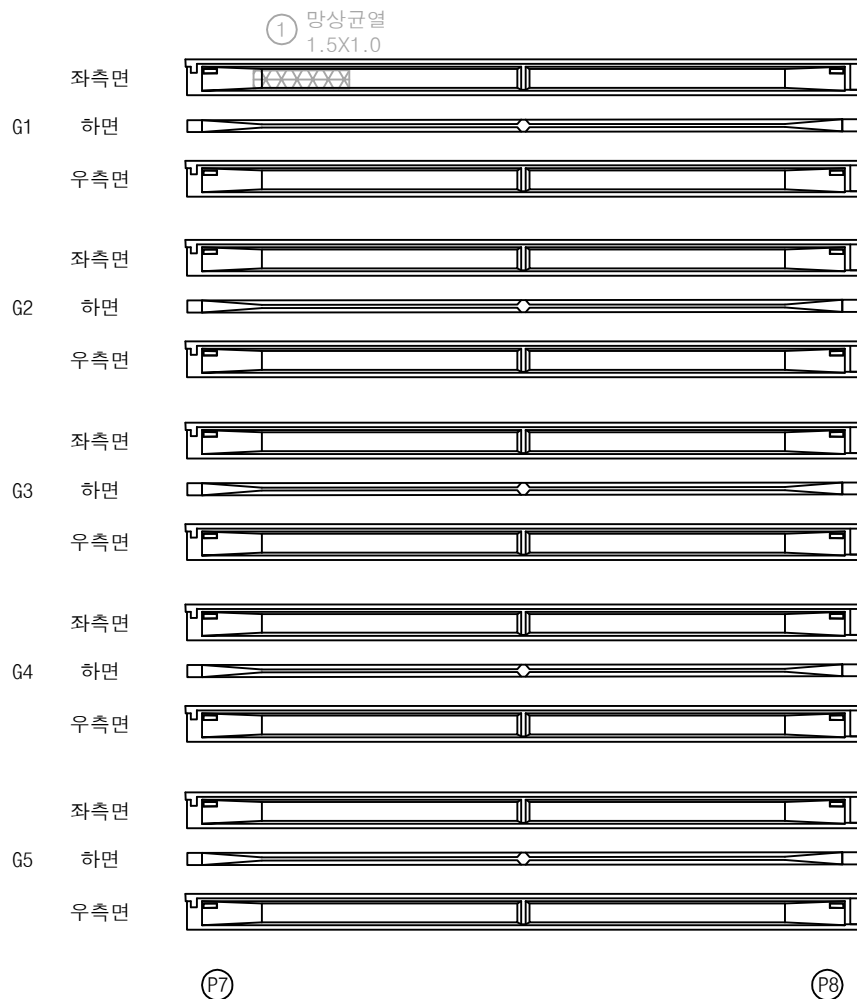
범례

|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 배터     | 파적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

ID : 오로교 거더 S8 (G1~G5) (상주방향)

# 손상물량표

상주방향

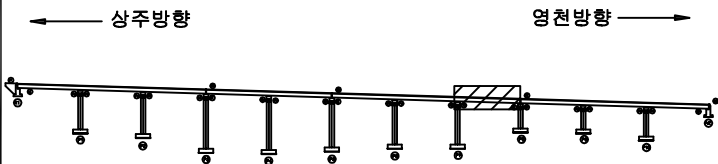


영천방향

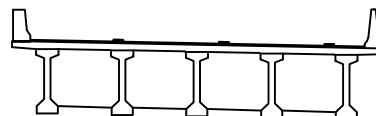


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고     |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 20상 | 거더 | 망상균열 |           | 1.5       | 1.0       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 1  | 21% 보수 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 30                                                    |

ID : 오로교 거더 S9 (G1~G5) (상주방향)

상주방향



좌측면

G1      하면

우측면

좌측면

G2      하면

우측면

좌측면

G3      하면

우측면

좌측면

G4 하면

우측면

자츠며

G5 하면

우측머

(P8)

P9

영천방향

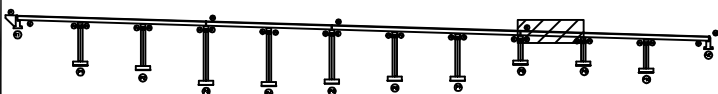


손 상 물 량 표

[illegible]

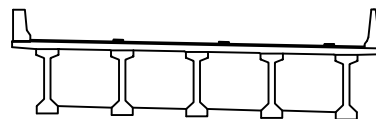
## KEY PLAN

- 상주방향



영천방향

## SECTION



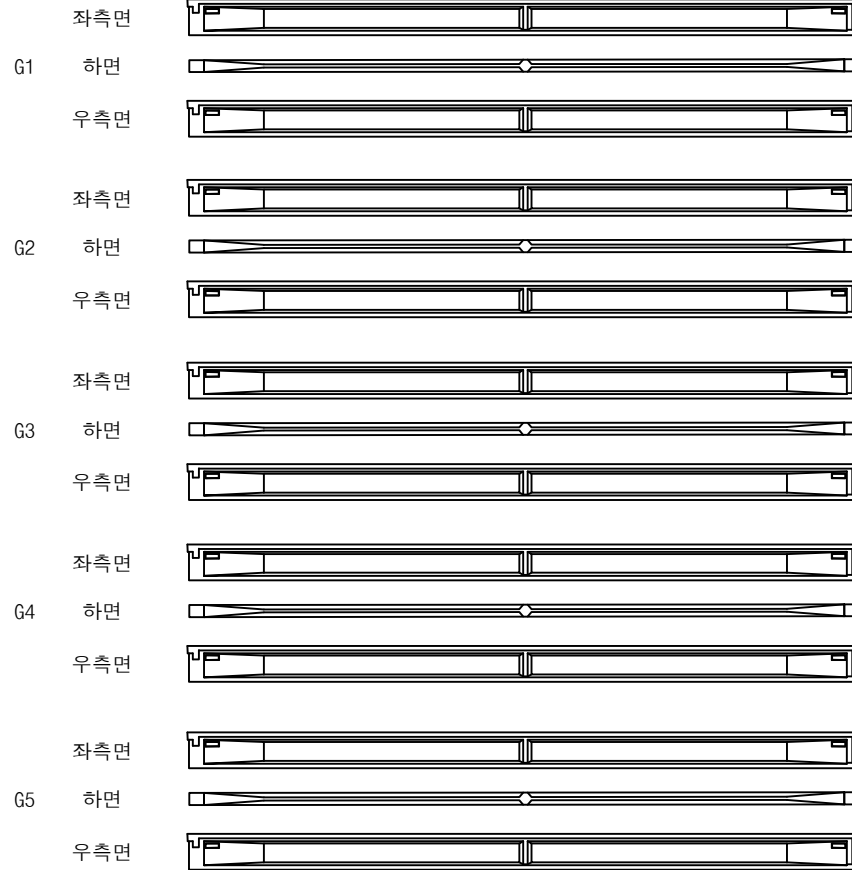
五二

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 양상균열   |  | 재료부리 | 발 주 처<br>삼주영천고속도로(주)                                          |
|  | 면적, 강도 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명<br>삼주영천고속도로 2024~2025년 사설을 안전점검 용<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 목 태    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                         |
|  | 철근노출   |  | 절 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호<br>31                                                 |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                               |

ID : 오로교 거더 S10 (G1~G5) (상주방향)

# 손상물량표

상주방향



(P9)

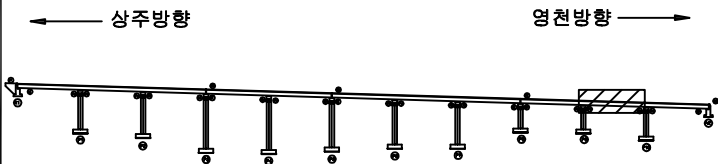
(P10)

영천방향

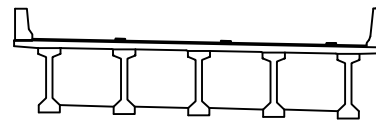


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

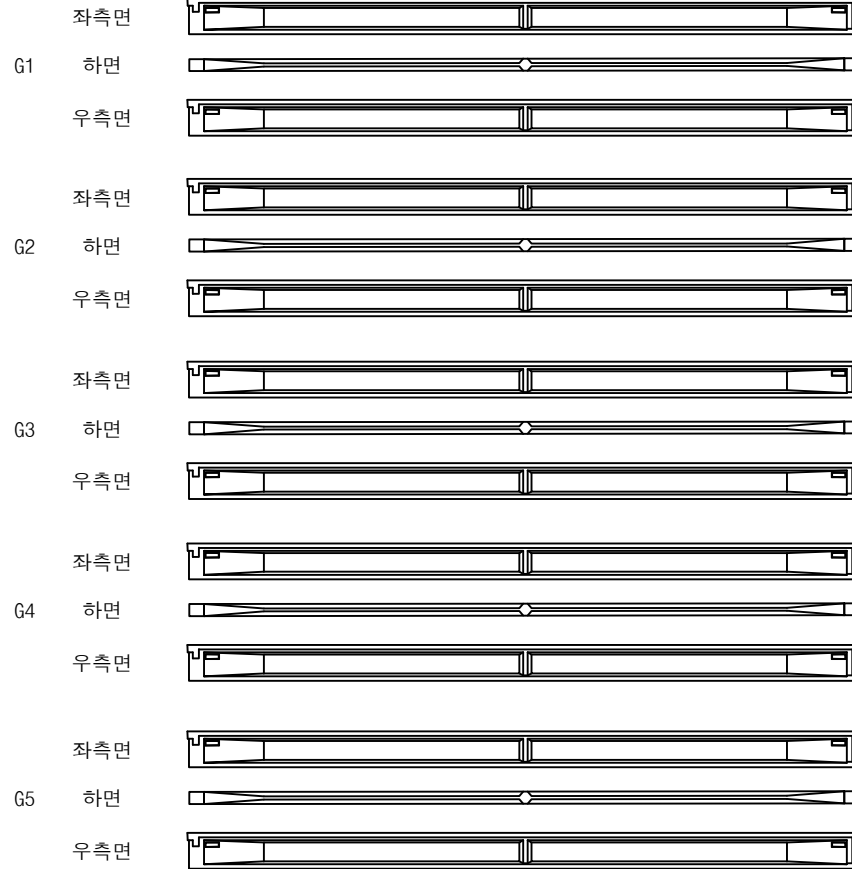
|  |        |  |        |  |        |
|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 콘크리트   |  | 강철근    |  | 재료분리   |
|  | 균열     |  | 부식     |  | 박리, 파손 |
|  | 누수, 침수 |  | 척척물    |  | 쓰레기    |
|  | 철근노출   |  | 점하     |  | 그늘음    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타     |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 오로교 거더 S11 (G1~G5) (상주방향)

손상물량표

상주방향



P10

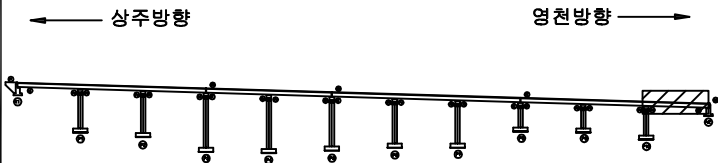
A2

영천방향

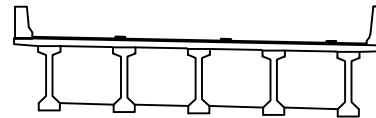


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |    |        |
|--------|----|--------|
| 콘크리트   | 철근 | 강판     |
| 전차, 공동 | 손상 | 재료분리   |
| 누수, 체수 | 균열 | 박리, 파손 |
| 철근노출   | 부식 | 파괴물    |
| 기타     | 기타 | 기타     |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손 상 물 량 표

CB3

하면 배면      전면 하면 배면      전면 하면

하면 배면      전면 하면 배면      전면 하면

하면 배면      전면 하면 배면      전면 하면

하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면

하면 배면      전면 하면 배면      전면 하면

하면 배면      전면 하면 배면      전면 하면

P3

[illegible]

## KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

범례

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 도    |  | 광상근로   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 전차, 광물 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 제수 |  | 배 터    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|  | 철근노출   |  | 점 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호<br>34                                                  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                |

상주 방향



영천 방향

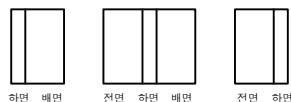


CB4

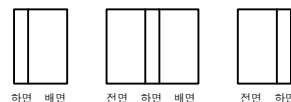
CB5

CB6

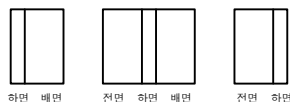
G1~G2



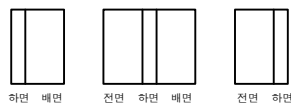
G1~G2



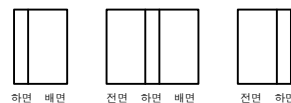
G1~G2



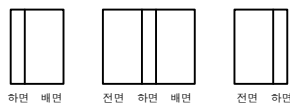
G2~G3



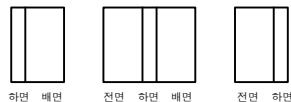
G2~G3



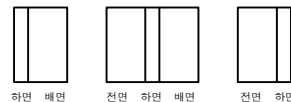
G2~G3



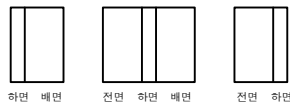
G3~G4



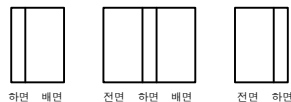
G3~G4



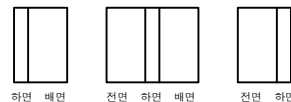
G3~G4



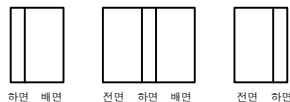
G4~G5



G4~G5



G4~G5



P3

P4

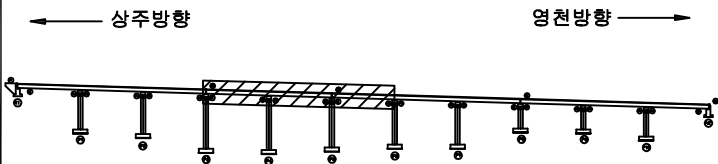
P4

P5

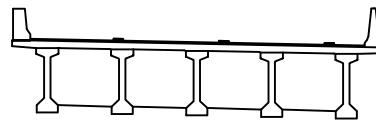
P5

P6

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근철   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향

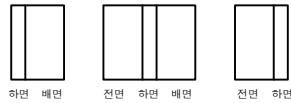


CB7

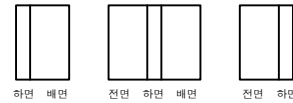
CB8

CB9

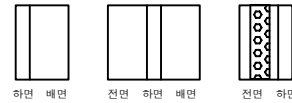
G1~G2



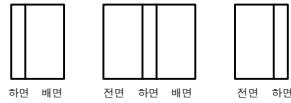
G1~G2



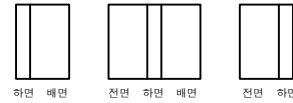
G1~G2



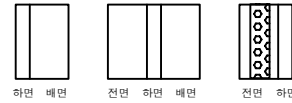
G2~G3



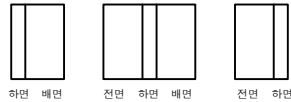
G2~G3



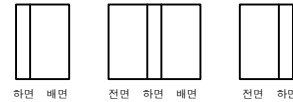
G2~G3



G3~G4



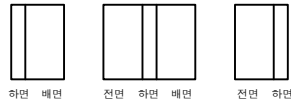
G3~G4



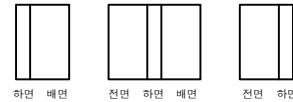
G3~G4



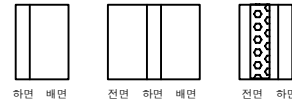
G4~G5



G4~G5



G4~G5

① 가로보백태  
1.5X2.0X 4EA

P6

P7

P7

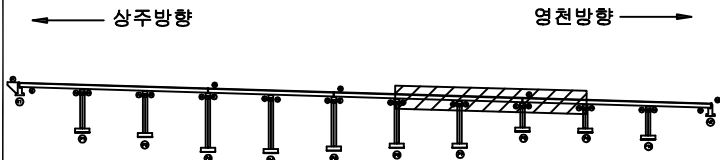
P8

P8

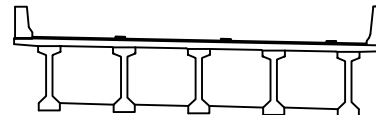
P9

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 가로보 | 백태   |           | 1.5       | 2.0       | 12.00 | m <sup>2</sup> | 4  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 근 열    |  | 당상근열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편차, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |                                                              |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 표적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호                                                         |

상주 방향



영천 방향

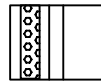


CB10

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

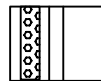


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

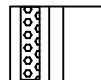


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

① 가로보백태  
1.5X2.0X 4EA② 가로보백태  
1.5X2.0X 4EA

P9

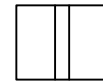
P10

CB11

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

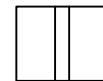


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

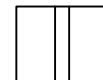


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

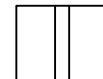


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



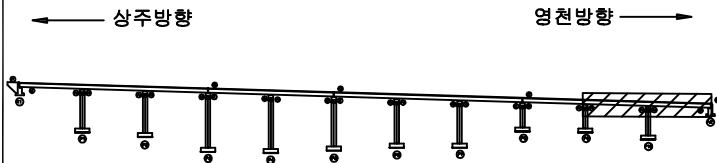
전면 하면

P10

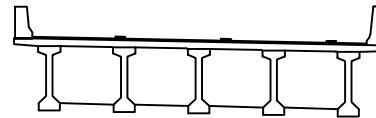
A2

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 1.5       | 2.0       | 12.00 | m² | 4  |    |
| 2  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 1.5       | 2.0       | 12.00 | m² | 4  |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



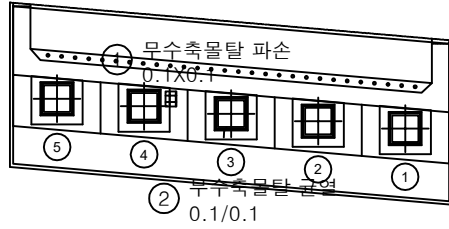
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 간 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

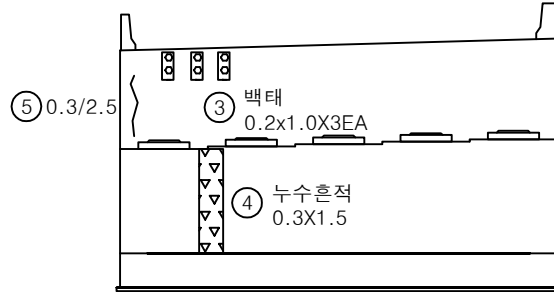
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손상물량표

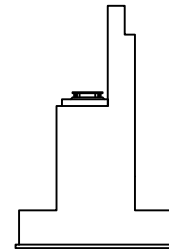
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 파손    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.1       |           | 0.10 | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교대   | 백태          |           | 0.2       | 1.0       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 4  | 21하 | 교대   | 누수흔적        |           | 0.3       | 1.5       | 0.45 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.5       |           | 2.50 | m              | 1  |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |



평면도

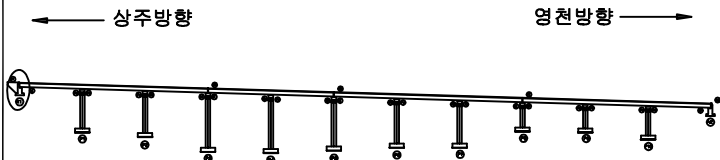


정면

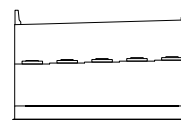


날개벽

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)

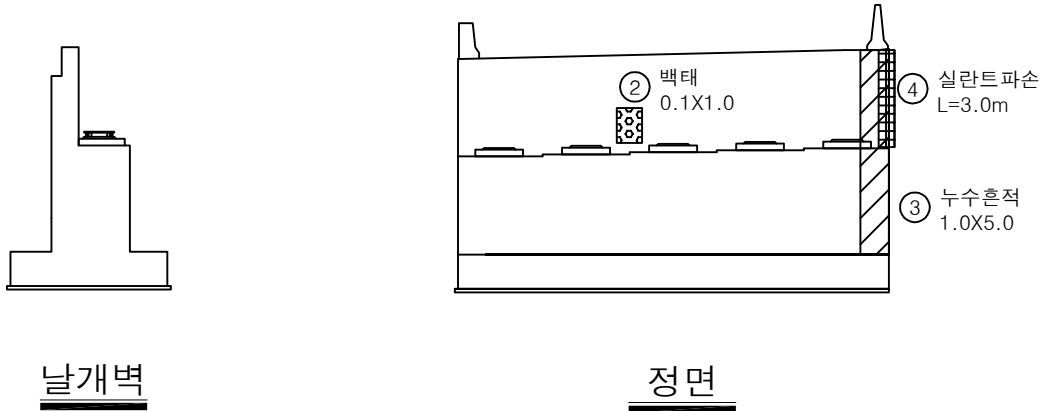
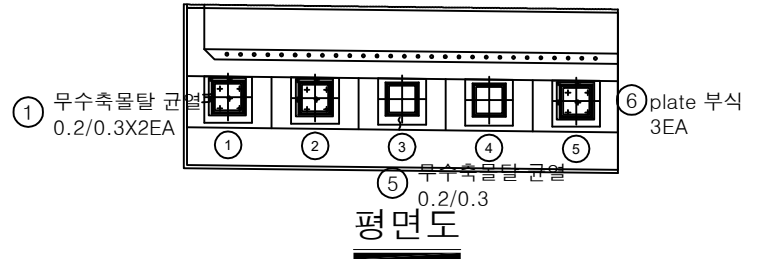
용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관  
(주)평성엔지니어링

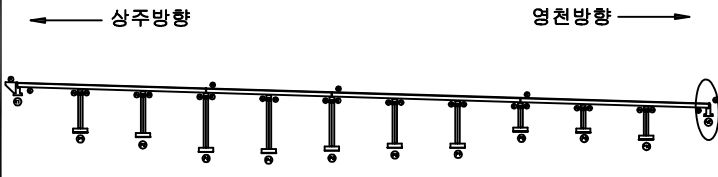
도면번호

손상물량표

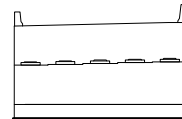
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 0.60 | m              | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교대   | 백태       |           | 0.1       | 1.0       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교대   | 누수흔적     |           | 1.0       | 5.0       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교대   | 실란트 파손   |           | 3.0       |           | 3.00 | m              | 1  |    |
| 5  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |    |
| 6  | 23하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 3.00 | EA             | 3  |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |



KEY PLAN



SECTION



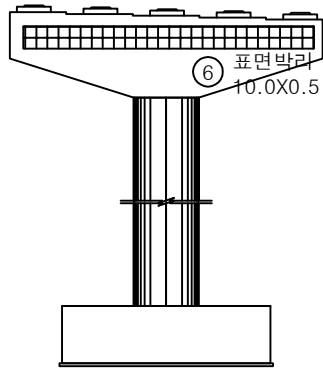
범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

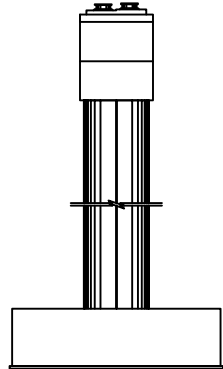
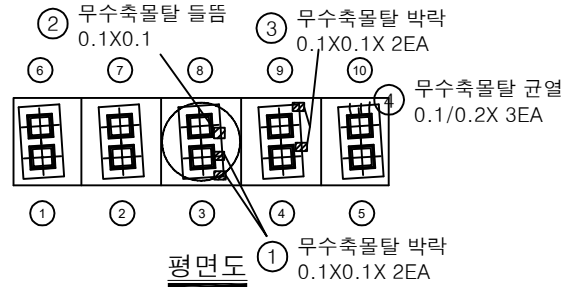
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 39                                                    |

## 손상물량표

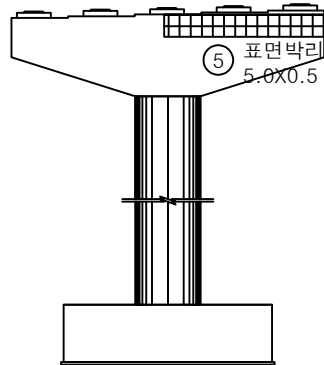
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락 |           | 0.1       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 들뜸 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락 |           | 0.1       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  |    |
| 5  | 19하 | 교각   | 표면박리     |           | 5.0       | 0.5       | 2.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 21하 | 교각   | 표면박리     |           | 10.0      | 0.5       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |



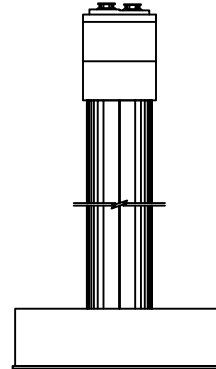
정면



좌측면

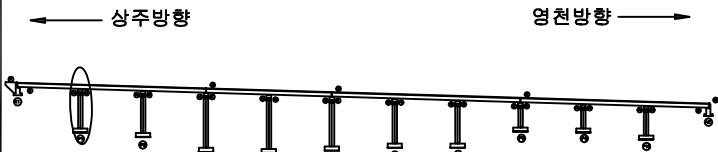


배면

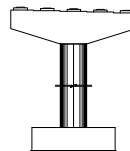


우측면

KEY PLAN

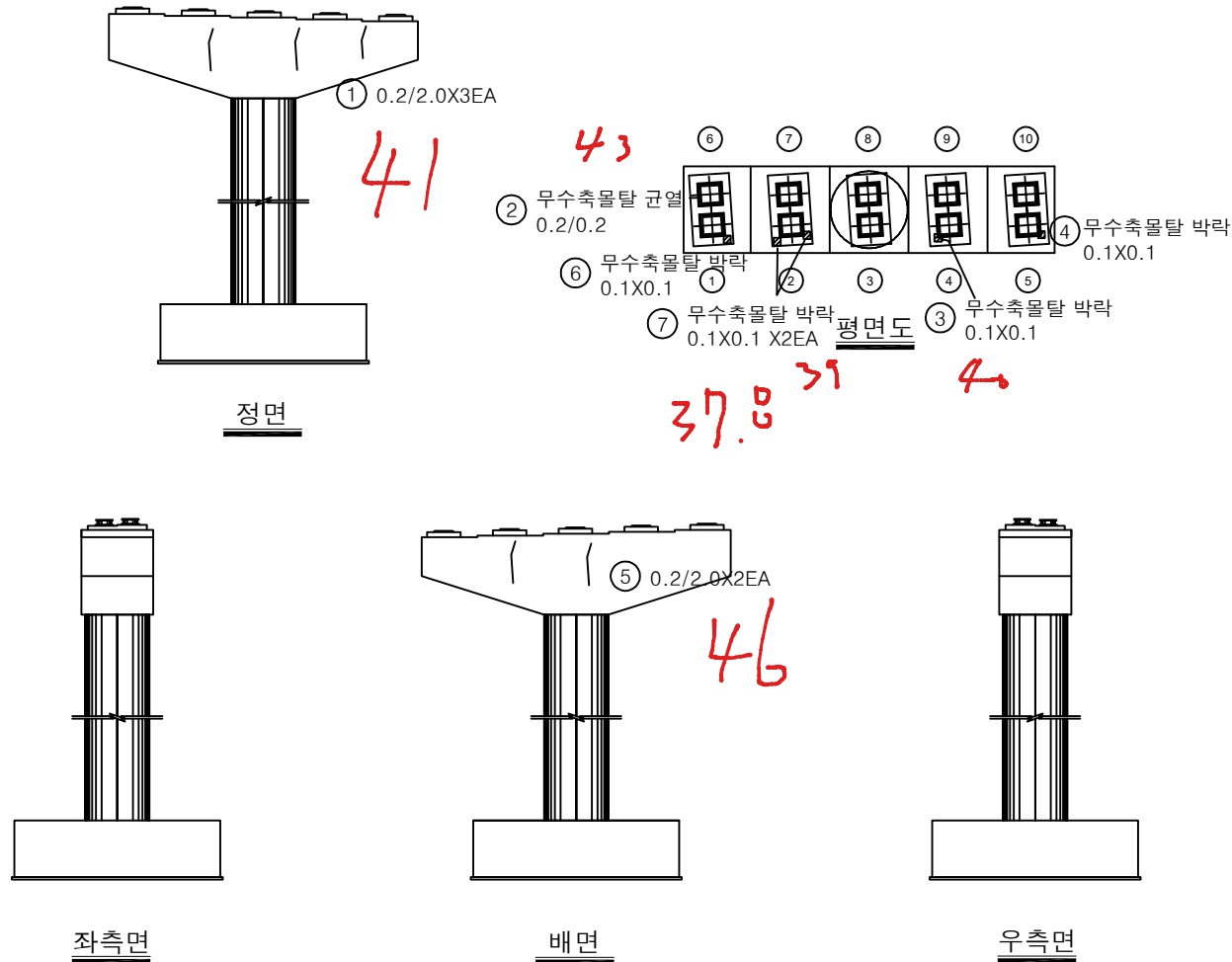


SECTION



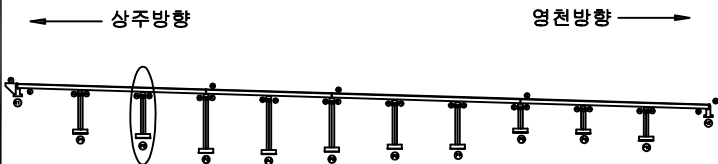
범례

|      |    |      |                                                       |
|------|----|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 표면박리 | 발주처                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 표면박리 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 콘크리트 | 철근 | 표면박리 | 용역명                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 표면박리 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 콘크리트 | 철근 | 표면박리 | 점검기관                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 표면박리 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 콘크리트 | 철근 | 표면박리 | 도면번호                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 표면박리 | 40                                                    |

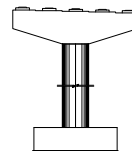


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 6.00 | m              | 3  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m              | 2  |    |
| 6  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

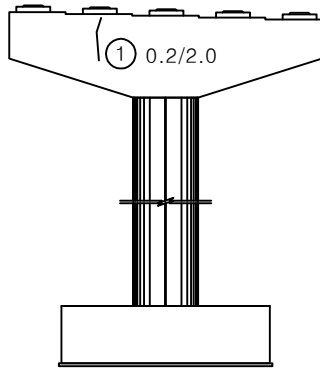


범례

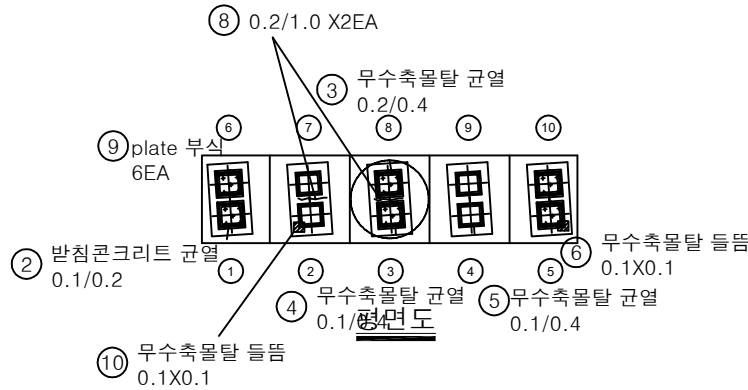
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배태     | 썩적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

손상물량표

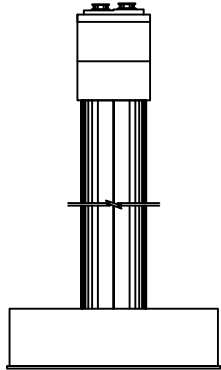
\*페콘크리트적치



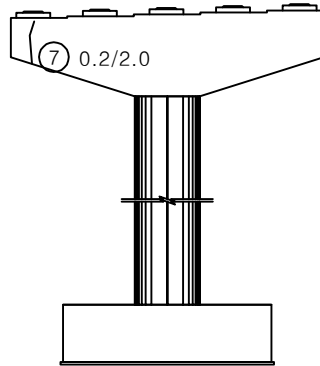
정면



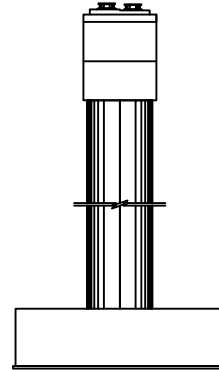
평면도



좌측면



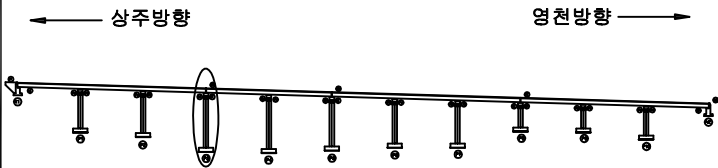
배면



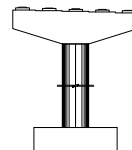
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.4       |           | 0.40 | m              | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.4       |           | 0.40 | m              | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.4       |           | 0.40 | m              | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 들뜸    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 8  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 2.00 | m              | 2  |    |
| 9  | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 6.00 | EA             | 6  |    |
| 10 | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 들뜸    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

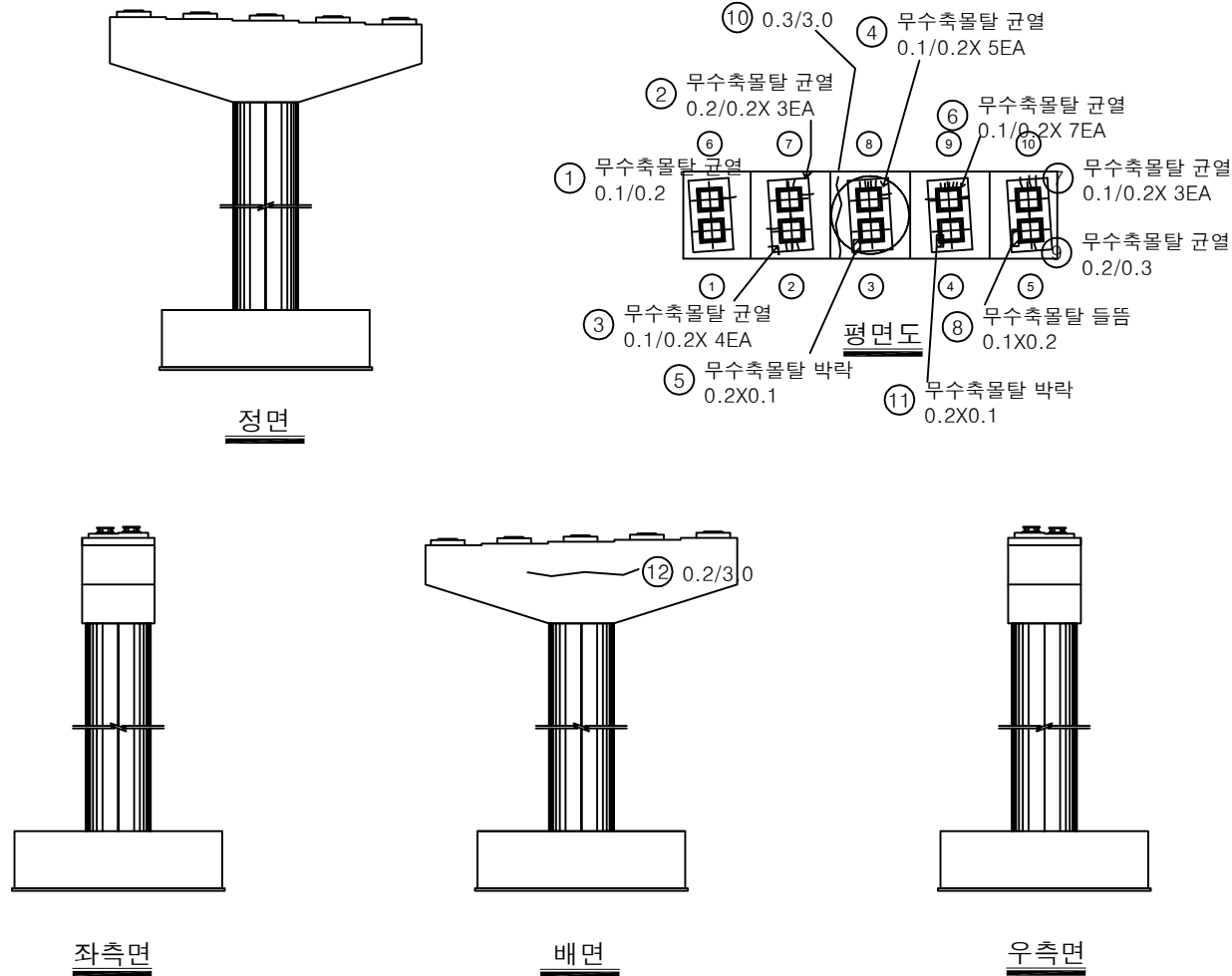


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 박락     | 오염물  |
| 철근노출   | 균열     | 그늘음  |
| 부식     | 파손, 변형 | 기타   |

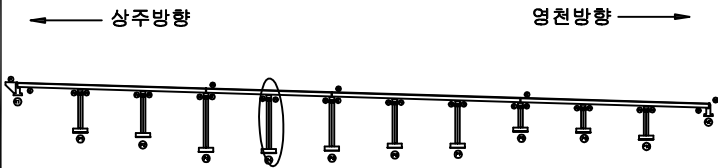
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 42                                                    |

## 손상물량표

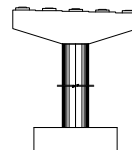


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.80 | m              | 4  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.00 | m              | 5  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.2       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.40 | m              | 7  |    |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  |    |
| 8  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 들뜸    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 9  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |    |
| 10 | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00 | m              | 1  |    |
| 11 | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.2       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 12 | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00 | m              | 1  |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



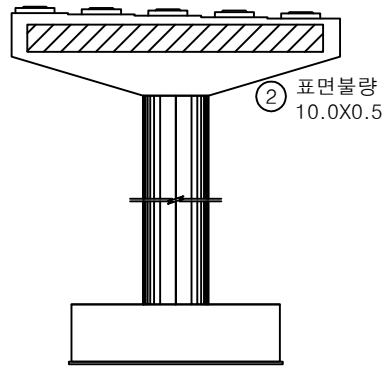
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 녹부, 부식 | 박락     | 오염물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파괴, 변형 | 기타   |

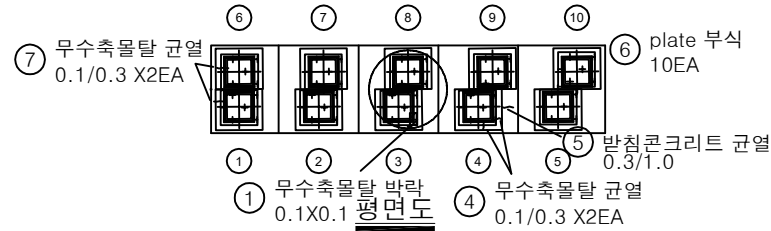
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 43                                                    |

## 손 상 물 량 표

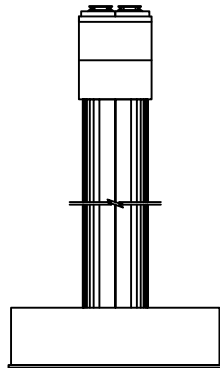
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 21하 | 교각   | 표면불량        |           | 10.0      | 0.5       | 5.00  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 표면불량 |           | 1.5       | 0.3       | 2.25  | m <sup>2</sup> | 5  |     |
| 4  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.3       |           | 0.60  | m              | 2  |     |
| 5  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.3       | 1.0       |           | 1.00  | m              | 1  |     |
| 6  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 10.00 | EA             | 10 |     |
| 7  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.3       |           | 0.60  | m              | 2  |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |



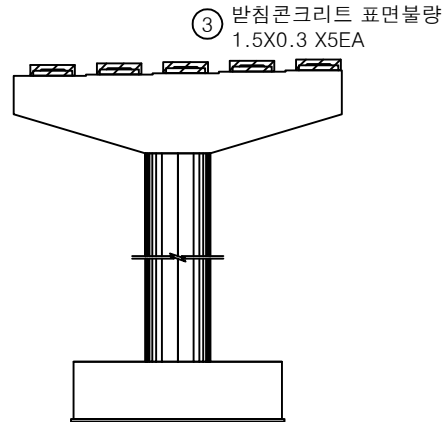
정면



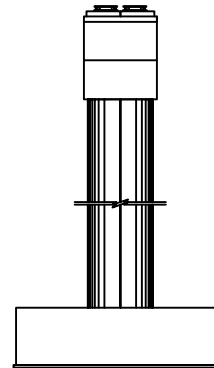
평면도



좌측면

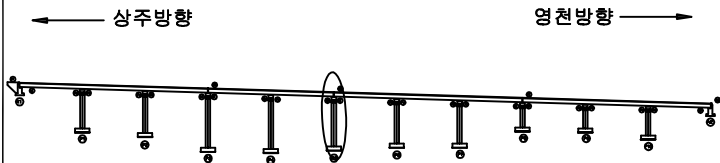


배면

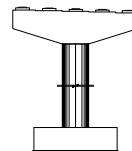


우측면

KEY PLAN



SECTION

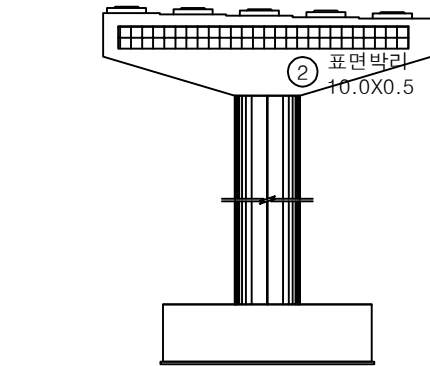


범례

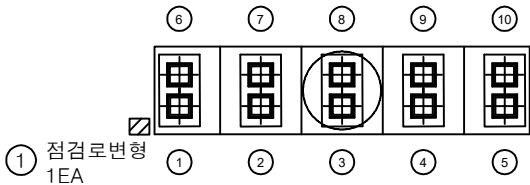
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                         |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 변색     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점 검 기 관<br>(주)평성엔지니어링                                        |
|        |        |      | 도 면 번 호                                                      |

손 상 물 량 표

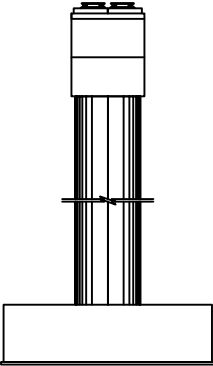
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 점검시설 | 점검로 변형 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 2  | 21하 | 교각   | 표면박리   |           | 10.0      | 0.5       | 5.00 | m² | 1  |     |
| 3  | 21하 | 교각   | 표면박리   |           | 10.0      | 0.5       | 5.00 | m² | 1  |     |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |     |



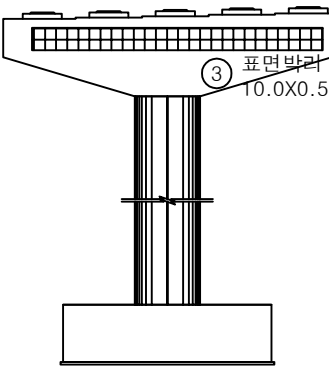
정면



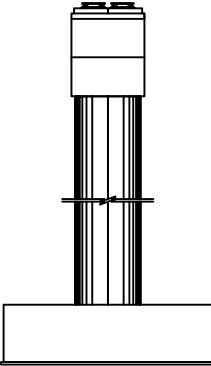
평면도



좌측면

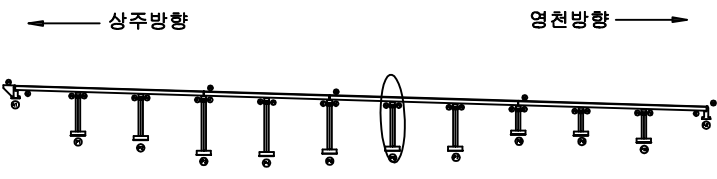


배면

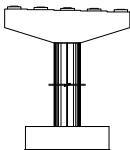


우측면

KEY PLAN



SECTION

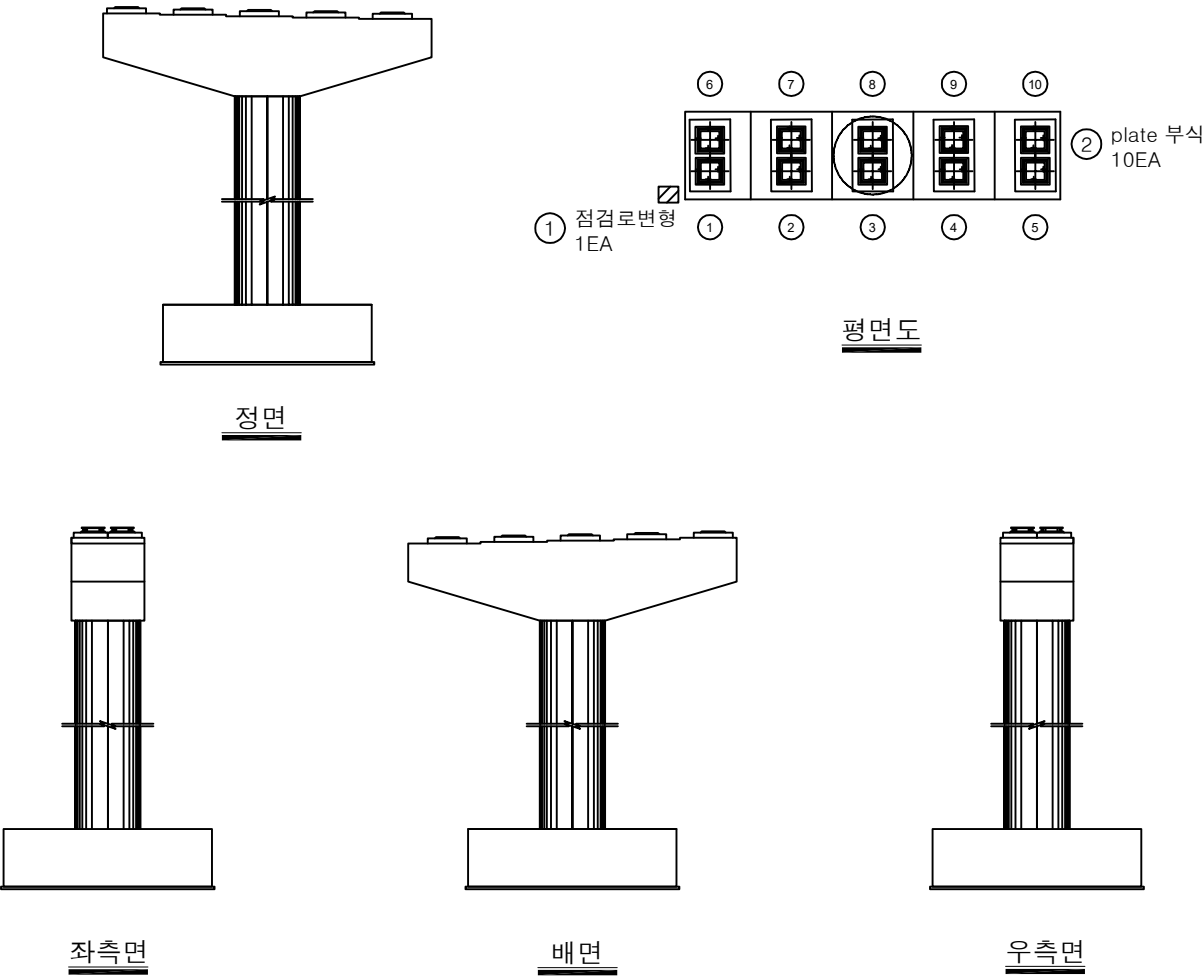


범례

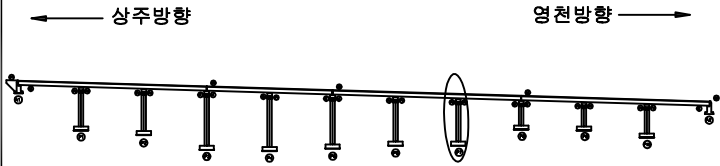
|        |        |      |                                                                |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------------------|
| 콘 열    | 망상강열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |                                                                |
| 누수, 체수 | 백 태    | 피착물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘물  |                                                                |
| 부 식    | 파굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관<br>(주)평성엔지니어링                                          |
|        |        |      | 도 면 번 호                                                        |

손상물량표

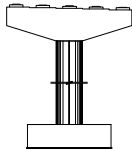
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 점검시설 | 점검로 변형   |           |           |           | 1.00  | EA | 1  |    |
| 2  | 21하 | 교량방침 | plate 부식 |           |           |           | 10.00 | EA | 10 |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION



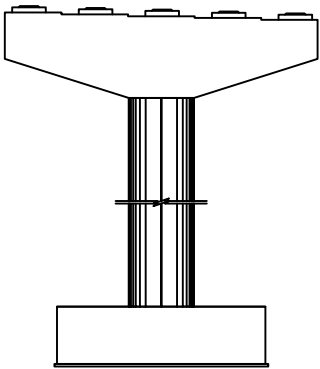
범례

|  |        |  |        |  |        |
|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리   |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델라미네이션 |
|  | 녹수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물    |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘물    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타     |

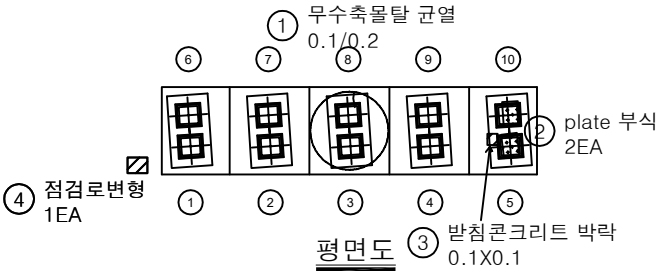
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 46                                                    |

손상물량표

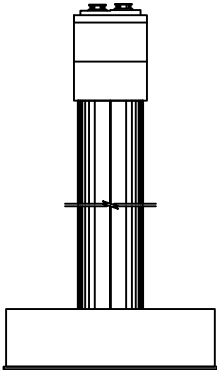
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량방침 | plate 부식  |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |    |
| 3  | 19하 | 교량방침 | 받침콘크리트 박락 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 점검시설 | 점검로 변형    |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 5  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |



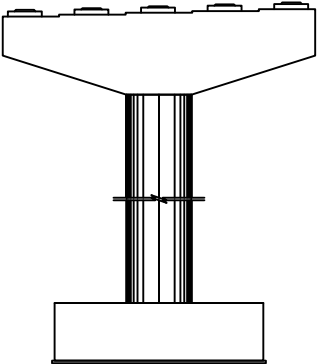
정면



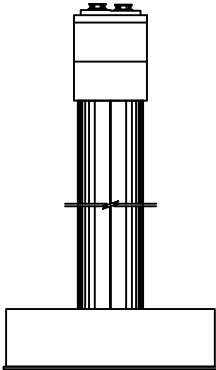
평면도



좌측면

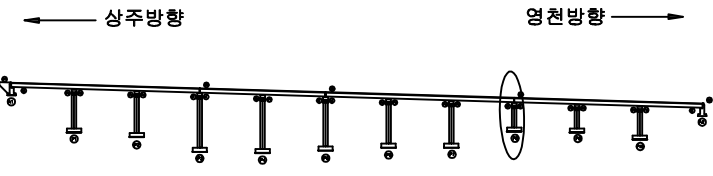


배면

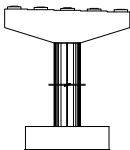


우측면

KEY PLAN



SECTION

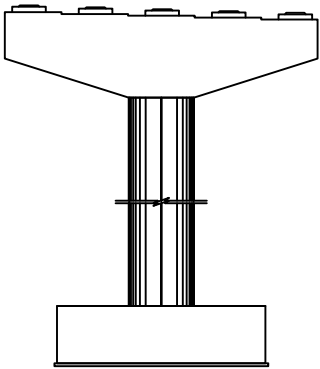


범례

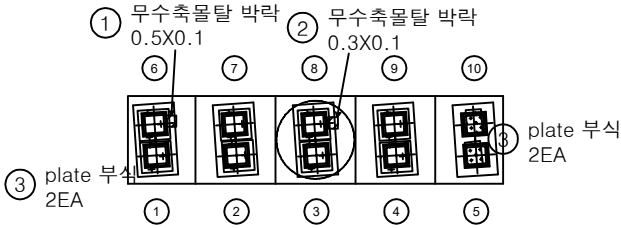
|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 벌화   |                                                              |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 피착물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘물  |                                                              |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  |        |  |        |  |      | 도면번호                                                         |

손상물량표

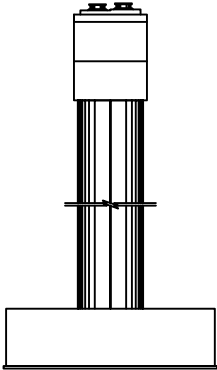
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 박락 |           | 0.5       | 0.1       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 박락 |           | 0.3       | 0.1       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 21하 | 교량방침 | plate 부식 |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |    |
| 4  | 19하 | 교량방침 | plate 부식 |           |           |           | 8.00 | EA             | 8  |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |



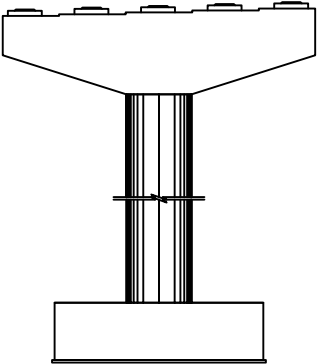
정면



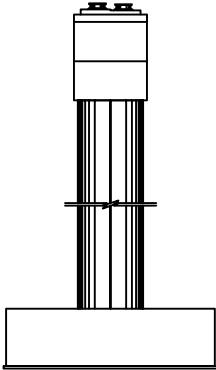
평면도



좌측면

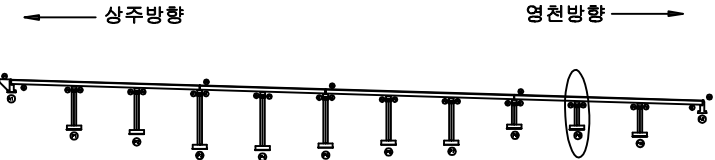


배면

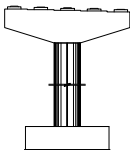


우측면

KEY PLAN



SECTION

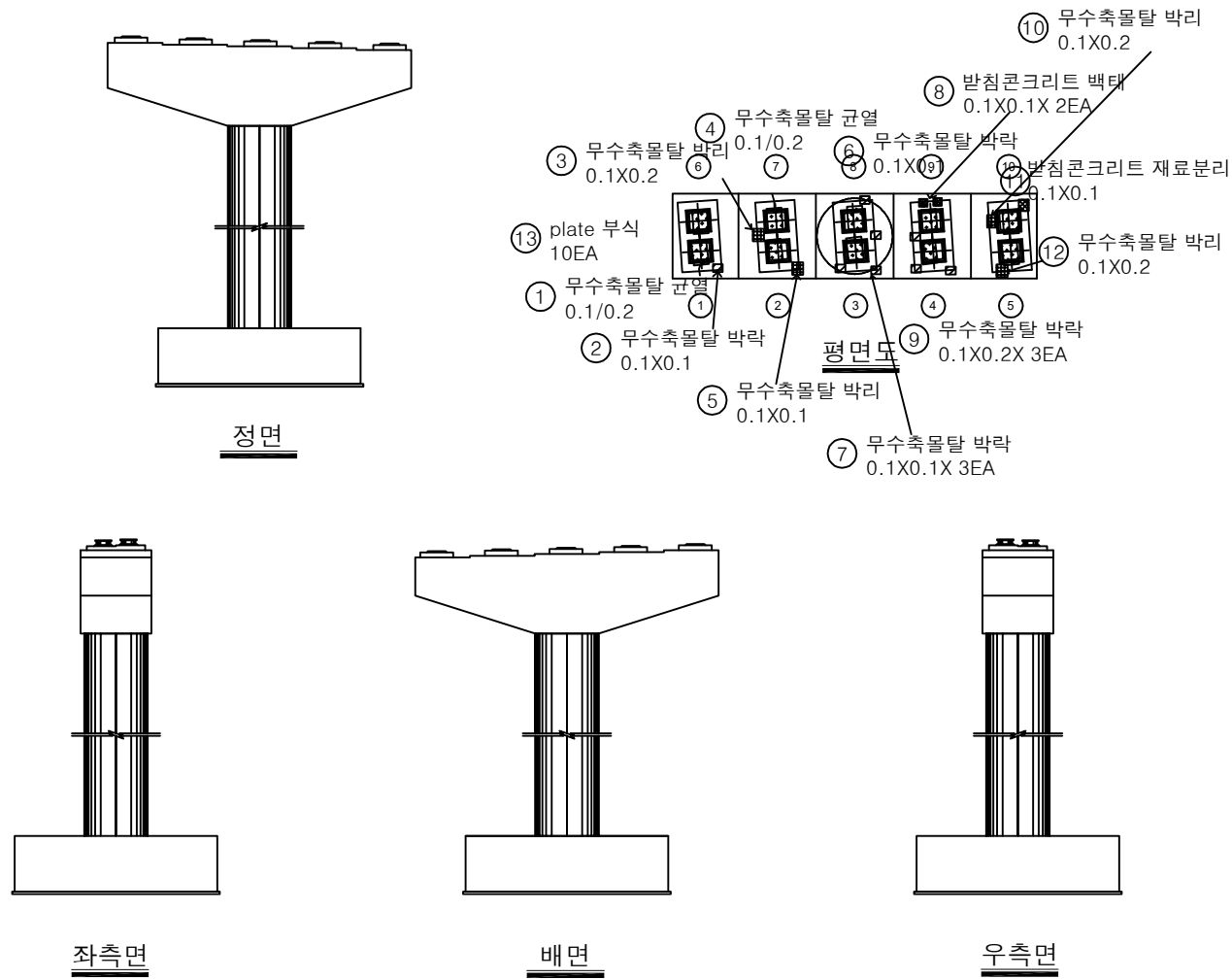


범례

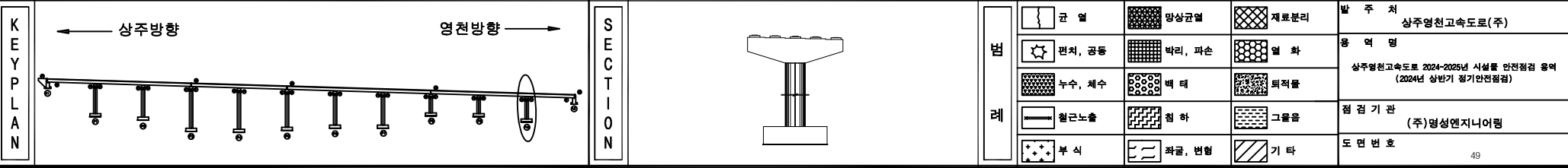
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근철   | 재로분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 48                                                    |

손 상 물 량 표



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |     |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 3  |     |
| 8  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 백태   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 2  |     |
| 9  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 3  |     |
| 10 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 11 | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 12 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 13 | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 10.00 | EA             | 10 |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |



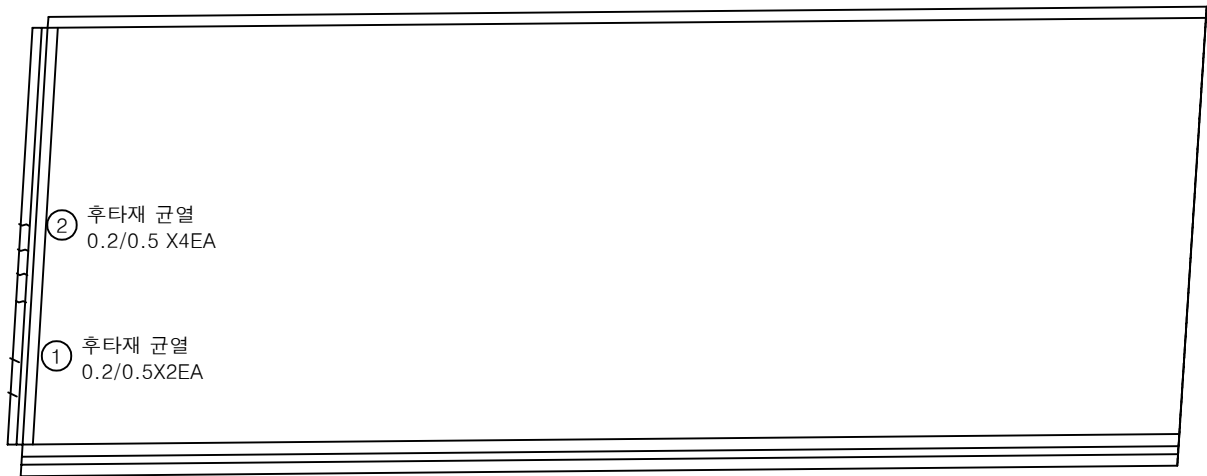
영 천 방 향

손상물량표

상주방향

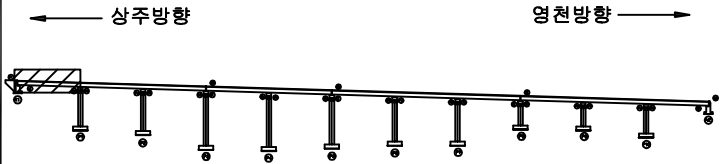


영천방향

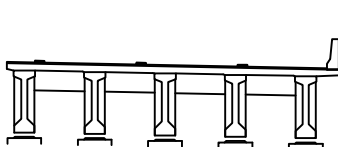


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2  |    |
| 2  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 2.00 | m  | 4  |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

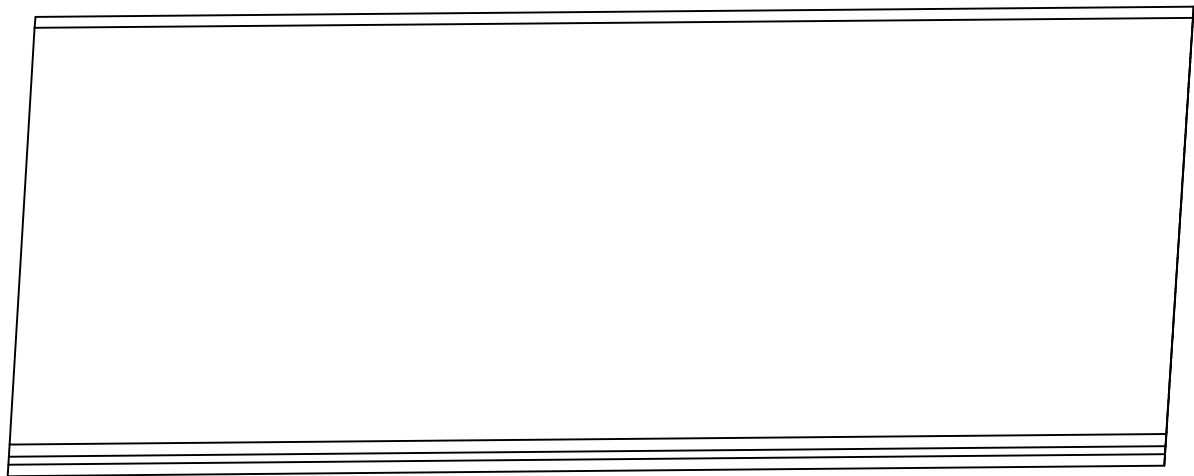
|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 채수 | 변색     | 썩적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 철화     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

손상물량표

상주방향



영천방향

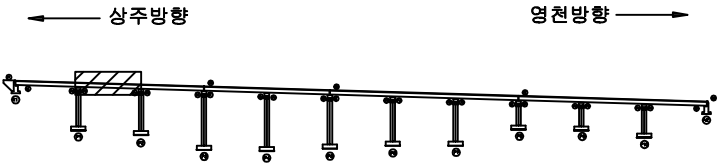


P1

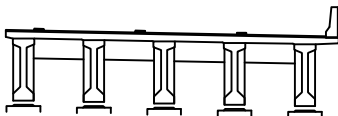
P2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

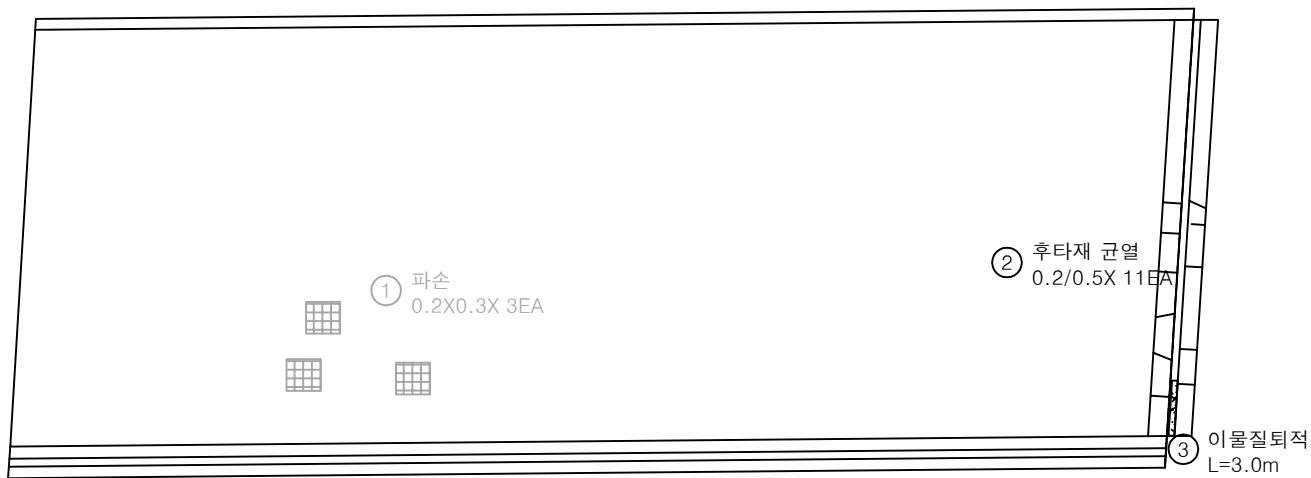
|        |        |        |                                                       |
|--------|--------|--------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 철근     | 재료분리   | 발주처                                                   |
| 팽창, 공동 | 균열     | 박리, 파손 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 부식     | 움푹, 파손 | 용역명                                                   |
| 침하     | 마모, 변형 | 기타     | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 마모, 변형 | 기타     | 점검기관                                                  |
| 철근노출   | 마모, 변형 | 기타     | (주)평성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 마모, 변형 | 기타     | 도면번호                                                  |

손상물량표

상주방향



영천방향

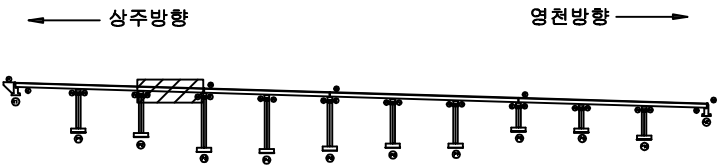


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 파손     |           | 0.2       | 0.3       | 0.18 | m <sup>2</sup> | 3  | 21'양 보수 |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 5.50 | m              | 11 |         |
| 3  | 23하 | 신축이음 | 이물질퇴적  |           | 3.0       |           | 3.00 | m              | 1  |         |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |

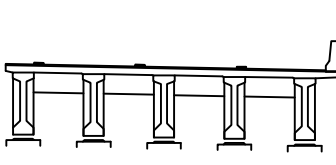
P2

P3

KEY PLAN



SECTION



범례

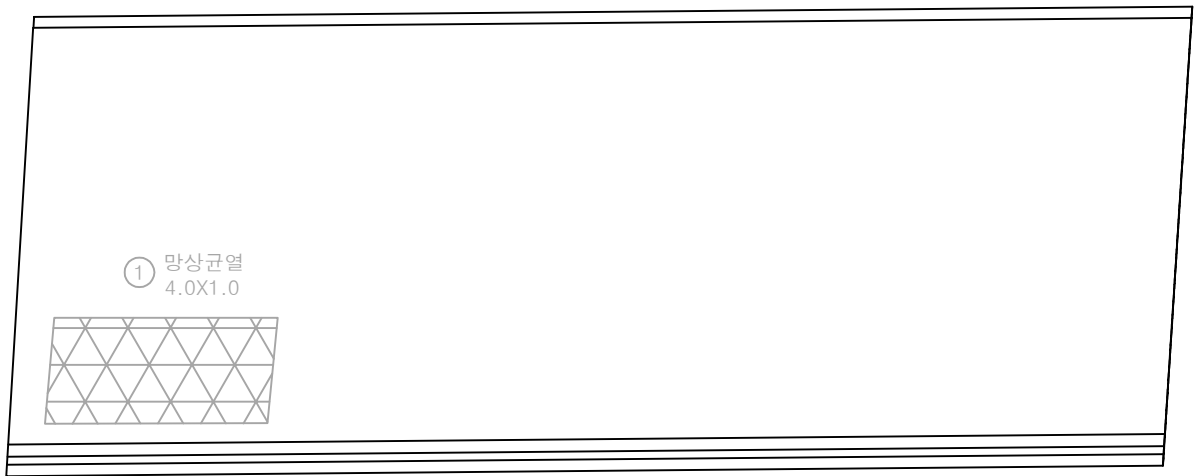
|  |        |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편차, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 표적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 | 03                                                    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

손상물량표

상주방향



영천방향

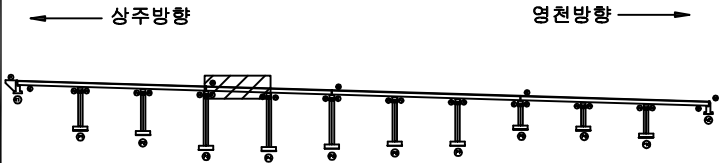


P3

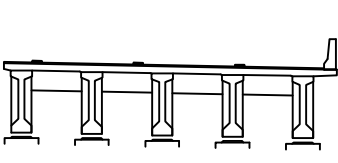
P4

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열 |           | 4.0       | 1.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 보수 |
| 2  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 3  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 채수 | 백태     | 폐적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

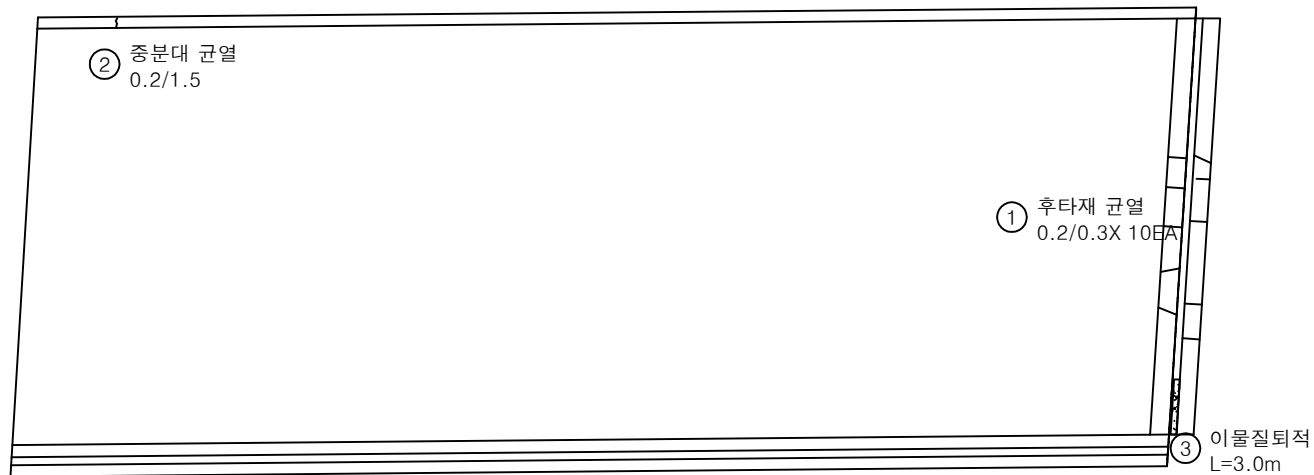
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 3.00 | m  | 10 |    |
| 2  | 21하 | 중분대  | 중분대 균열 | 0.2       | 1.5       |           | 1.50 | m  | 1  |    |
| 3  | 23하 | 신속이음 | 이물질퇴적  |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향

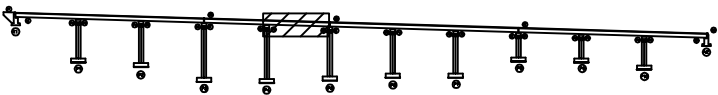


영천방향



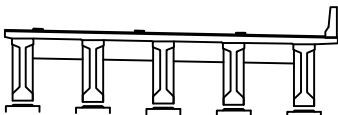
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 콘크리트   |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

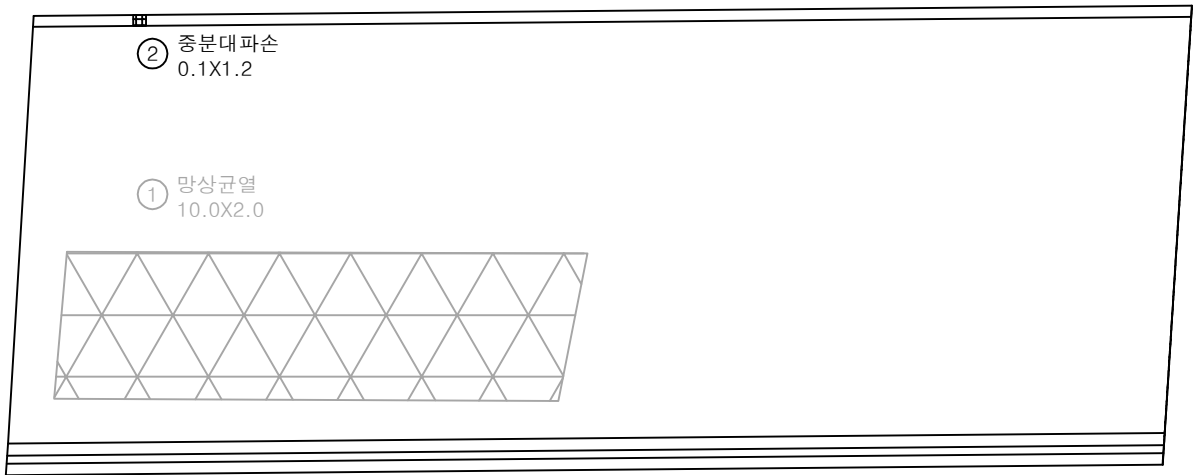
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

손상물량표

상주방향

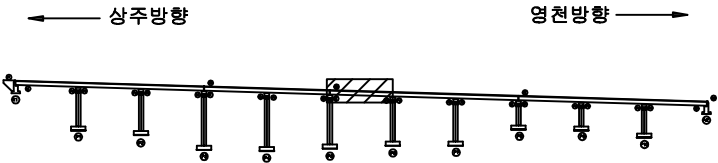


영천방향

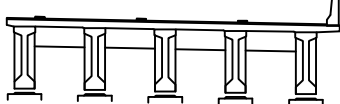


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고      |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열   |           | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'양 보수 |
| 2  | 21하 | 중분대  | 중분대 파손 |           | 0.1       | 1.2       | 0.12  | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 3  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 4  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 5  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 6  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 7  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

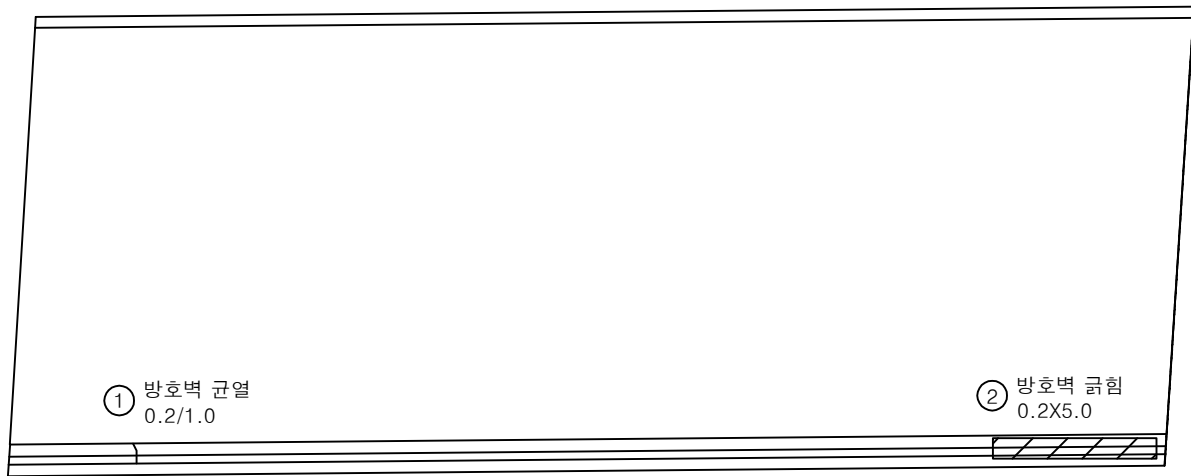
|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 변색     | 폐적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

손상물량표

상주방향

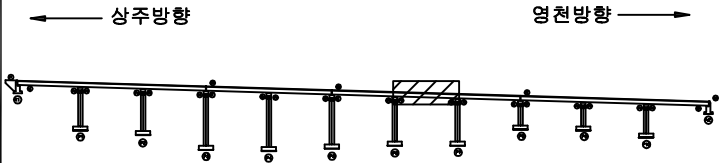


영천방향

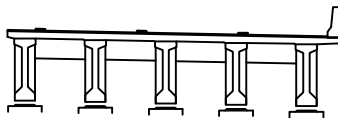


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽 | 방호벽 긁힘 |           | 0.2       | 5.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

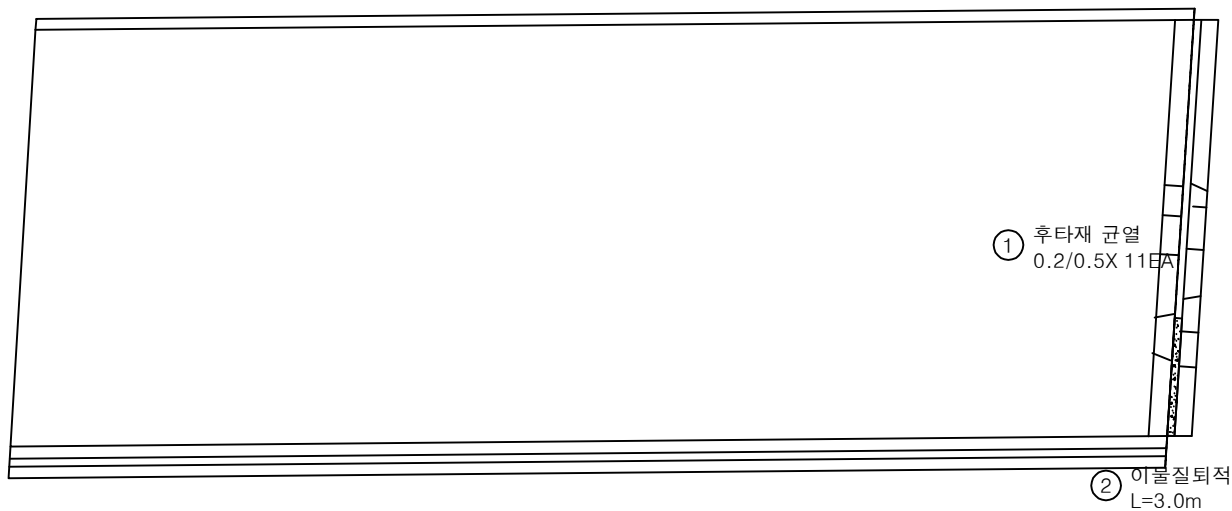
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호<br>07                                                   |

손상물량표

상주방향

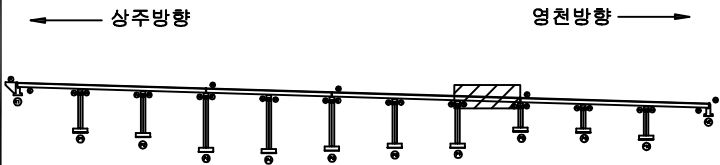


영천방향

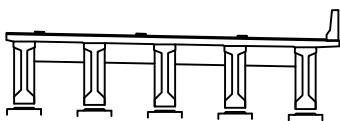


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 5.50 | m  | 11 |    |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 이물질퇴적  |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 채수 | 녹 발생   | 파손물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호                                                         |

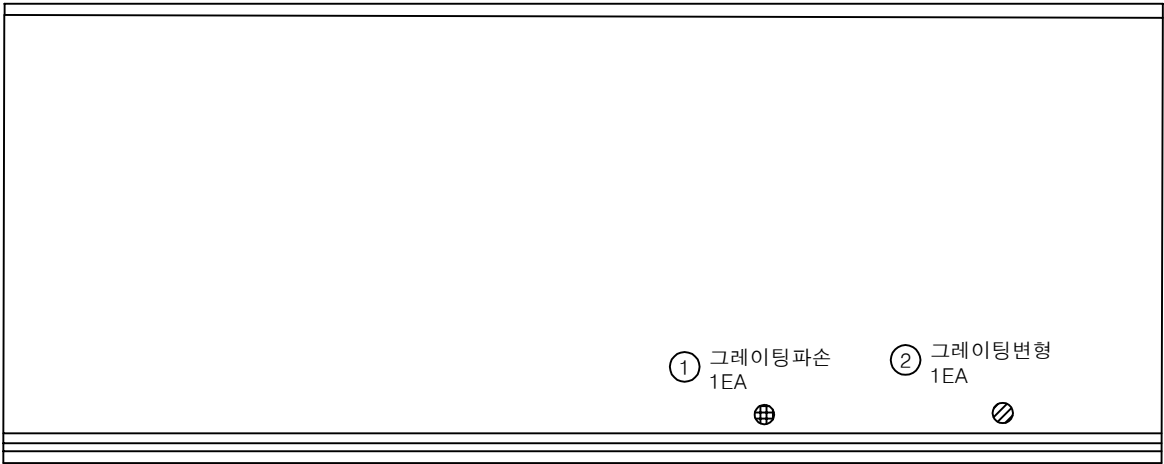
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 배수시설 | 그레이팅 파손 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 2  | 19하 | 배수시설 | 그레이팅 변형 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향



영천방향

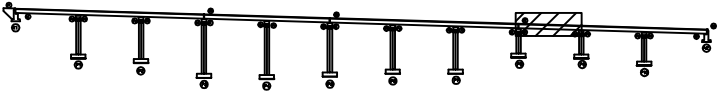


P8

P9

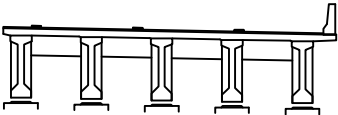
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

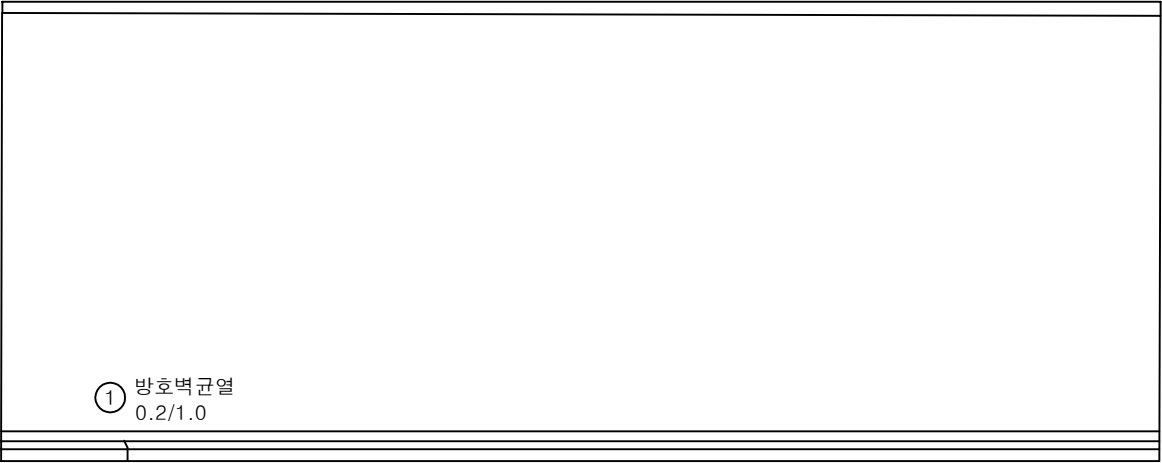
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |    |
| 2  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향



영천방향

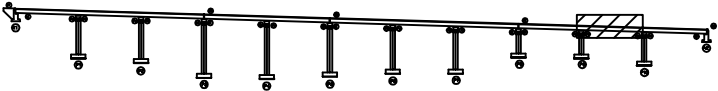


P9

P10

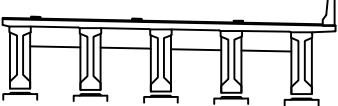
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 10                                                    |

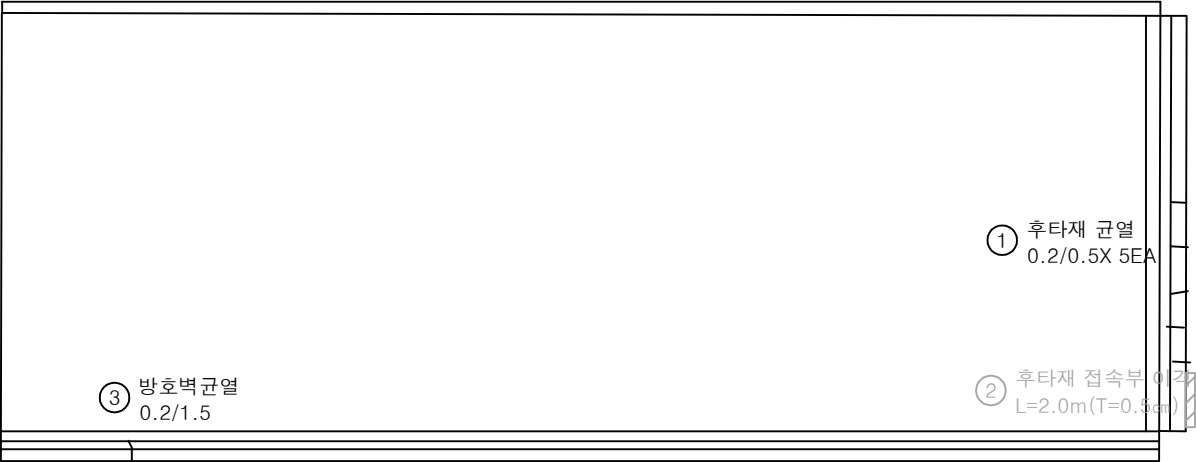
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 2.50 | m  | 5  |         |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  | 21'상 보수 |
| 3  | 21하 | 방호벽  | 방호벽 균열     | 0.2       | 1.5       |           | 1.50 | m  | 1  |         |
| 4  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 5  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |

상주방향



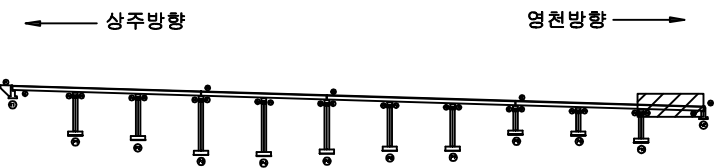
영천방향



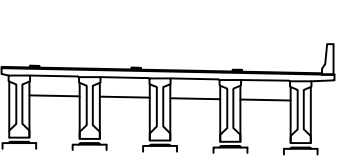
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 채수 | 백태     | 폐적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

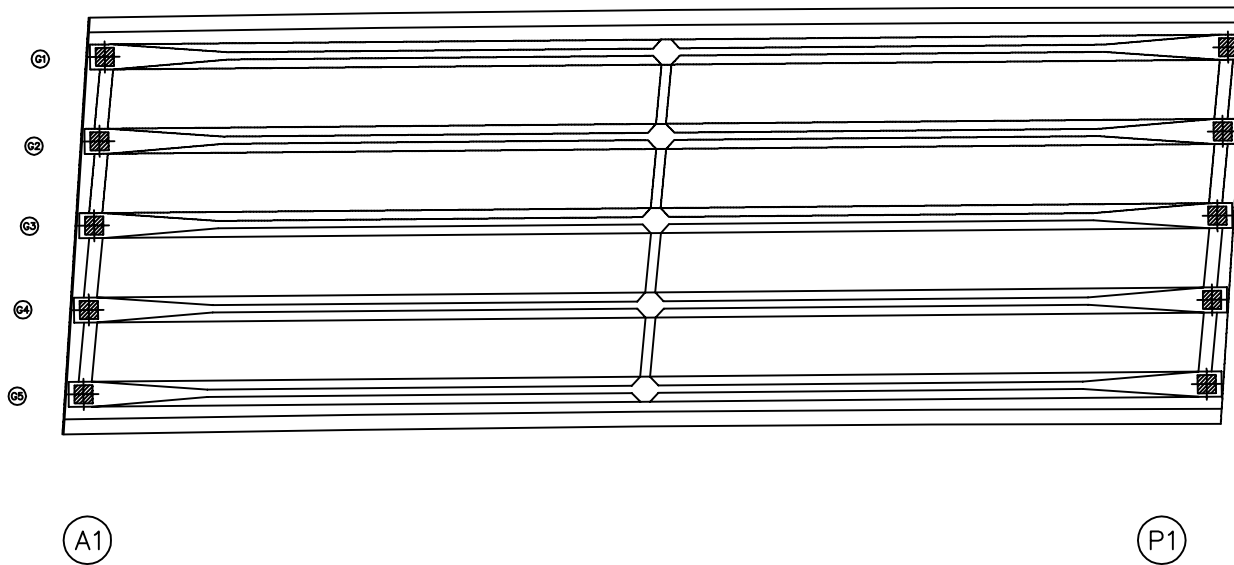
ID : 오로교 바닥판하면 S1 (영천방향)

손상물량표

상주방향

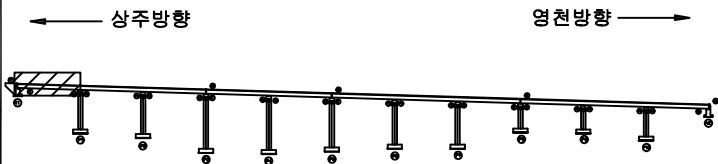


영천방향

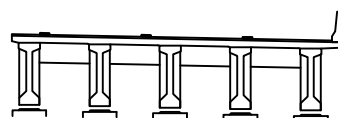


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 콘크리트   | 양상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 배토     | 폐적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

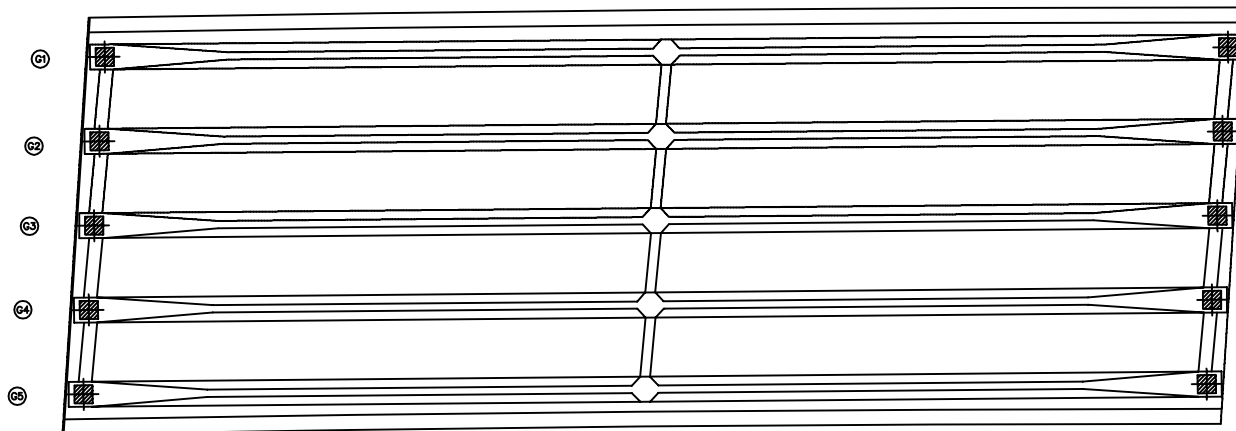
ID : 오로교 바닥판하면 S2 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향

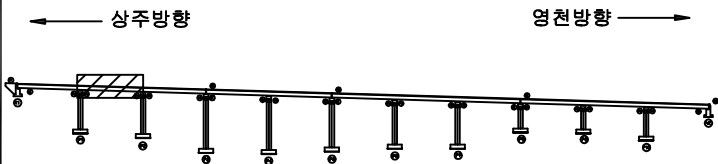


P1

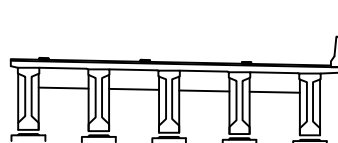
P2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |      |        |                    |
|--------|------|--------|--------------------|
| 콘크리트   | 철근   | 재료분리   | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 전차, 공동 | 균열   | 박리, 파손 |                    |
| 누수, 체수 | 부식   | 파괴물    | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 표면처리 | 기타     |                    |
| 도면번호   |      |        | 13                 |

ID : 오로교 바닥판하면 S3 (영천방향)

손상물량표

상주방향



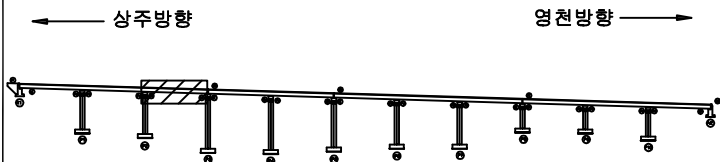
영천방향



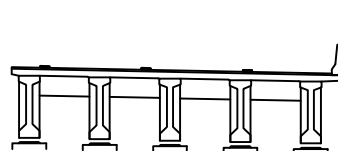
| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 재료분리 |           | 0.3       | 8.0       | 2.40 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

① 재료분리  
0.3X8.0

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 채수 | 변색     | 표적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

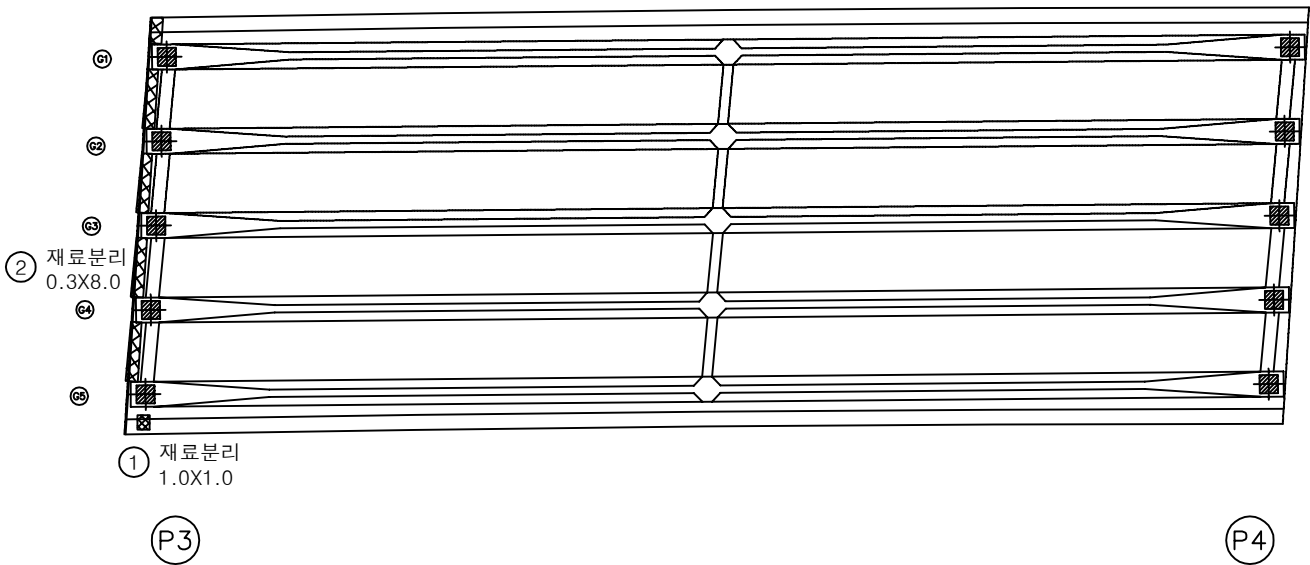
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 오로교 바닥판하면 S4 (영천방향)

손상물량표

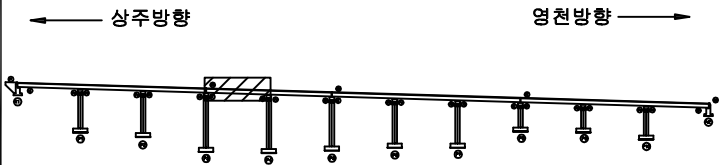
상주방향

영천방향

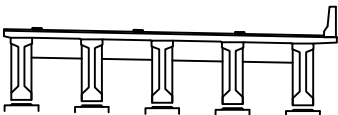


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 바닥판 | 재료분리 |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m² | 1  |    |
| 2  | 23하 | 바닥판 | 재료분리 |           | 0.3       | 8.0       | 2.40 | m² | 1  |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



본래

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 근철     |  | 당상근철   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 15                                                    |

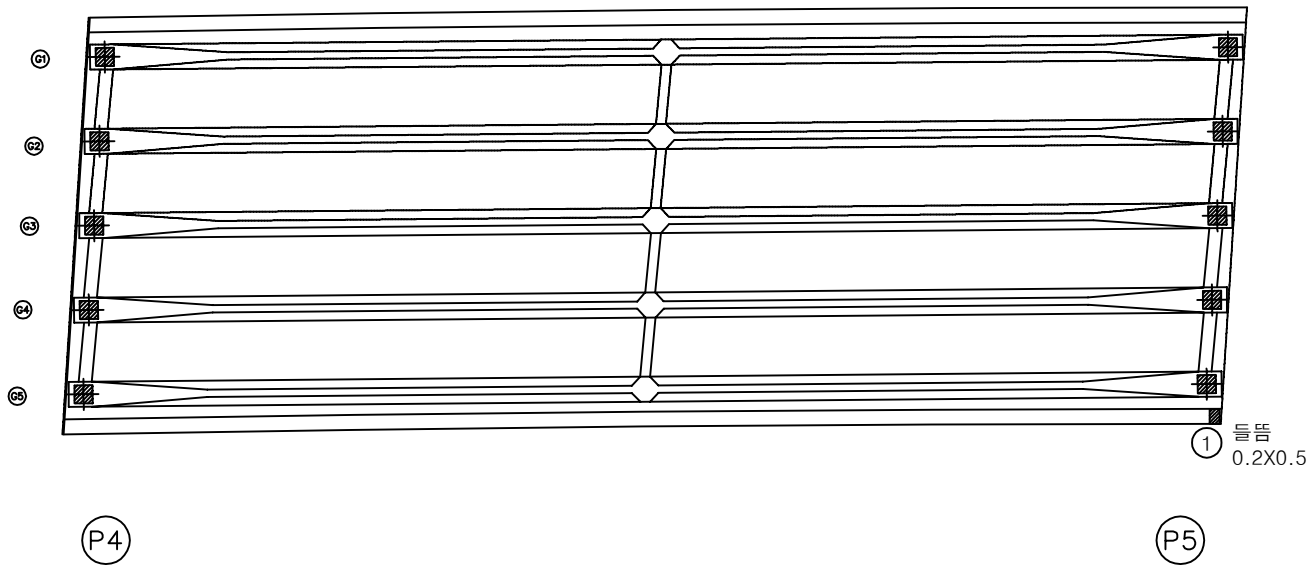
ID : 오로교 바닥판하면 S5 (영천방향)

손상물량표

상주방향

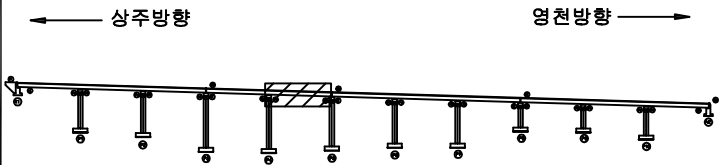


영천방향

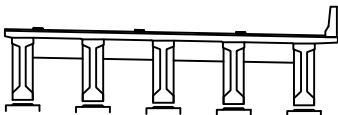


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 들뜸   |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|      |    |    |                                                       |
|------|----|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처                                                   |
| 철근   | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 | 용역명                                                   |
| 철근   | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근   | 철근 | 철근 | 점검기관                                                  |
| 철근   | 철근 | 철근 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 철근   | 철근 | 철근 | 도면번호                                                  |
| 철근   | 철근 | 철근 | 16                                                    |

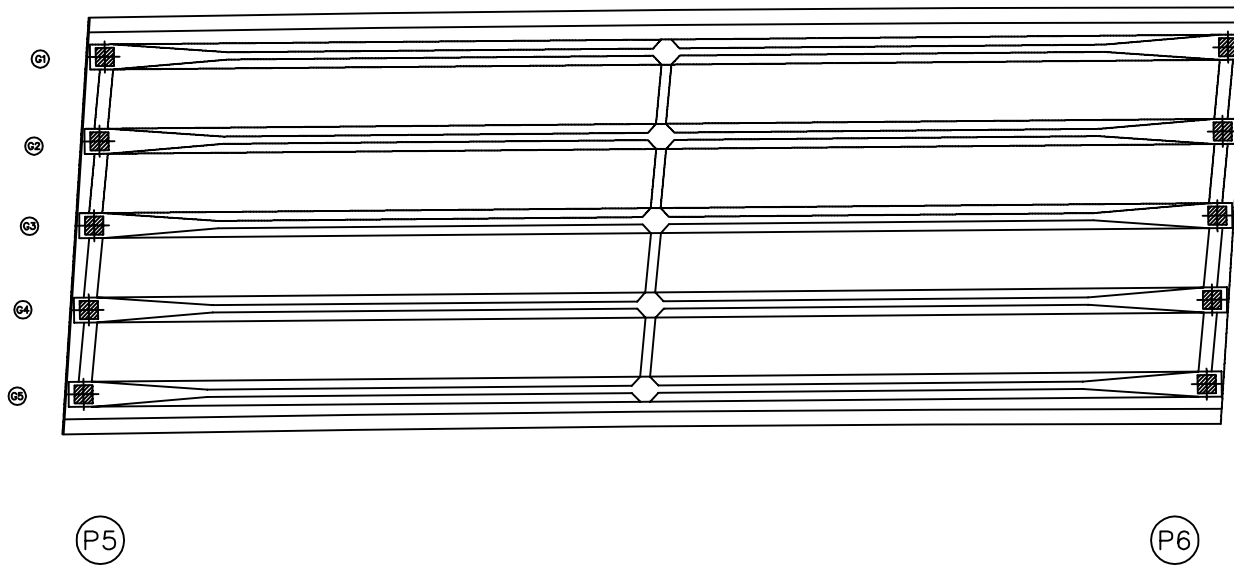
ID : 오로교 바닥판하면 S6 (영천방향)

손상물량표

상주방향

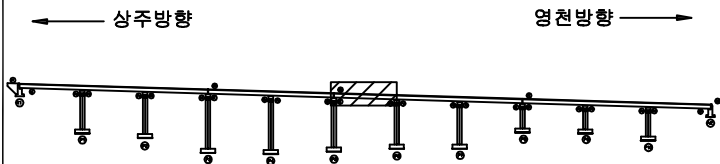


영천방향

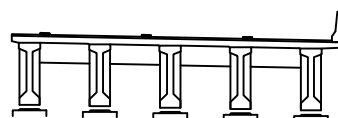


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                                |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------------------|
| 관 열    | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |                                                                |
| 누수, 체수 | 배 태    | 퇴적물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘을  |                                                                |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관<br>(주)평성엔지니어링                                          |
|        |        |      | 도 면 번 호                                                        |

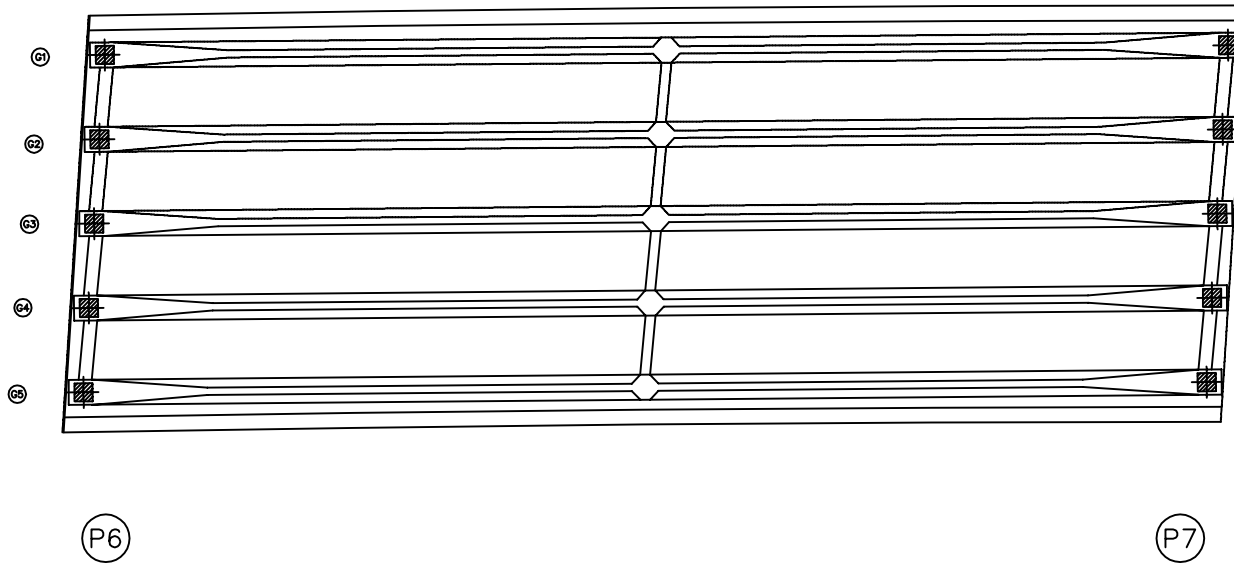
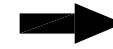
ID : 오로교 바닥판하면 S7 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향

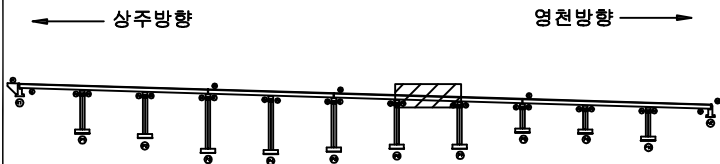


영천방향

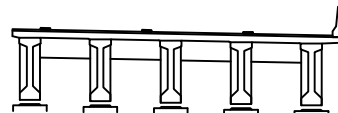


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



면적

|  |      |  |          |  |    |
|--|------|--|----------|--|----|
|  | 콘크리트 |  | 아스팔트콘크리트 |  | 철근 |
|  | 돌    |  | 골재       |  | 모래 |
|  | 흙    |  | 물        |  | 공기 |
|  | 식물   |  | 눈        |  | 얼음 |
|  | 기타   |  | 기타       |  | 기타 |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

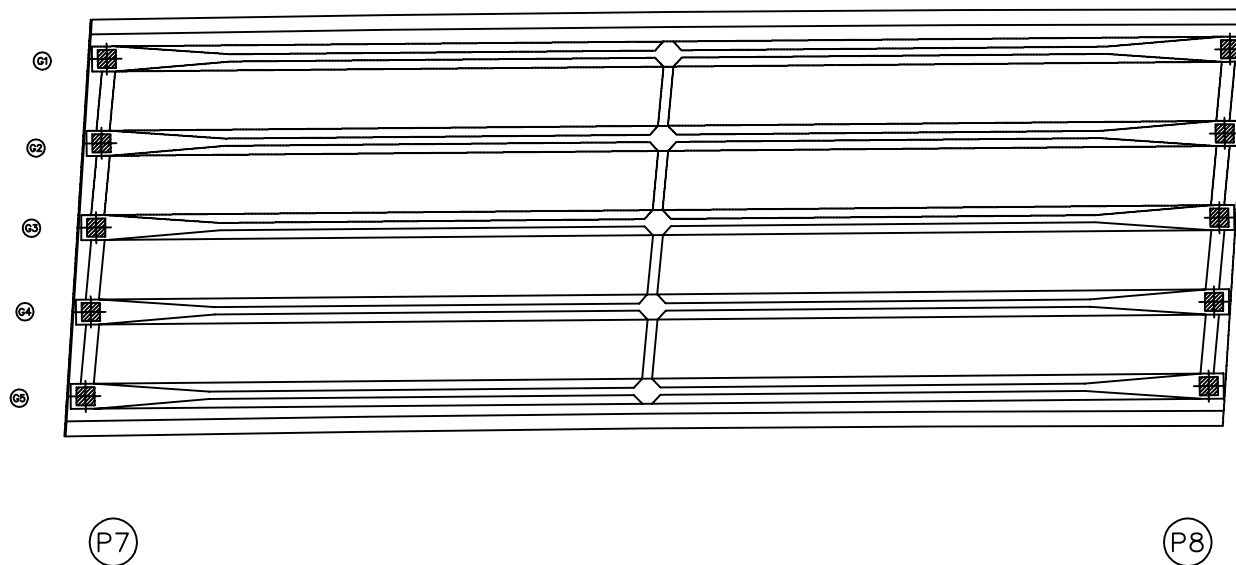
ID : 오로교 바닥판하면 S8 (영천방향)

## 손상물량표

상주방향

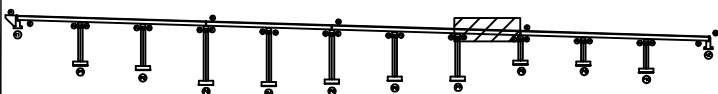


영천방향

[illegible]

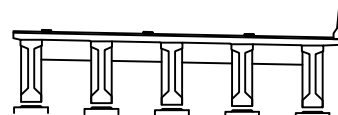
## KEY PLAN

- 상주방향



영천방향

SECTION

발  
려

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 명    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면적, 광물 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설을 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 제수 |  | 배 터    |  | 퇴적물  |                                                                |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘물  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호                                                        |

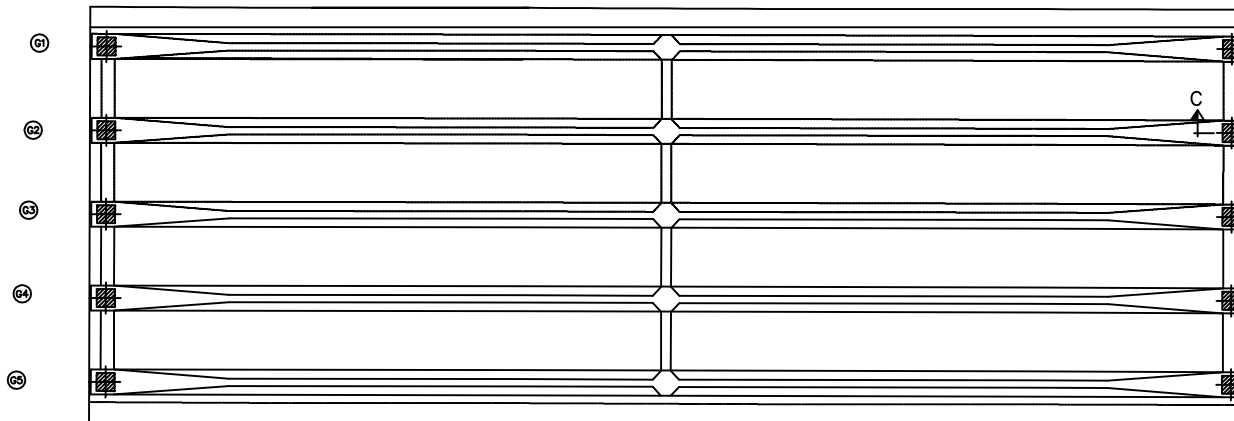
ID : 오로교 바닥판하면 S9 (영천방향)

손상물량표

상주방향

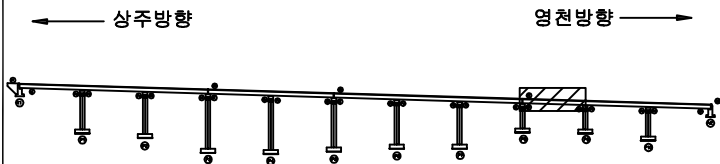


영천방향

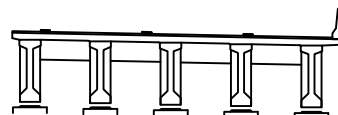


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |              |      |                                                              |
|--------|--------------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열, 공동 | 망상균열, 박리, 파손 | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 부식     | 좌굴, 변형       | 기타   |                                                              |
| 누수, 체수 | 침하           | 그늘음  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 좌굴, 변형       | 그늘음  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 부식     | 좌굴, 변형       | 그늘음  | 도면번호                                                         |

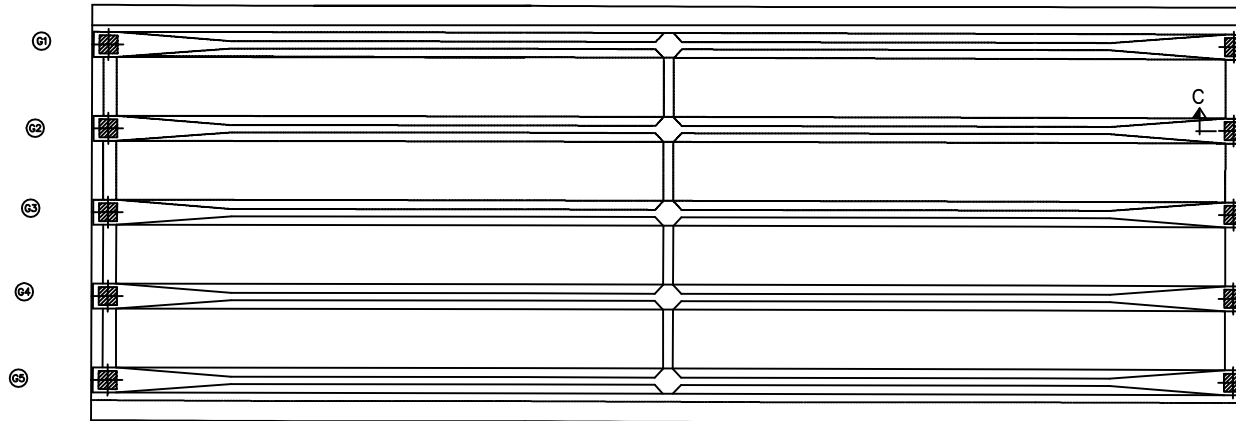
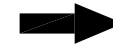
ID : 오로교 바닥판하면 S10 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향

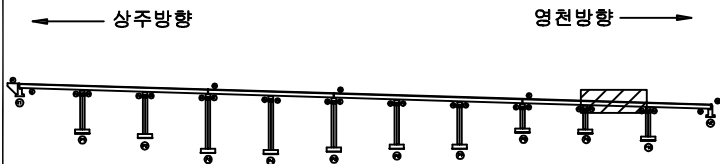


P9

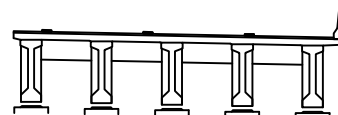
P10

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 아스팔트 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 관개, 광물 | 파손, 균열 | 재료분리 |                                                              |
| 누수, 침수 | 파손, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 배터     | 퇴적물  |                                                              |
| 부식     | 침하     | 그늘음  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 파손, 변형 | 기타     | 도면번호 |                                                              |

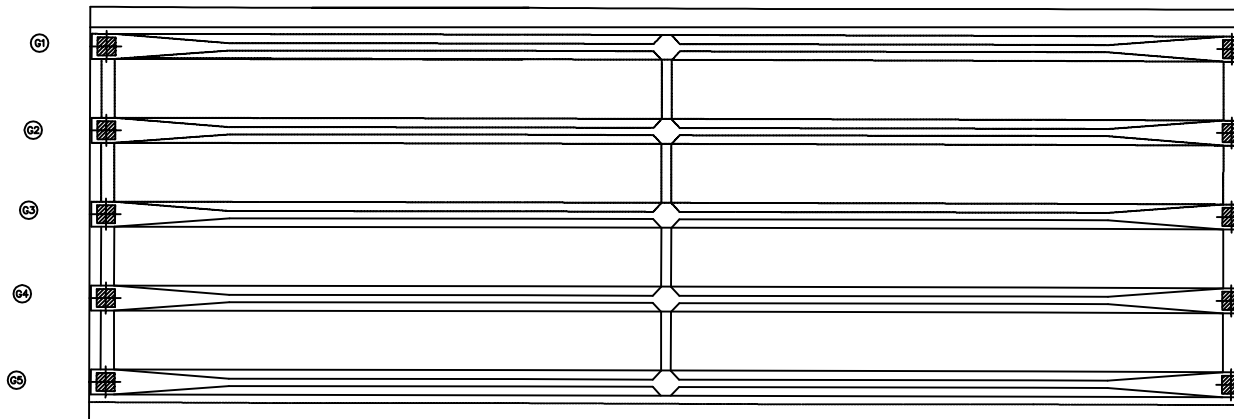
ID : 오로교 바닥판하면 S11 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향

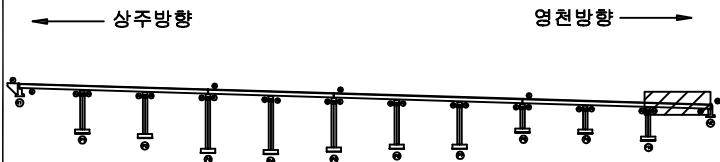


영천방향

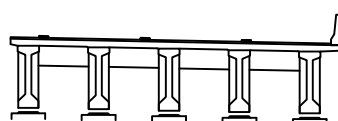


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

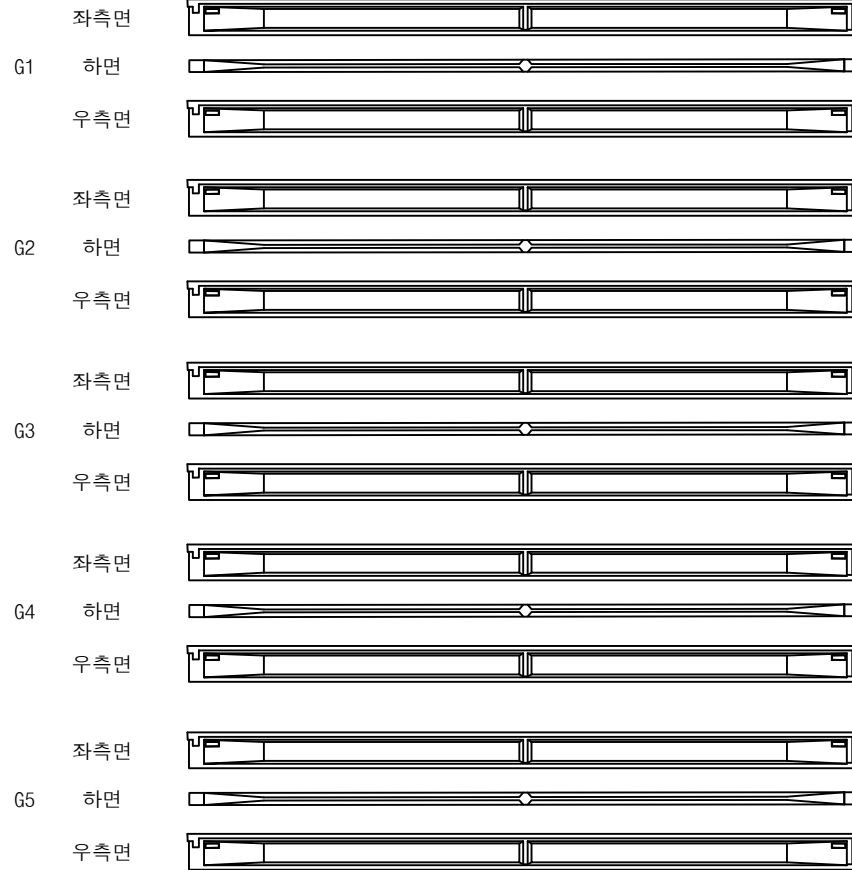
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 22                                                    |

ID : 오로교 거더 S1 (G1~G5) (영천방향)

손상물량표

상주방향



(A1)

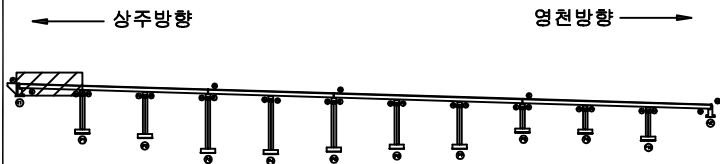
(P1)

영천방향

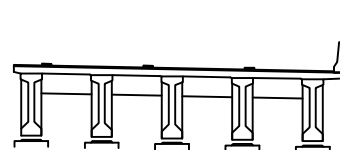


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 전차, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

ID : 오로교 거더 S2 (G1~G5) (영천방향)

## 손상물량표

상주방향

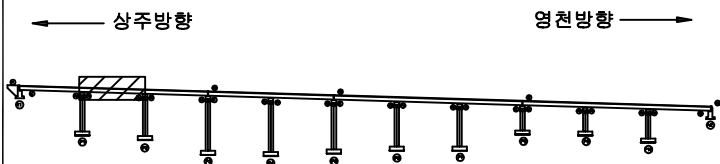


영천방향

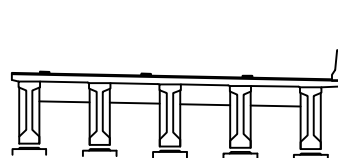


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배태     | 파적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

ID : 오로교 거더 S3 (G1~G5) (영천방향)

## 손 상 물 량 표

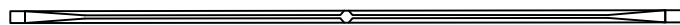
상주방향



좌측면



G1      하면



우측면



좌측면



G2      하면



우측면



좌측면



G3      하면



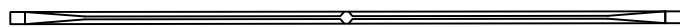
우측면



좌측면



G4      하면



우측면



좌측면



G5      하면



우측면



Ⓟ

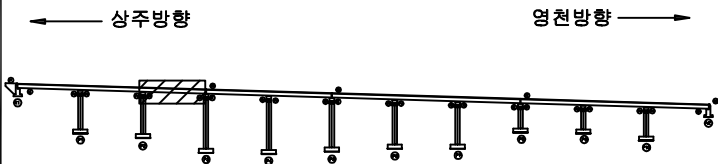
Ⓟ

영천방향

[illegible]

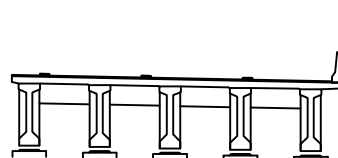
## KEY PLAN

- 상주방향



영천방향

## SECTION



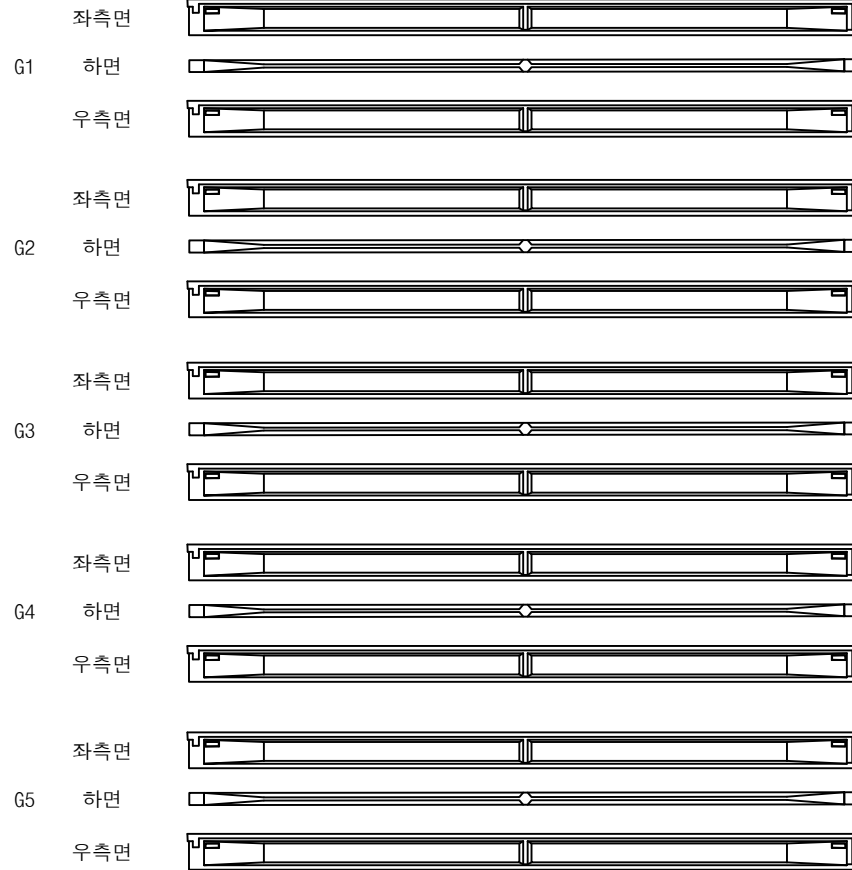
보리

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)  |
|  | 면적, 광도 |  | 바닥, 파손 |  | 열 화  |                       |
|  | 누수, 체수 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링 |
|  | 철근노출   |  | 절 하    |  | 그늘음  |                       |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>25         |

ID : 오로교 거더 S4 (G1~G5) (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



(P3)

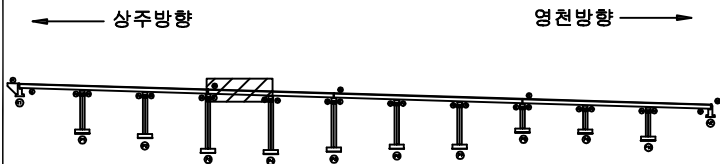
(P4)

영천방향

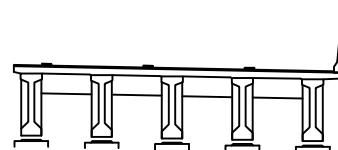


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



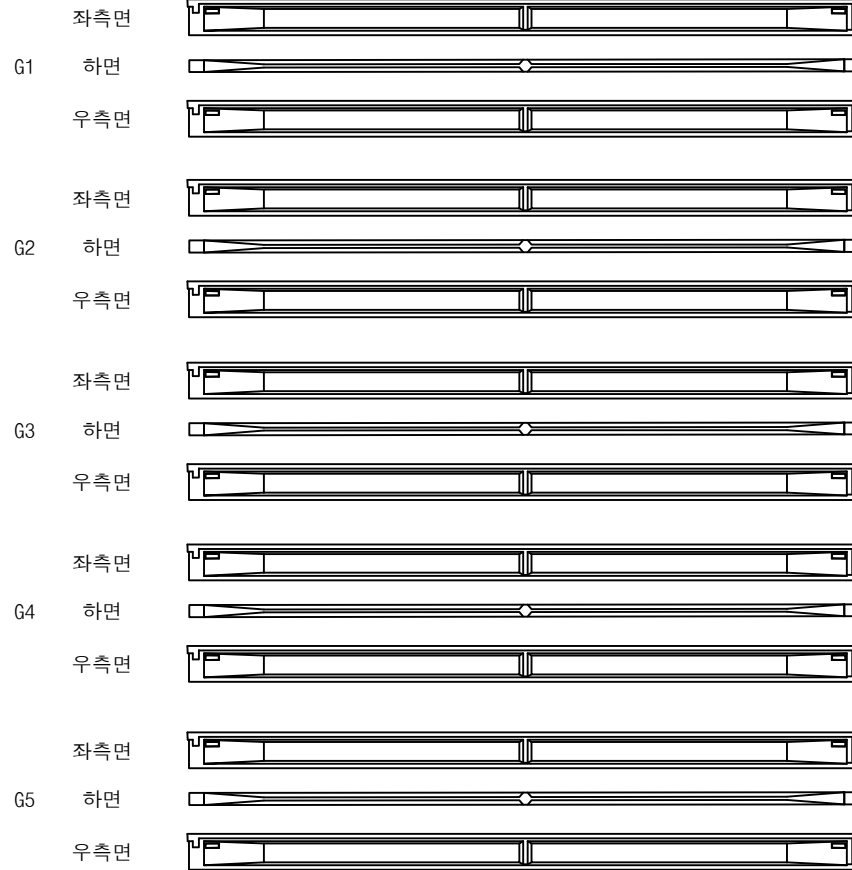
범례

|      |        |        |                                                              |
|------|--------|--------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근콘크리트 | 철근콘크리트 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 아스팔트 | 자갈     | 돌      |                                                              |
| 모래   | 흙      | 식생     | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 물    | 눈      | 얼음     |                                                              |
| 교각   | 교각     | 교각     | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 교각   | 교각     | 교각     |                                                              |
| 교각   | 교각     | 교각     | 도면번호                                                         |

ID : 오로교 거더 S5 (G1~G5) (영천방향)

## 손상물량표

상주방향

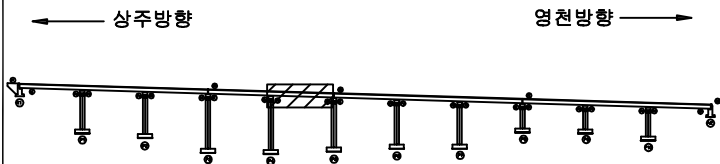


영천방향

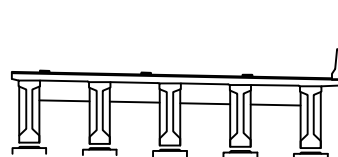


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 녹 발생   | 파석물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

ID : 오로교 거더 S6 (G1~G5) (영천방향)

## 손상물량표

상주방향



(P5)

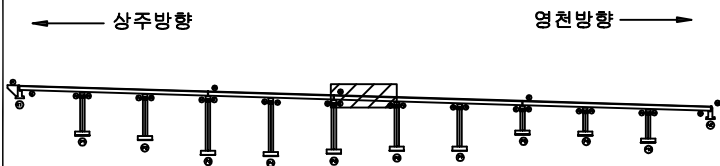
(P6)

영천방향

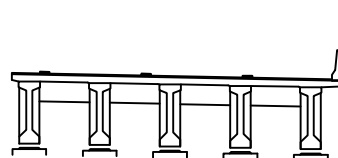


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

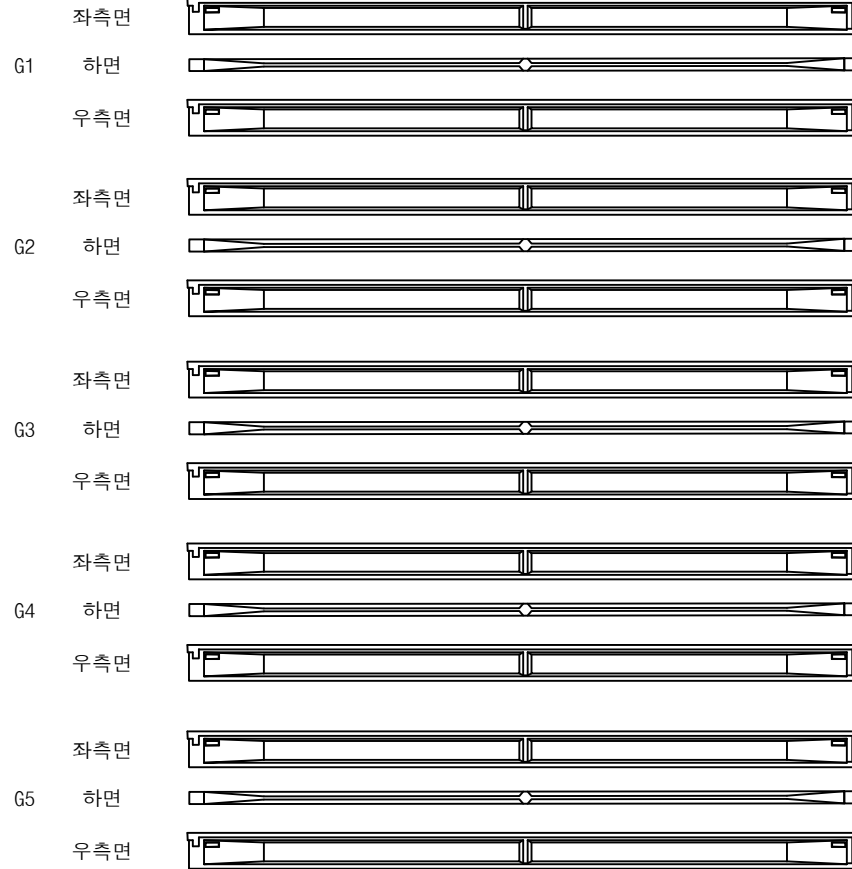
|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 오로교 거더 S7 (G1~G5) (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



(P6)

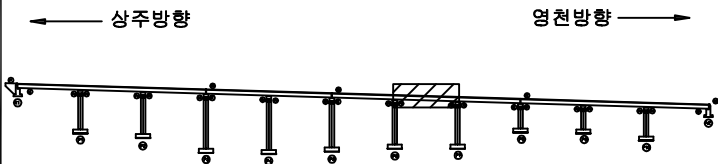
(P7)

영천방향

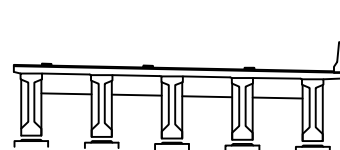


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



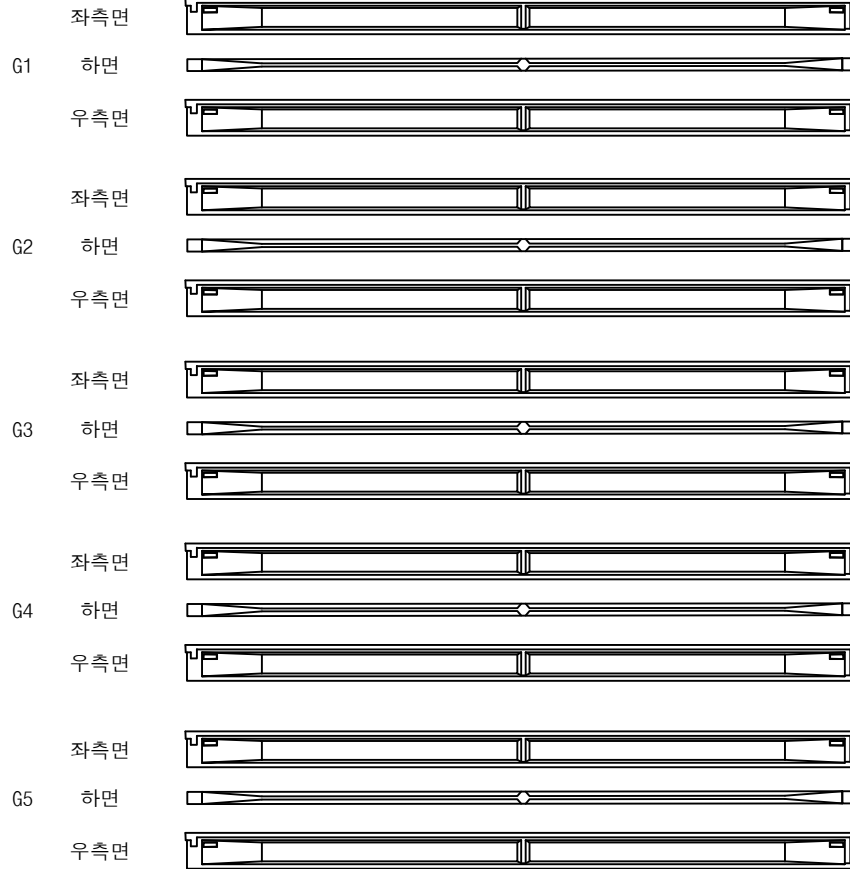
범례

|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 침하, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |                                                              |
|  | 부식     |  | 점하     |  | 그늘음  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 기타     |  | 기타     |  | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  |        |  |        |  |      | 도면번호                                                         |

ID : 오로교 거더 S8 (G1~G5) (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



(P7)

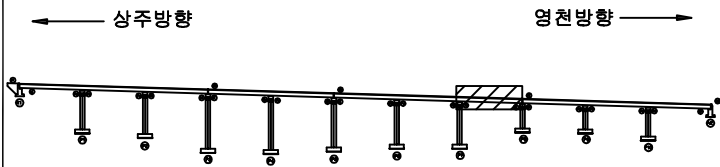
(P8)

영천방향

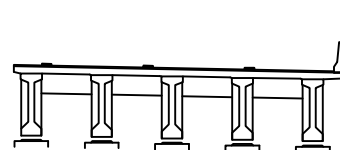


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



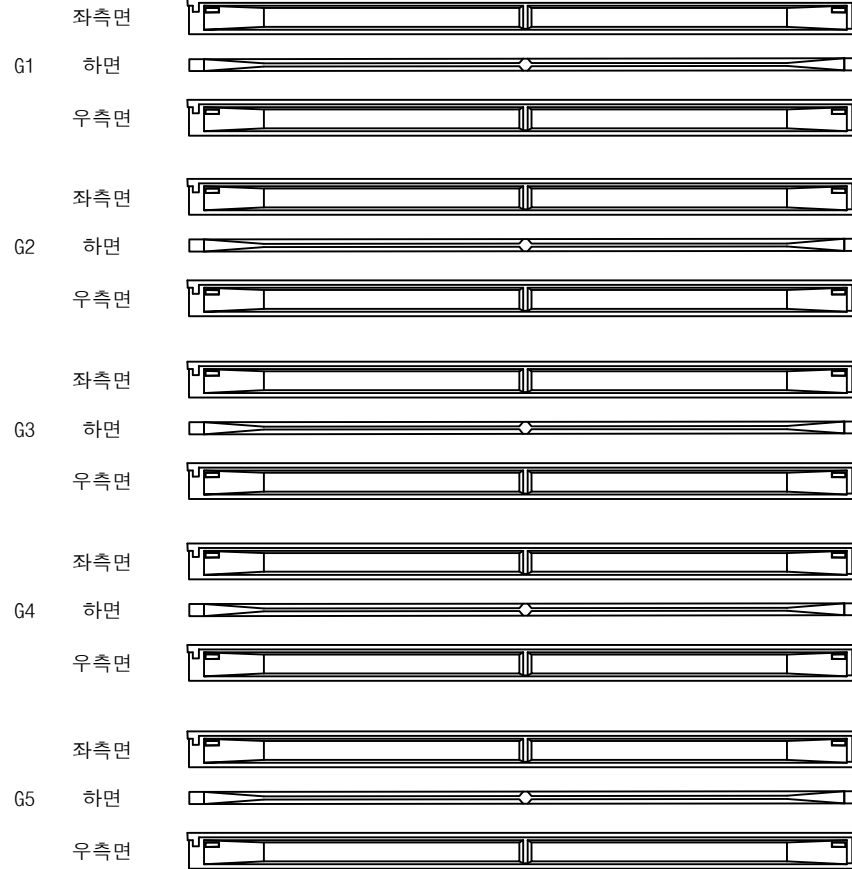
범례

|        |        |        |                                                              |
|--------|--------|--------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 철근콘크리트 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 아스팔트   | 자갈, 파손 | 자갈, 파손 |                                                              |
| 누수, 체수 | 균열, 파손 | 균열, 파손 | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 철근노출   | 철근노출   |                                                              |
| 부식     | 부식     | 부식     | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 부식     | 부식     | 부식     |                                                              |
| 부식     | 부식     | 부식     | 도면번호                                                         |

ID : 오로교 거더 S9 (G1~G5) (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



(P8)

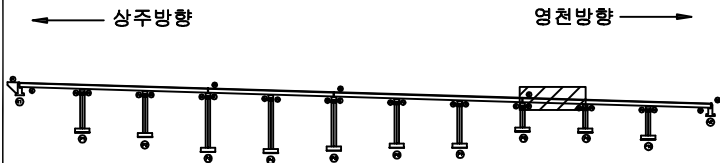
(P9)

영천방향

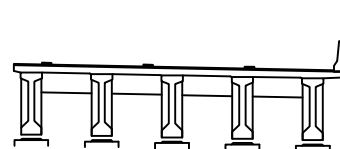


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 폐적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 오로교 거더 S10 (G1~G5) (영천방향)

손 상 물 량 표

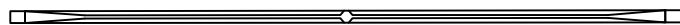
상주방향



좌측면



G1      하면



우측면



좌측면



G2      하면



우측면



좌측면



G3      하면



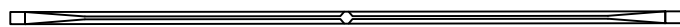
우측면



좌측면



G4 하면



우측면



좌측면



G5 하면



우측면



(P9)

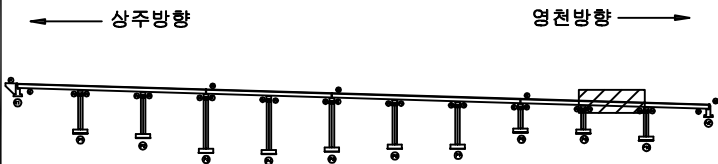
P10

영천방향

[illegible]

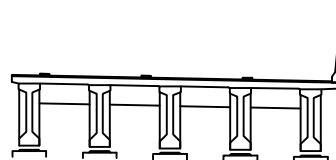
## KEY PLAN

- 상주방향



영천방향

## SECTION



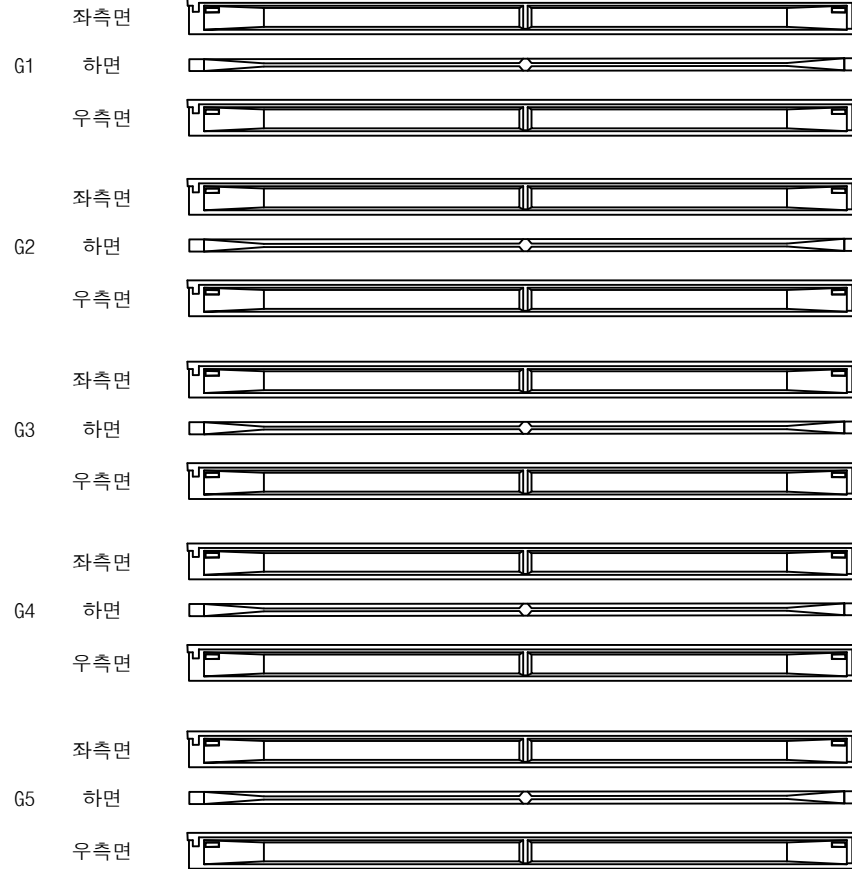
범례

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 간 결    |  | 망상간결   |  | 재료본리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
|  | 편지, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |                                                       |
|  | 누수, 체수 |  | 배 태    |  | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 철 하    |  | 그늘음  |                                                       |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호                                               |

ID : 오로교 거더 S11 (G1~G5) (영천방향)

손상물량표

상주방향



P10

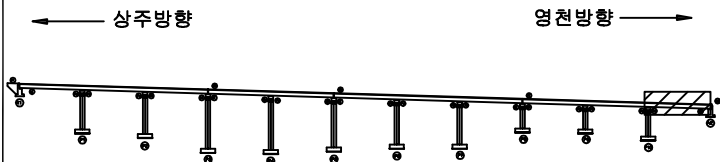
A2

영천방향

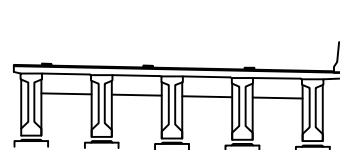


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배태     | 파적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

상주 방향



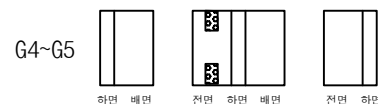
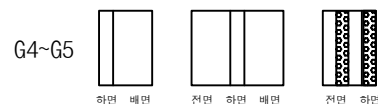
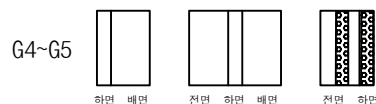
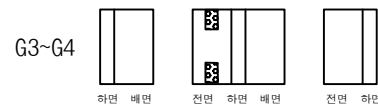
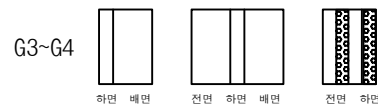
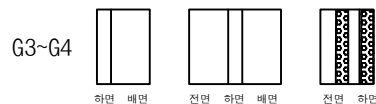
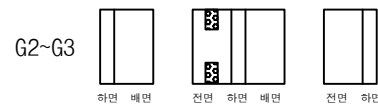
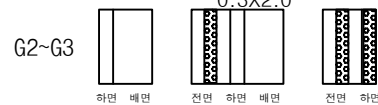
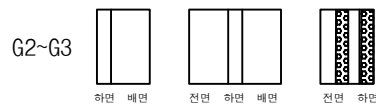
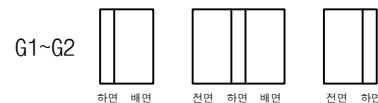
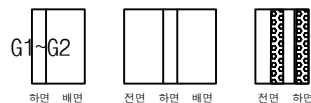
영천 방향



CB1

CB2

CB3

① 가로보 백태  
2.0X1.0X8EA③ 가로보 백태  
2.0X1.0X7EA④ 가로보 백태  
0.1X2.0X6EA

A1

P1

P1

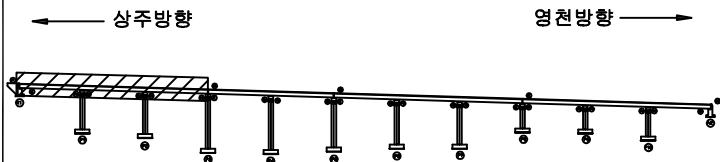
P2

P2

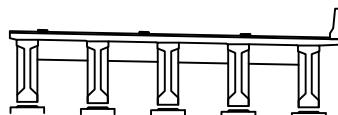
P3

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 2.0       | 1.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 8  |    |
| 2  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 0.3       | 2.0       | 0.60  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 2.0       | 1.0       | 14.00 | m <sup>2</sup> | 7  |    |
| 4  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 0.1       | 2.0       | 1.20  | m <sup>2</sup> | 6  |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편차, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 백태     | 썩적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

상주 방향



영천 방향

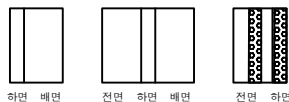


CB4

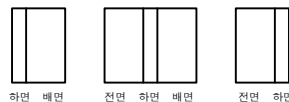
CB5

CB6

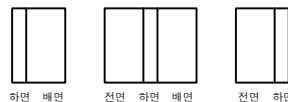
G1~G2



G1~G2



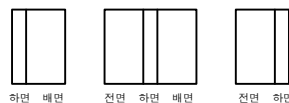
G1~G2



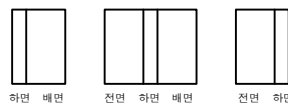
G2~G3



G2~G3



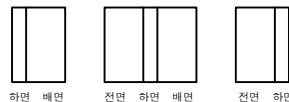
G2~G3



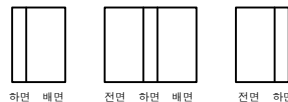
G3~G4



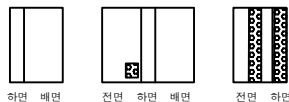
G3~G4



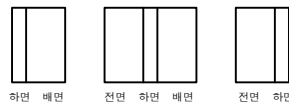
G3~G4



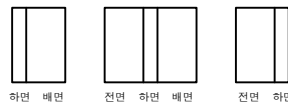
G4~G5



G4~G5



G4~G5



① 가로보 백태 0.1X2.0X 4EA    ② 가로보 백태 0.3X2.0X 8EA

P3

P4

P4

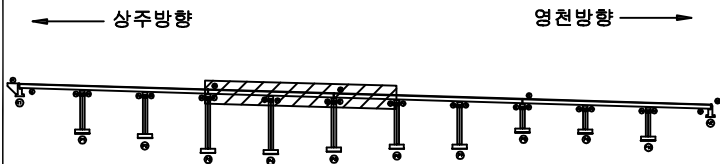
P5

P5

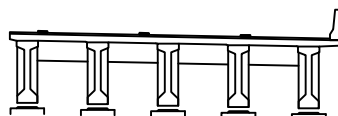
P6

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 0.1       | 2.0       | 8.00 | m <sup>2</sup> | 4  |    |
| 2  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 0.3       | 2.0       | 4.80 | m <sup>2</sup> | 8  |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

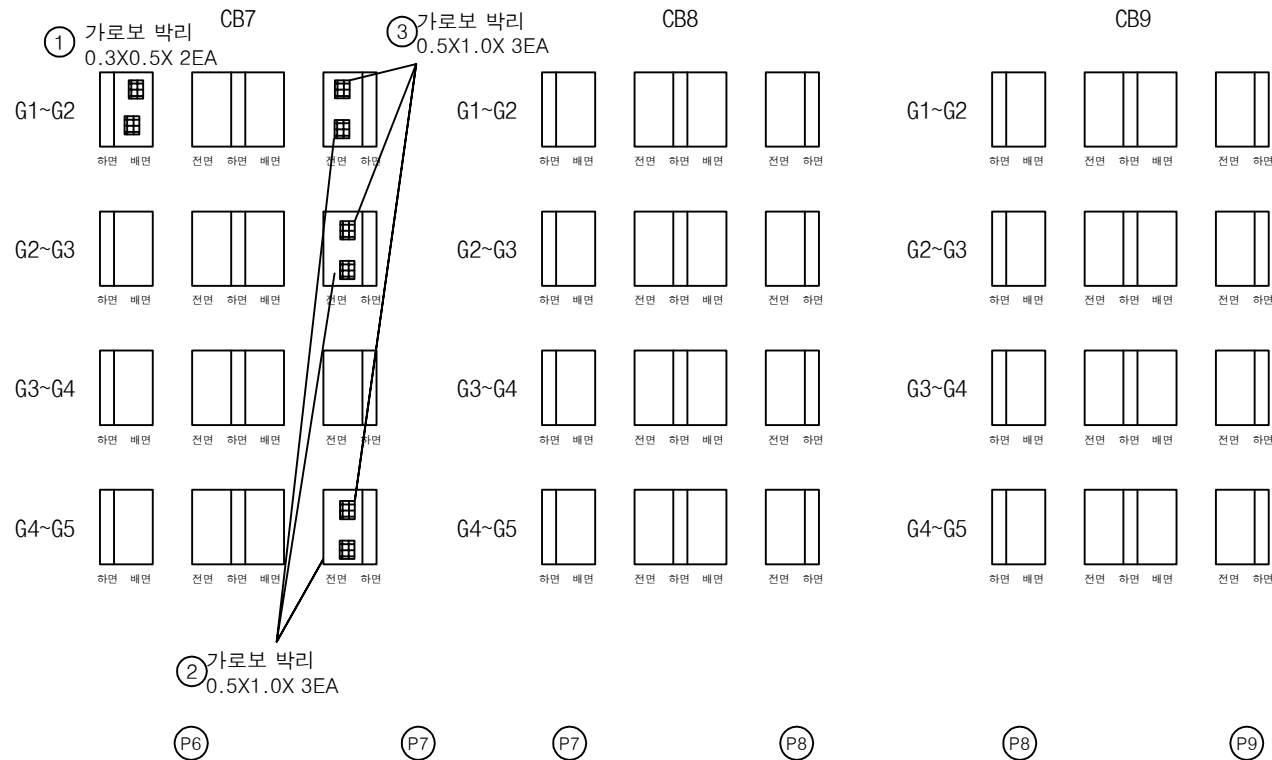
|  |        |  |        |  |      |                    |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------|
|  | 근 열    |  | 당상근열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
|  | 편차, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |                    |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 표적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |                    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호               |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



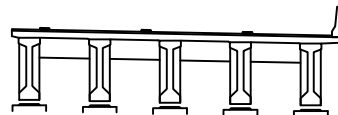
| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 박리   |           | 0.3       | 0.5       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 19하 | 가로보 | 박리   |           | 0.5       | 1.0       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 3  | 20상 | 가로보 | 박리   |           | 0.5       | 1.0       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                    |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------|
|  | 근철     |  | 당상근철   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |                    |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 표적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |                    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호               |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



CB10

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

① 가로보백태  
1.5X2.0X4EA② 가로보백태  
1.5X2.0X4EA

P9

P10

P10

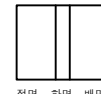
A2

CB11

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

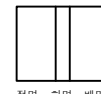


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

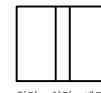


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

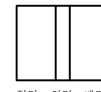


전면 하면

G4~G5



하면 배면



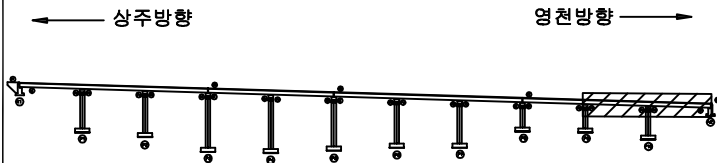
전면 하면 배면



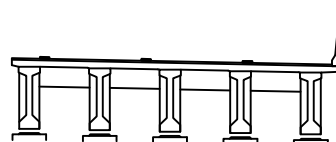
전면 하면

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 1.5       | 2.0       | 12.00 | m <sup>2</sup> | 4  |    |
| 2  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 1.5       | 2.0       | 12.00 | m <sup>2</sup> | 4  |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

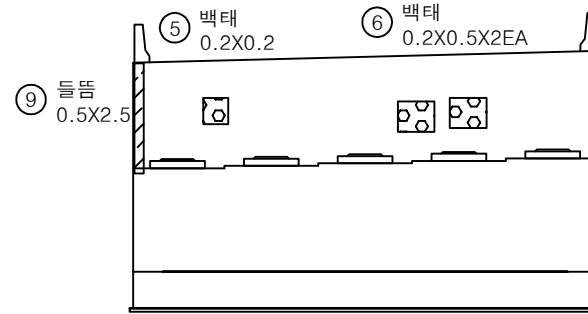
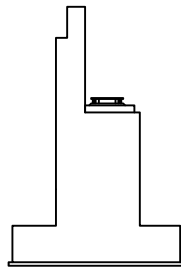
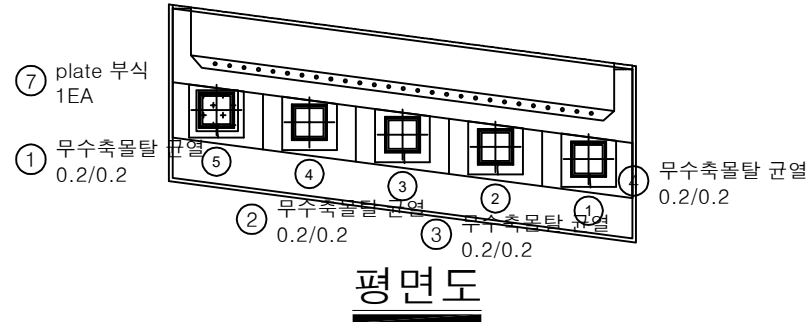


범례

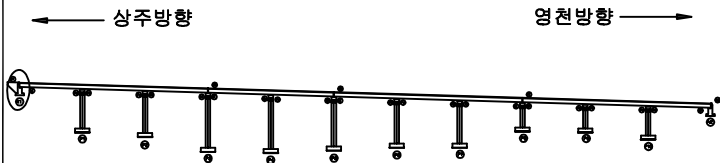
|  |     |  |      |  |      |                                                                |
|--|-----|--|------|--|------|----------------------------------------------------------------|
|  | 관 열 |  | 당상근열 |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 관 열 |  | 당상근열 |  | 재료분리 |                                                                |
|  | 관 열 |  | 당상근열 |  | 재료분리 | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 관 열 |  | 당상근열 |  | 재료분리 |                                                                |
|  | 관 열 |  | 당상근열 |  | 재료분리 | 점 검 기 관<br>(주)평성엔지니어링                                          |
|  | 관 열 |  | 당상근열 |  | 재료분리 |                                                                |
|  | 관 열 |  | 당상근열 |  | 재료분리 | 도 면 번 호                                                        |
|  | 관 열 |  | 당상근열 |  | 재료분리 |                                                                |

## 손상물량표

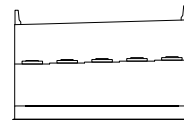
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |                |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량             | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.2       |           | 0.20           | m              | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.2       |           | 0.20           | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.2       |           | 0.20           | m              | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.2       |           | 0.20           | m              | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교대   | 백태       |           | 0.2       | 0.2       | 0.04           | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교대   | 백태       |           | 0.2       | 0.5       | 0.20           | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 7  | 21하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 1.00           | EA             | 1  |    |
| 8  | 23하 | 교대   | 들뜸       | 0.5       | 2.5       | 1.25      | m <sup>3</sup> |                | 1  |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |                |                |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |        |
|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리   |
|  | 부식     |  | 색변     |  | 기타     |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 좌굴, 변형 |
|  | 누수, 체수 |  | 박리, 파손 |  | 결정화    |
|  | 마모, 긁힘 |  | 백태     |  | 표적물    |
|  | 색변     |  | 그늘음    |  | 그늘음    |
|  | 부식     |  | 색변     |  | 기타     |

발주처  
상주영천고속도로(주)

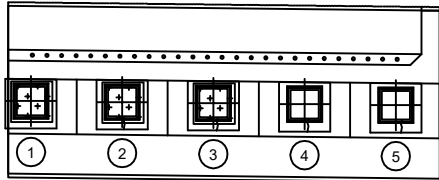
용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관  
(주)평성엔지니어링

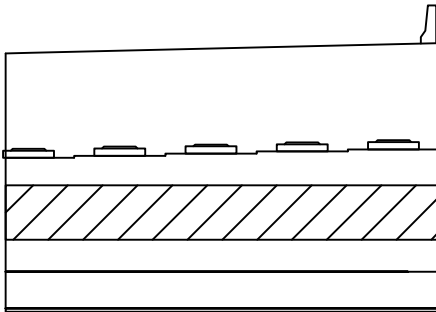
도면번호

## 손상물량표

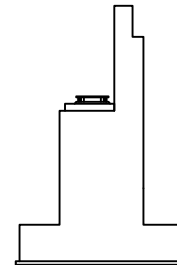
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교대   | 누수흔적     |           | 8.0       | 5.0       | 40.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 1.20  | m              | 4  |    |
| 3  | 23하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 3.00  | EA             | 3  |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |

③ plate 부식  
3EA② 무수축물탈 균열  
0.2/0.3 X4EA

평면도

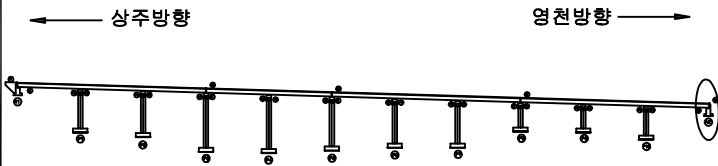
① 누수흔적  
8.0X5.0

정면



날개벽

KEY PLAN



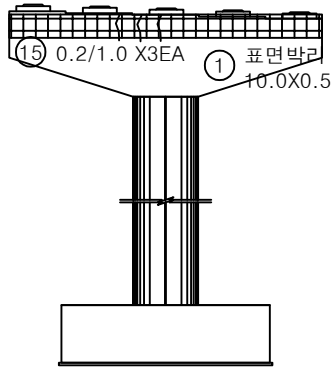
SECTION



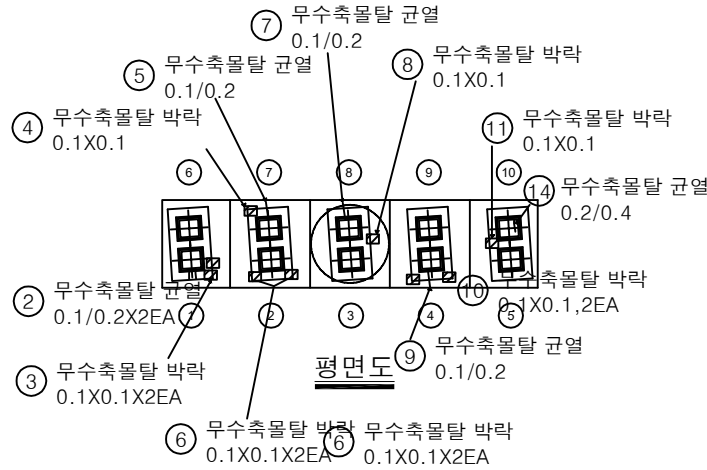
범례

|  |  |  |                                                              |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  |                                                              |
|  |  |  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  |  |  |                                                              |
|  |  |  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  |  |  | 도면번호                                                         |

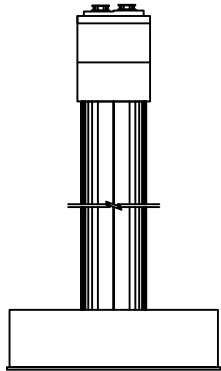
손상물량표



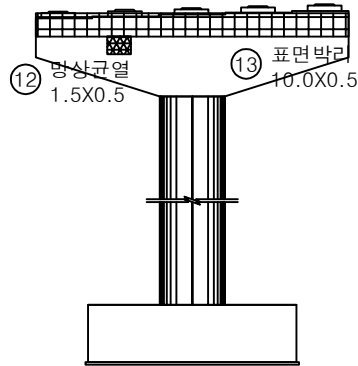
정면



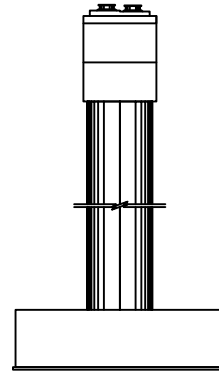
평면도



좌측면



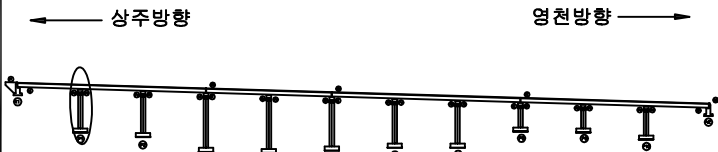
배면



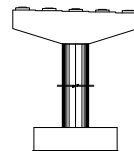
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.5       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 8  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 9  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 10 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 11 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 12 | 19하 | 교각   | 망상균열        |           | 1.5       | 0.5       | 0.75 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 13 | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.5       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 14 | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.4       |           | 0.40 | m              | 1  |    |
| 15 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 3.00 | m              | 3  |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

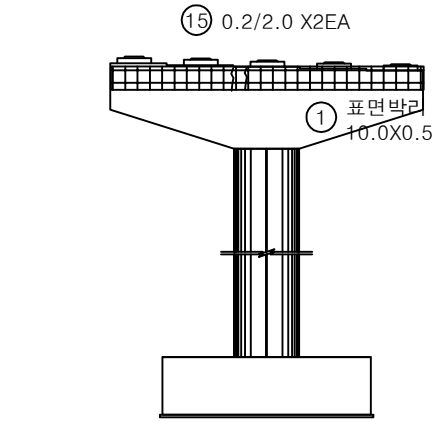


범례

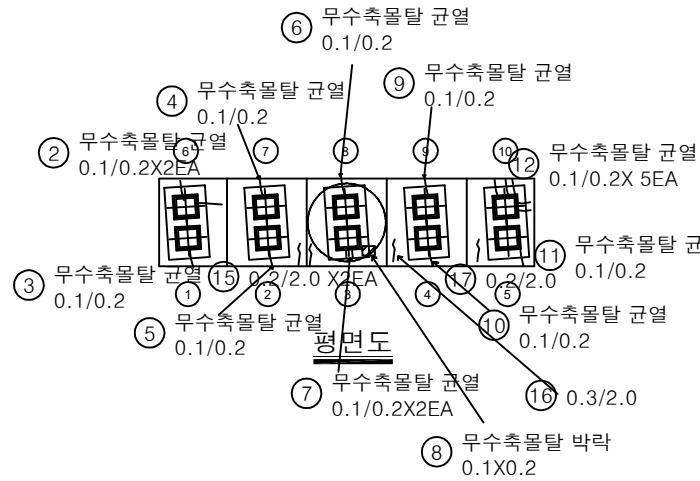
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 40                                                    |

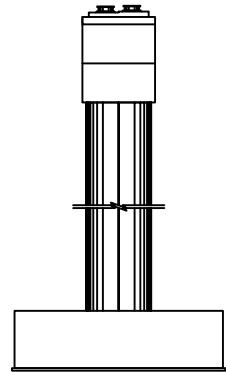
## 손상물량표



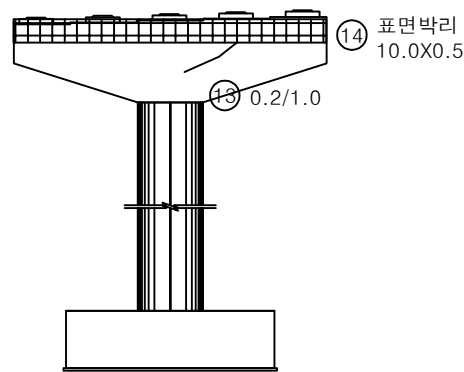
정면



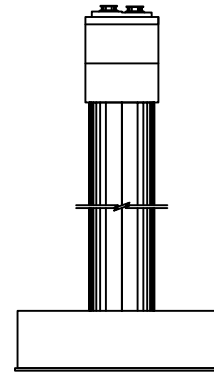
평면도



좌측면



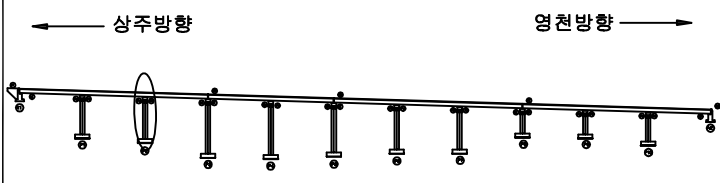
배면



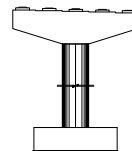
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.5       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |    |
| 8  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 9  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 10 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 11 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 12 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.00 | m              | 5  |    |
| 13 | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |    |
| 14 | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.5       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 15 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m              | 2  |    |
| 16 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 17 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



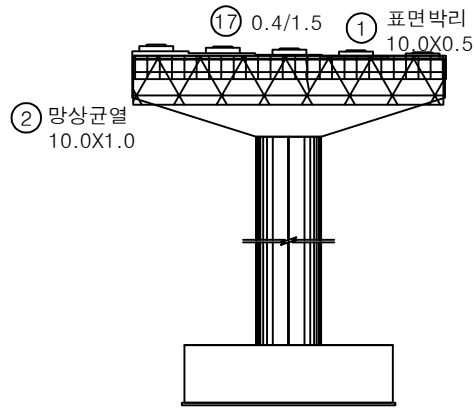
SECTION



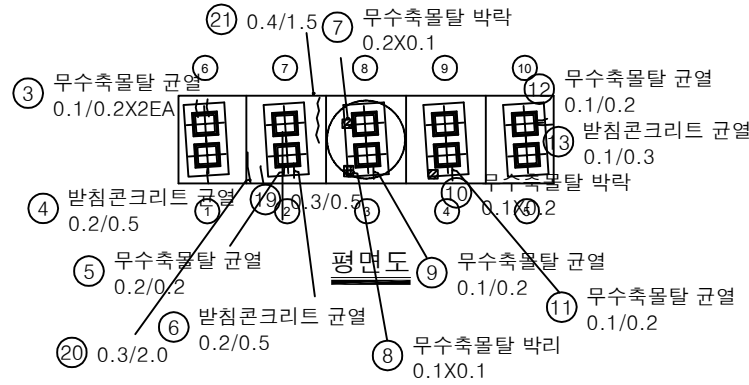
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

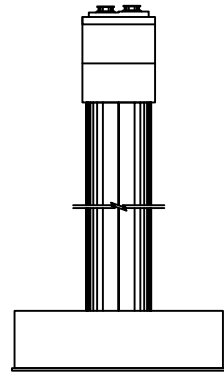
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



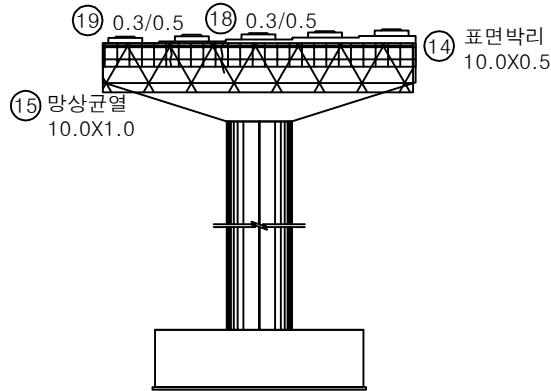
정면



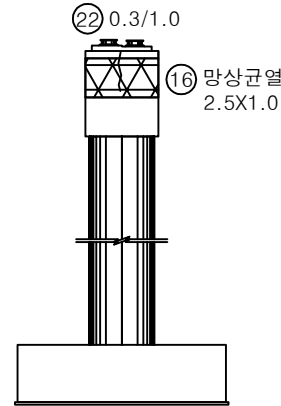
평면도



좌측면



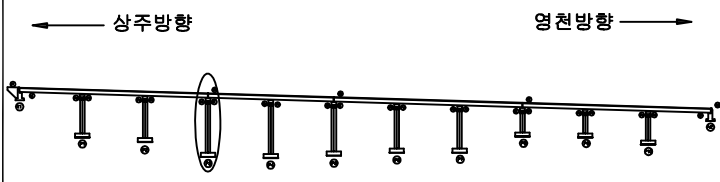
배면



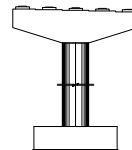
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.5       | 5.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교각   | 망상균열        |           | 10.0      | 1.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1  |    |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.2       | 0.1       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 9  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |    |
| 10 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 11 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |    |
| 12 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |    |
| 13 | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |    |
| 14 | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.5       | 5.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 15 | 19하 | 교각   | 망상균열        |           | 10.0      | 1.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 16 | 19하 | 교각   | 망상균열        |           | 2.5       | 1.0       | 2.50  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 17 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.4       | 1.5       |           | 1.50  | m              | 1  |    |
| 18 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1  |    |
| 19 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1  |    |
| 20 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |    |
| 21 | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 1.00  | m              | 1  |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

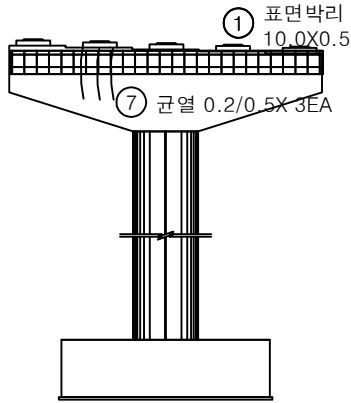


범례

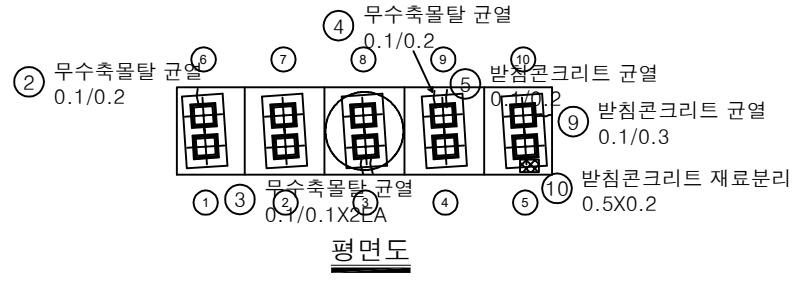
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 42                                                    |

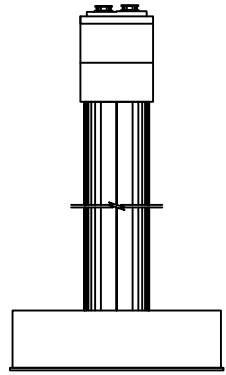
손상물량표



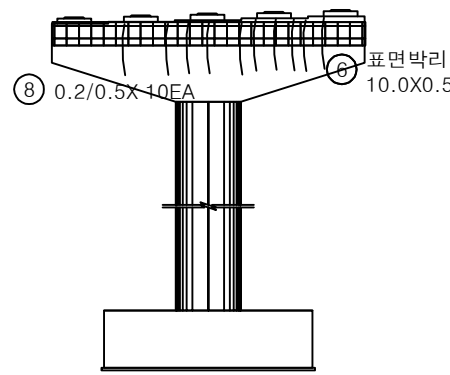
정면



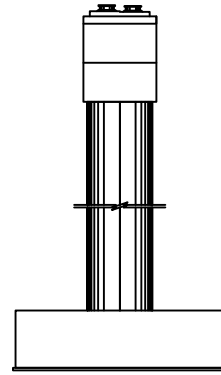
평면도



좌측면



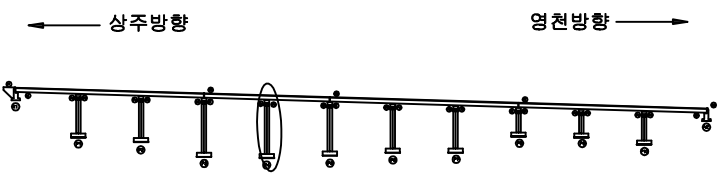
배면



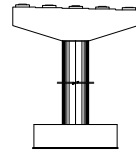
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.5       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.1       |           | 0.20 | m              | 2  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.5       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.50 | m              | 3  |    |
| 8  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 5.00 | m              | 10 |    |
| 9  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |    |
| 10 | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.2       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

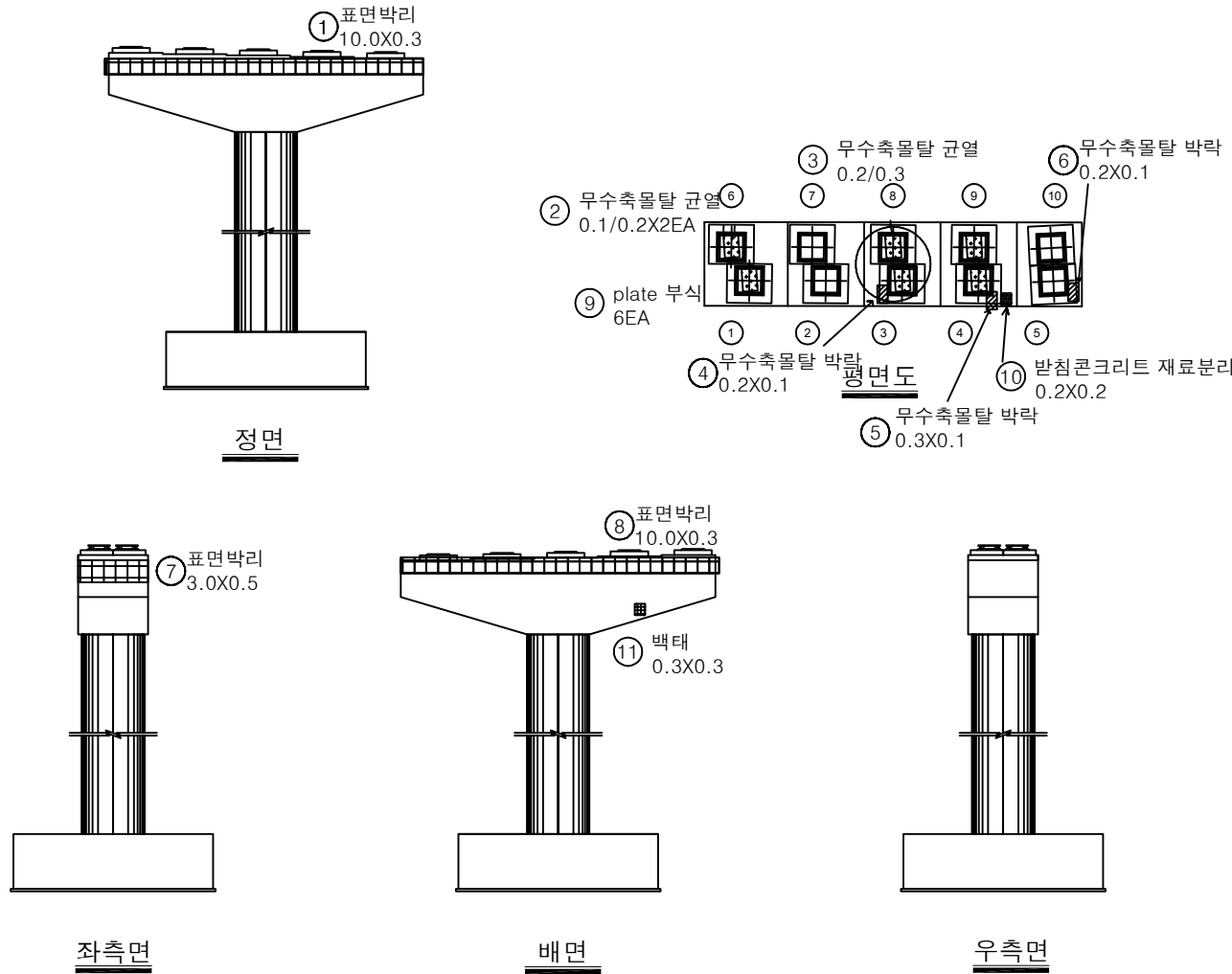


범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

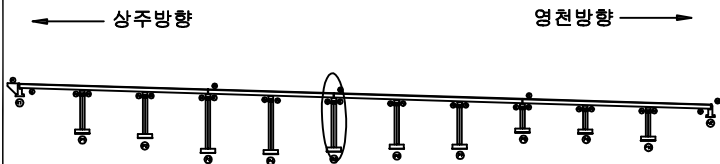
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 43                                                    |

## 손상물량표

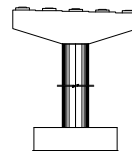


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.3       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.2       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.3       | 0.1       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.2       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 3.0       | 0.5       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.3       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 9  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 6.00 | EA             | 6  |    |
| 10 | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 11 | 21하 | 교각   | 백태          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



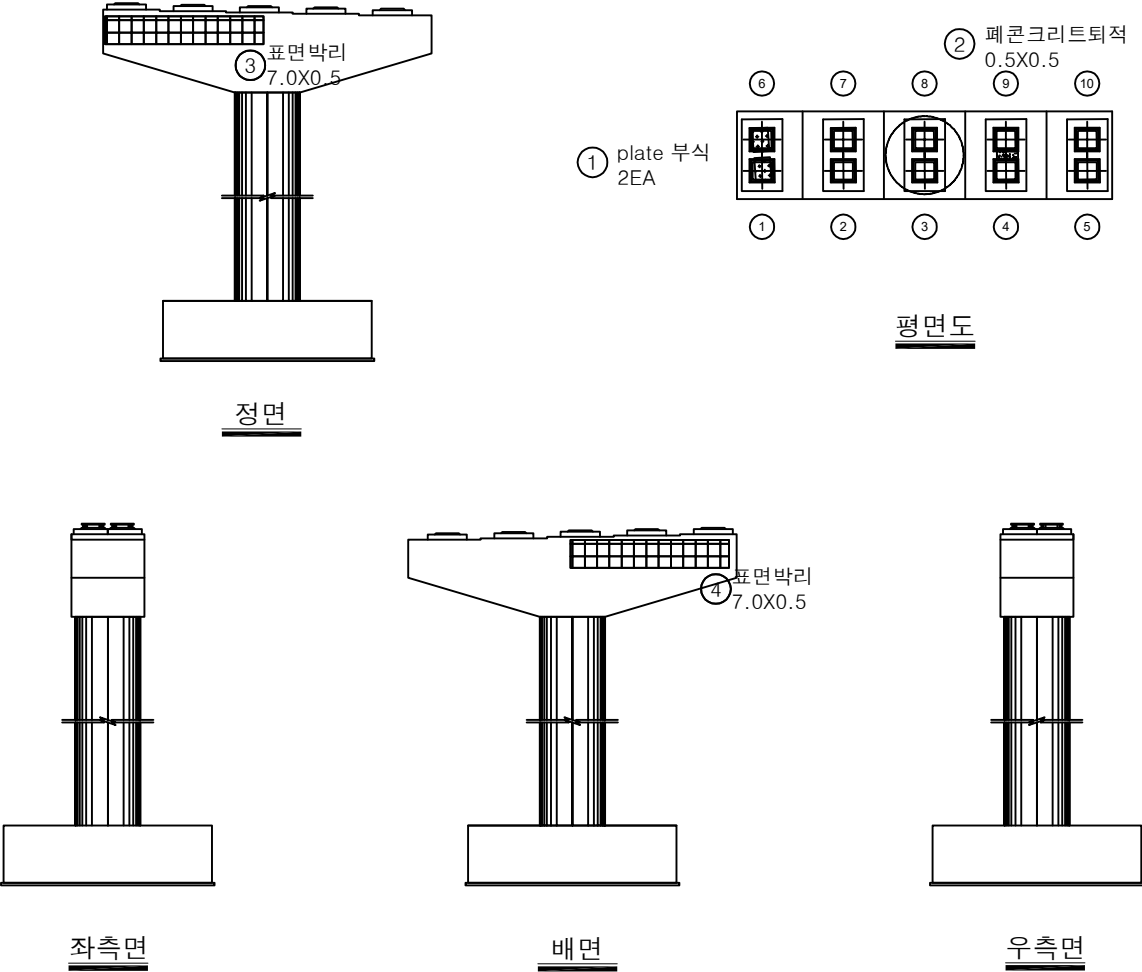
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

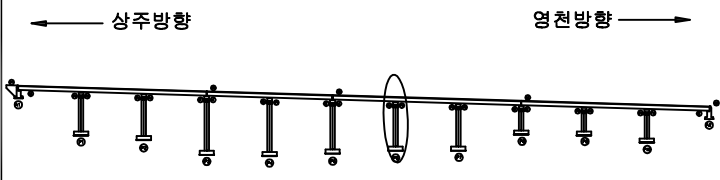
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 44                                                    |

손상물량표

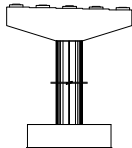
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량방침 | plate 부식 |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교각   | 패콘크리트 퇴적 |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m³ | 1  |    |
| 3  | 21하 | 교각   | 표면박리     |           | 7.0       | 0.5       | 3.50 | m² | 1  |    |
| 4  | 21하 | 교각   | 표면박리     |           | 7.0       | 0.5       | 3.50 | m² | 1  |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION

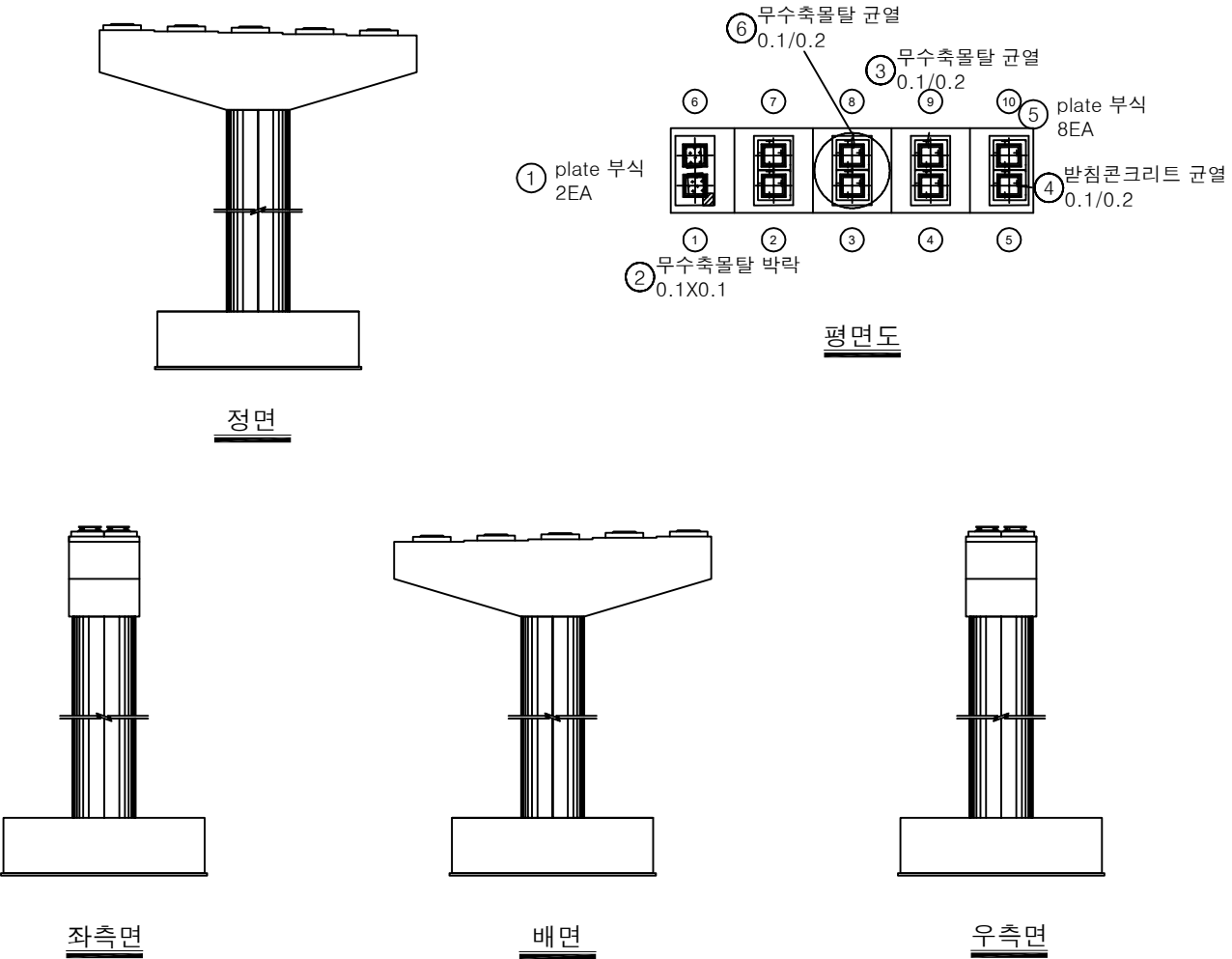


범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재표분리 |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 벌화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 피착물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘물  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 45                                                    |

손상물량표



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량방침 | plate 부식  |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 박락  |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량방침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 5  | 21하 | 교량방침 | plate 부식  |           |           |           | 8.00 | EA             | 8  |    |
| 6  | 23하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관

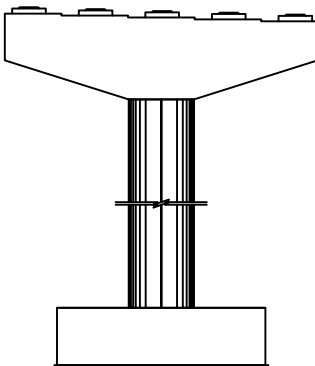
(주)평성엔지니어링

도면번호

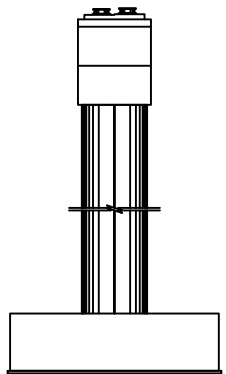
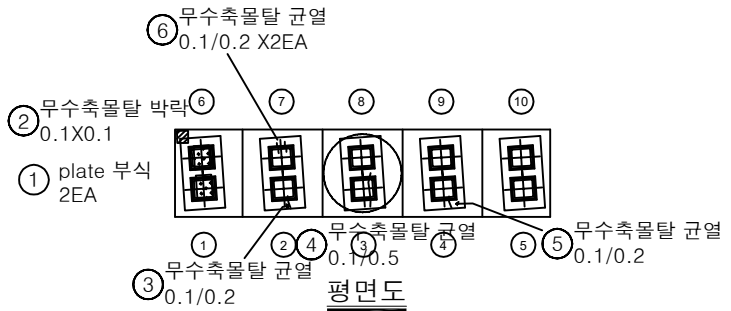
46

손상물량표

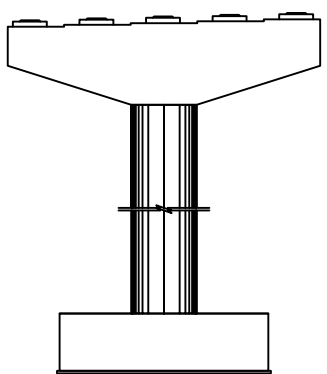
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량방침 | plate 부식 |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 박락 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 6  | 23하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |



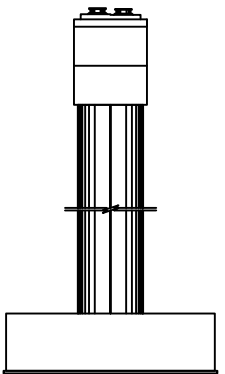
정면



좌측면



배면



우측면

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 벌화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 피착물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관

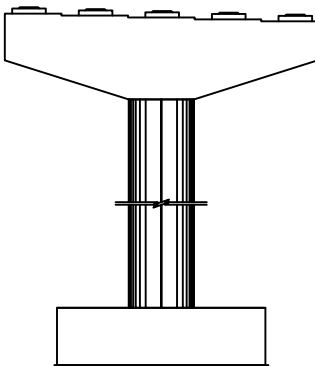
(주)평성엔지니어링

도면번호

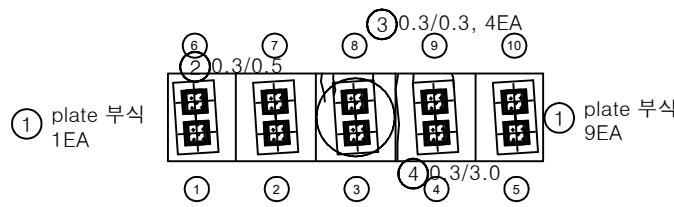
47

손 상 물 량 표

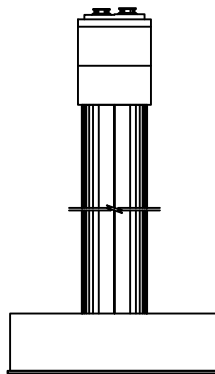
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 1.20 | m  | 4  |     |
| 4  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |     |
| 5  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 9.00 | EA | 9  |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |



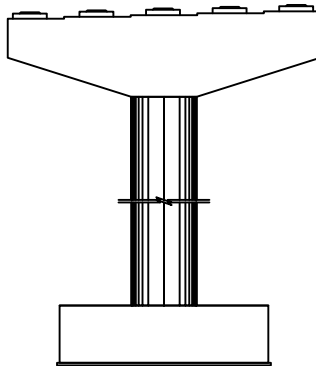
정면



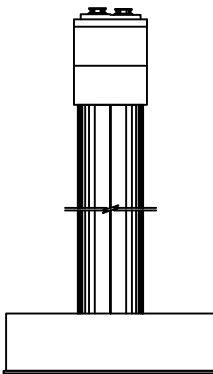
평면도



좌측면

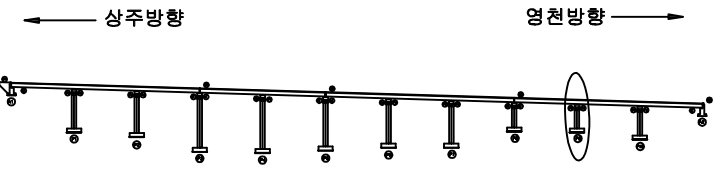


배면

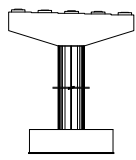


우측면

KEY PLAN



SECTION

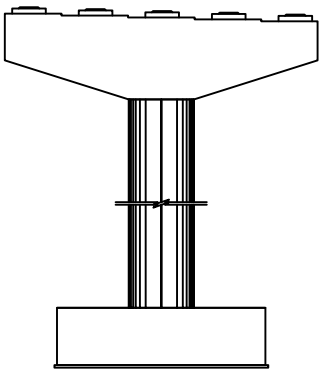


범례

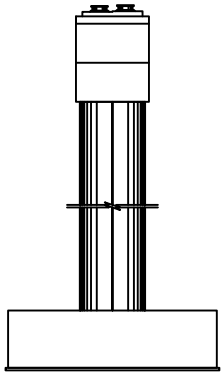
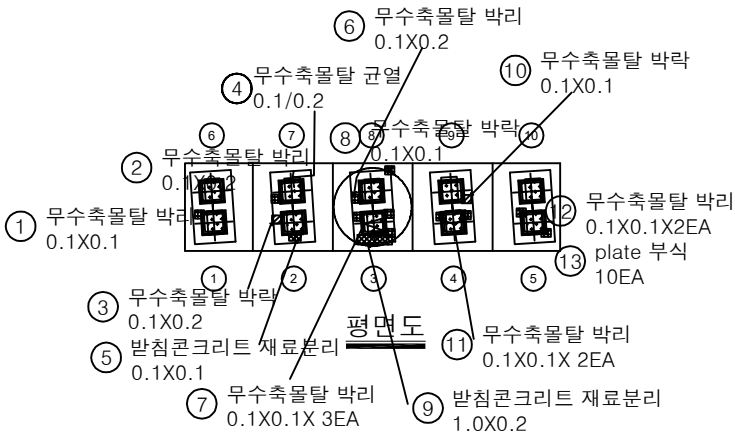
|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                         |
|  | 편지, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |                                                              |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 피착물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |                                                              |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  |        |  |        |  |      | 도면번호<br>48                                                   |

손 상 물 량 표

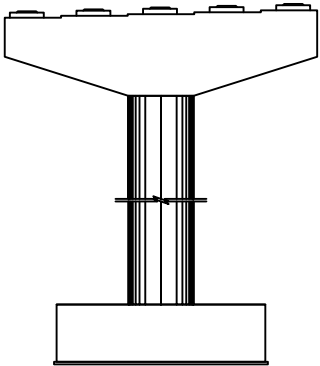
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |     |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 8  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 9  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 1.0       | 0.1       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 10 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 11 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.1       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 2  |     |
| 12 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.1       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 2  |     |
| 13 | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 10.00 | EA             | 10 |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |



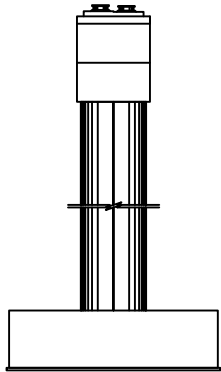
정면



좌측면

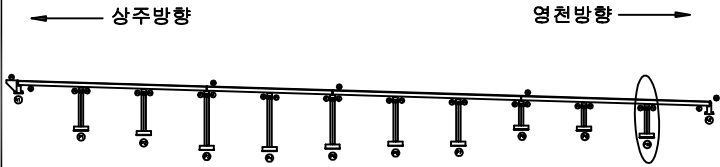


배면

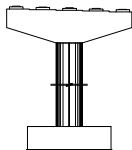


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |